

KIU SYSTEM SOLUTIONS

# Manual Check-In

---



KIU System Solutions

[www.kiusys.com](http://www.kiusys.com)

host@kiusys.com

## Tabla de Contenidos

Configuración de equipos .....	1
1. Tabla de equipos .....	1
1.1 Agregar un equipo a la lista.....	1
1.2 Borrar un equipo a la lista.....	1
1.3 Historia de tabla de equipos.....	2
2. Tabla de configuraciones.....	3
2.1 Carga de una configuración .....	3
2.2 Borrar una configuración .....	4
2.3 Historia de una configuración .....	4
2.4 Visualización del mapa de asientos.....	4
2.5 Asociación del mapa de asientos a una configuración .....	5
2.5.1 Asociación de equipo a una configuración .....	5
2.6 Jump seat.....	5
2.7 Configuración de asientos especiales en el seat map.....	6
2.8 Definición de zonas en una configuración .....	9
3. Tabla de matrículas .....	11
3.1 Cargar una matrícula.....	11
3.2 Borrar una matrícula.....	11
3.3 Modificar una matrícula .....	12
3.4 Visualizar Las Matrículas Eliminadas .....	12
3.5 Rehabilitar Matrícula Eliminada.....	12
3.6 Historia De Una Matrícula .....	12
3.7 Listado de Matrículas Asignadas.....	13
Descripción del listado .....	14
Inicialización de vuelos .....	16
Administración del mapa de asientos .....	17
1. Bloquear o reservar lugares.....	17
2. Administración del Mapa de Asientos por Comandos .....	19
Reservar Asientos .....	19
Bloquear Asientos .....	20
Indicador de infantes .....	21
Panel de control .....	22
1. Matrícula.....	23
2. Tipo de Servicio .....	23
3. Status del check-in y boarding.....	23
4. Control de ticket electrónico.....	24
5. Control de impresión de boarding pass .....	24
6. Control de impresión de bag tag.....	24
7. Configuración del web check-in.....	25
8. Utilización del mapa de asientos .....	25
9. Control de sobreventa de aeropuerto .....	25
10. Control de cambios de horarios .....	26
11. Control de puerta de embarque.....	26
12. Control de cabina y bloqueo de espacios .....	27
13. Control del Jump Seat .....	27
14. Comentarios en el panel de control .....	27
15. Carga de tripulación y tripulación extra.....	28
16. Control y eliminación de la lista de espera.....	29
17. Ingreso de disponible comercial o peso de despegue .....	30
18. Cálculo del remanente del vuelo desde el manifiesto de tráfico (PW).....	30
19. Apertura y cierre de vuelos desde el check-in .....	31
Cancelación de vuelos .....	32
1.1 Cancelación de una escala.....	32
1.2 Anulación de la cancelación de la escala .....	33
1.3 Cancelación total de un vuelo.....	34
1.4 Revertir la cancelación total de un vuelo .....	35
Carga del manifiesto de tráfico .....	36
Modificación de los datos del manifiesto .....	38

Manifiesto con listado de pasajeros .....	38
Ocupación por zonas del avión .....	40
Generación de reservas en vuelos completos .....	41
Equipaje RUSH.....	43
Ingreso.....	43
Visualización.....	43
Eliminación .....	44
Manifiesto de tráfico PW .....	45
Cierre de vuelo.....	47
1.1 Reporte de coeficiente de ocupación post cierre de vuelo .....	50
1.2 Cierre automático de vuelos .....	51
Historia del vuelo .....	53
Aceptación de pasajeros.....	55
1.1 Búsqueda de pasajeros para chequear .....	55
1.1.1 Búsqueda pasajeros asociados al mismo código.....	56
1.1.2 Búsqueda pasajeros con comando abreviado.....	57
1.1.3 Búsqueda de varios pasajeros .....	57
1.1.4 Búsqueda de pasajeros con información de conexiones.....	57
1.2 Aceptación de pasajeros.....	60
1.2.1 Aceptación sin equipaje y sin asiento.....	60
1.2.2 Aceptación con equipaje .....	61
1.2.3 Aceptación con asignación de asientos.....	63
1.2.4 Aceptación directa con asientos que estaban disponibles .....	66
1.2.5 Aceptación de pasajeros en Jump Seat .....	69
1.2.6 Aceptación con número de pasajero frecuente .....	70
1.2.7 Aceptación con ticket manual.....	71
1.2.8 Aceptación con comentario .....	72
1.2.9 Aceptación con Upgrade/downgrade.....	73
1.2.10 Aceptación ignorando el control de vuelo y fecha .....	74
1.2.11 Aceptación de pasajeros por género .....	77
1.2.12 Aceptación de pasajeros con peso específico.....	78
1.2.13 Aceptación de varios pasajeros con equipaje .....	79
1.2.14 Aceptación de pasajeros por categoría (texto libre) .....	80
1.2.15 Aceptación de Pasajeros con Vuelos Conexión .....	81
1.2.16 Aceptación de Pasajeros con elemento SSR CKIN.....	85
1.2.17 Aceptación de Pasajeros con Reserva Grupal .....	87
1.2.18 Aceptación indicando un número de documento (FOID) .....	88
1.2.19 Aceptación de asientos diferentes en un mismo Boarding Pass .....	89
1.2.20 Aceptación de asientos diferentes en un mismo Boarding Pass y vuelos en conexión .....	91
1.3 Pasajeros chequeados .....	93
1.3.1 Listado de pasajeros chequeados.....	93
1.3.2 Listado de Pasajeros Chequeados por Orden Alfabético.....	96
1.3.3 Listado de pasajeros chequeados con E-Ticket.....	97
1.3.4 Listado de pasajeros chequeados con bag tags (marbetes) .....	98
1.3.5 Listado de pasajeros chequeados con documento (FOID).....	99
1.3.6 Listado de pasajeros chequeados con marbetes y cantidad y peso de equipajes ...	100
1.3.7 Listado de pasajeros chequeados con sus números de pasajeros frecuentes.....	101
1.3.8 Listado de pasajeros chequeados con tickets manuales.....	102
1.3.9 Listado de pasajeros chequeados en Jump Seat.....	103
1.3.10 Listado de pasajeros chequeados con comentarios.....	104
1.3.11 Listado de pasajeros chequeados por tramo.....	105
1.3.12 Listado de pasajeros chequeados por ubicación.....	106
1.3.13 Listado de pasajeros chequeados con todas las variantes .....	107
1.3.14 Listado de pasajeros chequeados con cambio de asientos .....	108
1.3.15 Listado de pasajeros chequeados agrupados según su clase de reserva .....	109
1.3.16 Listado de pasajeros chequeados por cabina .....	110
1.3.17 Listado De Pasajeros Chequeados En Conexión.....	111
1.3.18 Listado De Pasajeros Chequeados En Conexión (Versión 2) .....	115

1.3.18.1 Conexiones Inbound: .....	115
1.3.18.2 Conexiones Outbound: .....	115
1.3.18.3 Conexiones Inbound y Outbound: .....	115
1.3.19 Listado de pasajeros chequeados según número de asiento.....	117
1.3.20 Listado de Pasajeros Chequeados sin Equipaje Despachado .....	118
1.3.21 Exportación a EXCEL del listado de pasajeros chequeados .....	119
1.3.22 Exportación de listado PLC a servidores FTP/Mail.....	120
1.3.23. Listado de pasajeros en tránsito.....	121
1.4 Listado de pasajeros sin chequear .....	123
1.4 Listado de pasajeros sin chequear .....	123
1.5 Listado de pasajeros chequeados según usuarios/agentes .....	124
1.6 Pasajeros infantes .....	126
1.7 Edición de Información de Pasajeros Chequeados .....	127
1.7.1 Adición o Modificación de Equipaje .....	128
1.7.2 Eliminar Equipaje Aceptado .....	129
1.7.3 Reimpresión de Bagtag de Equipaje .....	130
1.7.4 Agregar o Modificar un Asiento .....	132
1.7.4.1 Swap de Asientos.....	132
1.7.5 Agregar o Modificar el Número de Pasajero Frecuente.....	134
1.7.6 Agregar O Modificar el Número de Ticket Manual.....	135
1.7.7 Agregar O Modificar el Comentario de un Pasajero .....	136
1.7.8 Modificar el Peso de un Pasajero .....	137
1.7.9 Modificar el Género de un Pasajero .....	138
1.7.10 Editar Categoría de Pasajeros (Texto Libre) .....	139
1.7.11 Eliminar la Categoría de Pasajero (texto libre) .....	140
1.8 Eliminación Pasajeros Chequeados .....	141
1.8.1 Eliminar Individualmente .....	141
1.8.2 Eliminar Masivamente .....	142
1.8.3 Listado de Pasajeros Eliminados del Check-In .....	142
1.9 Reimpresión del boarding pass .....	144
Embarque .....	145
1.1 Listado de pasajeros embarcados .....	147
1.2 Listado de pasajeros pendientes de embarque .....	147
1.3 Desembarcar pasajeros.....	149

## Configuración de equipos

### 1. Tabla de equipos

La tabla de equipos permite dar de alta los aviones con los cuales opera la línea aérea y habilitarlos para utilizarlos en el check in.

El comando para ver la tabla de equipos habilitadas para el check in es:

OAE

Respuesta:

```
EQUIPMENT
DC9/41
DC9/34
B737/200
J32/32
B737/700    #D
```

### 1.1 Agregar un equipo a la lista

Para agregar un equipo nuevo a la tabla, el comando es:

OAE/A-B737/700

Respuesta:

OK

Descripción:

OAE	Comando fijo
/	Barra
A	Indicador de agregar
-	Guión
B737/800	Marca y modelo del avión

### 1.2 Borrar un equipo a la lista

Para borrar un equipo de la lista el comando es:

OAE/D-B737/700

Descripción:

OAE	Comando fijo
/	Barra
D	Indicador de eliminar
-	Guión
B737/800	Marca y modelo del avión

Respuesta:

OK

**Nota:**

No se podrá borrar un equipo si hay alguna programación que tenga ese equipo asociado.

### 1.3 Historia de tabla de equipos

Para ver la historia de la tabla de equipos, el comando es:

**OAE/H-B737/700**

**Descripción:**

OAE	Comando fijo
/	Barra
H	Indicador de historia
-	Guión
B737/800	Marca y modelo del avión

**Respuesta:**

EQUIPMENT	AGENT	DATE	ACTION
B737/700	AEPXX-JB	1324/25APR06	ADD B737/700
B737/700	AEPXX-JB	1325/25APR06	DEL B737/700

EQUIPMENT	Equipo
AGENT	Agente / Usuario
DATE	Fecha
ACTION	Acción tomada

**Nota:**

Para poder modificar, eliminar o consultar la historia de un equipo se deberá tener el keyword **CHKLV2** en la firma.

Si el usuario no posee dicho keyword, y solo posee el duty 5, podrá consultar el listado OAE y solo para su visualización.

## 2. Tabla de configuraciones

Esta tabla permite configurar los equipos cargados en la tabla de equipos. Para visualizar la misma el comando es:

**OAC**

Respuesta:

OAC	ID	AIRCRAFT	SEAT MAP	JMP	EQP	CONFIGURATION	ZONES
	A1	(A320/200)	[277] A320-200 C12 Y	3	320	C12 .Y138	#A [1-3] #B [5-16]
	A3	(A320/200)	[280] A320/200 Y180	3	320	Y180	#A [1-10] #B [11-20]

### 2.1 Carga de una configuración

Para cargar una configuración de un equipo, el comando es:

**OAC/A-A4/B737/200/J5.C10.Y80/EQP143/JMP2**

Descripción:

OAC	Comando fijo
/	Barra
A	Indicador de agregar
-	Guión
A4	Identificador de la configuración (dos dígitos a elección)
/	Barra
B737/200	Marca y modelo
/	Barra
J	Cabina
5	Cantidad de asientos disponibles
.	Punto separador
C	Cabina
10	Cantidad de asientos disponibles
.	Punto separador
Y	Cabina
80	Cantidad de asientos disponibles
EQP	Comando Fijo
143	Equipo según DNE
JMP	Indicador de Jump Seat (opcional)
2	Cantidad de asientos jump seat

Respuesta:

**OK**

## 2.2 Borrar una configuración

Para borrar una configuración, el comando es:

**OAC/D-A4**

Descripción:

OAC	Comando fijo
/	Barra
D	Indicador de eliminar (Delete)
-	Guión
A4	Identificador de la configuración

Respuesta:

**OK**

Una vez eliminada la configuración la tabla OAC mostrará la configuración con el indicador #D

OAC	ID	AIRCRAFT	SEAT MAP	JMP	EQP	CONFIGURATION	ZONES
	01	(ATR/300)	[279] AT5/ATR42	3		Y48	
	02	(CRJ/1200)	[5] SAAB 340 A	0	CRJ	F5 .C12 .Y120	
	A8	(DC9/41)	[3] SAAB 340 B	<b>#D</b>	0	Y120	

Una configuración eliminada se podría reactivar siempre y cuando se sigan existiendo las configuración de equipo. Simplemente se debe repetir el comando de creación como se explica en el punto anterior

## 2.3 Historia de una configuración

Para consultar la historia de una configuración, el comando es:

**OAC/H-A4**

Respuesta:

ID CONFIG	AGENT	DATE	ACTION
A4	AEPXX-JB	1332/25APR06	ADD A4/B737/200/J5.C10.Y80
A4	AEPXX-JB	1335/25APR06	DEL A4

Nota:

Se lee igual que en la historia de la tabla de equipos.

## 2.4 Visualización del mapa de asientos

Para visualizar el listado de los mapas de asientos el comando es:

**OAC/SM\***

El sistema responderá la siguiente pantalla en donde se podrán visualizar los mapas de asientos cargados en el sistema:

**OAC/SM\***  
AVAILABLE SEAT MAPS

[3]	SAAB 340 B
[5]	SAAB 340 A
[6]	DC9 34
[7]	METRO III

Para visualizar un mapa de asientos en particular el comando es:

**OAC/SM(número del mapa)**

Ejemplo  
**OAC/SM3**

Al realizar esta entrada, el sistema desplegará el mapa de asientos en una ventana para visualizar la configuración.

## 2.5 Asociación del mapa de asientos a una configuración

El comando para asociar un mapa de asientos a una configuración es:

**OAC/M-(ID de la configuración)/SM(número del mapa)**

Ejemplo:  
**OAC/M-A1/SM23**

Para definir la configuración y que no quede ningún gráfico asociada a ella (free SEAT) se deberá ingresar el siguiente comando:

**OAC/M-(ID de la configuración)/SM**

Ejemplo:  
**OAC/M-A1/SM**

### 2.5.1 Asociación de equipo a una configuración

Para agregar el equipo (EQP) que corresponde a cada configuración se debe ingresar el siguiente comando:

**OAC/M-A9/EQP143**

Realizando este cambio el sistema podrá tomar el costo real de un vuelo que fue operado por una aeronave diferente a la programada durante la comercialización del vuelo. Por ejemplo: Un vuelo programado para operar con un 737, finalmente al momento del check-in opera con un equipo 757, de esta forma, al momento del cierre del vuelo, el sistema tomará los costos de la ruta operada por el 757.

## 2.6 Jump seat

Se podrá aceptar pasajeros en el check-in sentados en Jump Seat.

Al momento de ser aceptados, a los pasajeros no se les asignará un número de asiento sino que en su lugar se indicará la sigla JMP (jump seat).

Para poder aceptar pasajeros en Jump Seat se deberán seguir los siguientes pasos:

1. Indicar en la configuración del equipo la cantidad de jump seats a aceptar
2. Indicar en el momento del check-in el item JMP

En la configuración de cada uno de los equipos se deberá definir la cantidad de lugares en Jump Seat que cada configuración permitirá.

Para establecer la cantidad de pasajeros, que podrán ser aceptados en Jump Seat en cada configuración, se deberá ingresar el siguiente comando:

**OAC/M-J3/JMP3**

Descripción:

OAC/M-	Comando fijo para modificar una configuración
J3	Identificador de la configuración
/	Barra separadora
JMP	Indicador de Jump Seat
3	Cantidad de lugares que se permitirán en Jump Seat

Al realizar esta transacción el sistema responderá **OK**.

Para visualizar las configuraciones y la cantidad de JMP permitidos en cada una de ellas se deberá ingresar el siguiente comando:

**OAC**

Al realizar esta entrada el sistema desplegará la siguiente información:

ID	AIRCRAFT	SEAT MAP	JMP	CONFIGURATION	ZONES
A1	(DC9/41)	[3] SAAB 340 B	5	Y20	
A3	(J32/32)	FREE	2	Y10.C12.J2	
A2	(DC9/41)	[11] B727/100	0	Y50	
A7	(SF3/34)	[5] SAAB 340 A	5	Y34	
A8	(DC9/41)	[3] SAAB 340 B	0	Y120	
J2	(B737/500)	[10] BAE 146-200	3	Y120	

En la columna JMP se visualizarán las cantidades de pasajeros que podrán ser aceptados bajo esta modalidad.

## 2.7 Configuración de asientos especiales en el seat map

Se pueden establecer características especiales para cada asiento y que queden definidos con esta característica en el mapa de asientos asociado a una configuración:

Las características que pueden asociarse a los asientos son:

- Infantes
- Bloqueado
- Reservado

## Infantes

La definición, de asientos para infantes, se deberá hacer modificando el mapa de asientos de cada aeronave realizando los siguientes pasos:

1. Desplegar en pantalla el mapa de asientos que se desea configurar con el siguiente comando:

**OAC/SMR5**

*Descripción:*

<b>OAC</b>	Comando fijo que identifica a las configuraciones (Aircraft Configuration)
<b>/</b>	Diagonal o barra separadora
<b>SM</b>	Indicador de seat map (Mapa de asientos)
<b>R</b>	Indicador para red desplegar el mapa en pantalla (Retrieve)
<b>5</b>	Número de seat map a configurar

Al realizar este comando el sistema desplegará en pantalla el mapa de asiento, para su visualización y posterior modificación, como se muestra a continuación:

	Y		[	[	[	[					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
C	A	A	A	I	I/	I	I	I	I	B	I/
B	A	A	A	I	I/	I	I	I	I	B	I/
»	=				=						
A	A	A	A	I	I/	I	I	I	I	B	I/

SEAT REFERENCES :

·	OCCUPIED
I	AVAILABLE WITH INFANTS
A	AVAILABLE
B	BLOCKED
R	RESERVED
/	RECLINE RESTRICTED
»	CORRIDOR
=	EMERGENCY EXIT
[	WINGS

2. Una vez desplegado el mapa de asientos se debe indicar la modificación a realizar con el siguiente comando:

**OAC/SMM/1A**

*Descripción:*

<b>OAC</b>	Comando fijo que identifica a las configuraciones (Aircraft Configuration)
<b>/</b>	Diagonal o barra separadora
<b>SM</b>	Indicador de seat map (Mapa de asientos)
<b>M</b>	Indicador para modificar el mapa desplegado previamente (Modify)
<b>I</b>	Indicador de INFANTES
<b>1A</b>	Asiento al cual se le asignará la característica que acepta Infantes

Si se desea eliminar el permiso para que un asiento acepte infantes se deberá ingresar el comando de la siguiente manera, con el símbolo negativo delante del número de asiento, como se muestra a continuación:

<b>OAC/SMM/I-3A</b>
---------------------

Con esta entrada se elimina el permiso para que en el asiento 3A se pueda sentar un adulto con un infante.

Las opciones de ingreso pueden ser:

- Un asiento: 2A
- Varios asientos: 2AB3C
- Una fila entera: 4\*
- Varias filas enteras: 4\*5\*
- Un asiento y una fila entera: 3B5\*

3. Una vez ingresadas las modificaciones en el mapa de asientos, se puede ingresar el siguiente comando para visualizar los cambios realizados hasta el momento, con el siguiente comando:

<b>OAC/SMV</b>
----------------

Descripción:

<b>OAC</b>	Comando fijo que identifica a las configuraciones (Aircraft Configuration)
<b>/</b>	Diagonal o barra separadora
<b>SM</b>	Indicador de seat map (Mapa de asientos)
<b>V</b>	Indicador para visualizar el mapa que se está configurando (View)

Al realizar este comando el sistema volverá a desplegar el mapa de asientos en pantalla con las modificaciones indicadas en los comandos.

Esta entrada es opcional pero de gran utilidad para corroborar las modificaciones ingresadas.

4. Una vez finalizadas las modificaciones y configuraciones del mapa de asientos, se deben grabar los cambios con el siguiente comando:

<b>OAC/SME</b>
----------------

Descripción:

<b>OAC</b>	Comando fijo que identifica a las configuraciones (Aircraft Configuration)
<b>/</b>	Diagonal o barra separadora
<b>SM</b>	Indicador de seat map (Mapa de asientos)
<b>E</b>	Indicador para finalizar y grabar los cambios (End)

Al realizar esta entrada el sistema responderá con un mensaje, informando que el mapa de asientos se ha modificado, como se muestra a continuación: `OK. SEAT MAP MODIFIED 5`

El número al final del mensaje representa al número del mapa de asiento que se desplegó en pantalla para su configuración.

Si durante el proceso de modificación se desean ignorar los cambios realizados sobre el mapa de asientos, se deberá ingresar el siguiente comando:

<b>OAC/SMI</b>
----------------

Descripción:

<b>OAC</b>	Comando fijo que identifica a las configuraciones (Aircraft Configuration)
<b>/</b>	Diagonal o barra separadora
<b>SM</b>	Indicador de seat map (Mapa de asientos)
<b>I</b>	Indicador para ignorar los cambios (Ignore)

### Bloqueo de asientos

Para establecer asientos bloqueados en una configuración se deben realizar los mismos pasos que los explicados para la configuración de un asiento que acepte Infantes pero con el indicador **B** (Blocked Seat) como se muestra a continuación:

1. OAC/SMR5
2. OAC/SMM/**B**4\* (bloqueo de toda la fila 4)
3. OAC/SMM/**B**-10C (eliminación del bloqueo del asiento 10C)
4. OAC/SMV
5. OAC/SME

### Reserva de asientos

Para establecer asientos reservados en una configuración se deben realizar los mismos pasos que los explicados para la configuración de un asiento que acepte Infantes pero con el indicador **R** (Reserved Seat) como se muestra a continuación:

1. OAC/SMR5
2. OAC/SMM/**R**9\* (reserva de toda la fila 9)
3. OAC/SMM/**R**-15C (eliminación de la reserva del asiento 15C)
4. OAC/SMV
5. OAC/SME

#### Nota:

Si se modifica la configuración de un seat map, que está siendo usado en un vuelo, los cambios no se reflejarán automáticamente, sino que se tendrá que desasignar la matrícula en uso, asignar otra y luego volver a asignar la que tenía originalmente.

En este momento se reflejarán los cambios realizados en el OAC/SM.

## 2.8 Definición de zonas en una configuración

Se podrán definir las zonas de una configuración. El comando para definir las zonas es:

**OAC/M-A7/ZNA1-7,B8-9,C10-11**

Descripción:

<b>OAC/M-</b>	Comando fijo para modificar una configuración
<b>A7</b>	Identificador de la configuración
<b>/</b>	Barra separadora
<b>ZN</b>	Indicador de Zonas
<b>/</b>	Barra separadora
<b>A</b>	Letra que indica la zona A
<b>1-7</b>	Rango de filas que abarca la zona A
<b>,</b>	Coma, indica división de zonas
<b>B</b>	Letra que indica la zona B

8-9	Rango de filas que abarca la zona B
,	Coma, indica división de zonas
C	Letra que indica la zona C
10-11	Rango de filas que abarca la zona C

Respuesta:

OAC/M-A7/ZNA1-7, B8-9, C10-11

OK

Nota:

La letra que representa a la zona es aleatoria y pueden ser de la **A** a la **Z**.

Las letras de la zona no podrán repetirse. Si se repite el sistema responderá el mensaje: INVALID ENTRY - DUPLICATED ZONE

Los números de filas no podrán superponerse. Si se superponen entre zonas dará el mensaje: INVALID ENTRY - OVERLAPPED ROWS

Si la entrada es correcta el sistema responderá: OK (mismo mensaje para el alta y modificación).

Si faltan ingresar comas o guiones o letras, la respuesta será: CHECK ENTRY

Eliminar

Para eliminar las zonas es: **OAC/M-(ID de la configuración)/ZN**

Modificación

Para modificar las zonas ingresadas. Mismo comando de alta sobrescribiendo la información.

Historia

Al consultar la historia del ID va de la misma manera que el JMP informando **FROM** y **TO** desde cómo estaba al cambio. El indicador será **ZONE**. Ejemplo:

```
Z5 AEPXX-JF 1947/21OCT08 MOD ZONE FROM 0 TO A1-10 B11-19 C20-25 D26-30
Z5 AEPXX-JF 1949/21OCT08 MOD ZONE FROM A1-10 B11-19 C20-25 D26-30 TO 0
Z5 AEPXX-JF 1955/21OCT08 MOD ZONE FROM A1-10 B11-19 C20-25 D26-30 TO A1-9 B10-30
```

Nota:

Para poder modificar, eliminar o consultar la historia de una configuración se deberá tener el keyword **CHKLV2** en la firma.

Si el usuario no posee dicho keyword, y solo posee el duty 5, podrá consultar el listado OAC y solo para su visualización.

### 3. Tabla de matrículas

Esta tabla permite asociar las configuraciones cargadas anteriormente a una o varias matrículas en particular. El comando para visualizar la tabla es:

**OAR**

Respuesta:

REGISTRATION	ID CONFIG
LV-KKK (DC9/41)	A1
LV-KKY (DC9/41) #D	A1
LV-KKL (DC9/41)	A2
LV-HHH (B737/200)	A4

#### 3.1 Cargar una matrícula

Para cargar una matrícula, el comando es:

**OAR/A-LV-HHH/A4**

Descripción:

OAR	Comando fijo
/	Barra
A	Indicador de agregar
-	Guión
LV-HHH	Matrícula
/	Barra
A4	Identificador de la configuración

Respuesta:

**OK**

La matrícula soporta hasta 12 caracteres alfanuméricos.

#### 3.2 Borrar una matrícula

El comando para borrar una matrícula es el siguiente:

**OAR/D-LV-HHH**

Descripción:

OAR	Comando fijo
/	Barra
D	Indicador de eliminar
-	Guión
LV-HHH	Matrícula

Respuesta:

**OK**

### 3.3 Modificar una matrícula

El comando para modificar una matrícula es el siguiente:

**OAR/M-LV-HHH/B3**

Descripción:

OAR	Comando fijo
/	Barra
M	Indicador de modificación
-	Guión
LV-HHH	Matrícula
/	Barra
B3	Código de la nueva configuración

*El único dato que podrá modificarse es el de la configuración asociada a la matrícula.*

**Nota:**

Si algún vuelo estuviera siendo chequeado con la matrícula que se ha modificado, seguirá utilizando el mapa de asientos original (anterior al cambio) excepto que se desasigne la matrícula y se la vuelva a asignar al vuelo.

### 3.4 Visualizar Las Matrículas Eliminadas

El comando para visualizar las matrículas eliminadas es único y fijo y es el siguiente:

**OAR/DEL**

Respuesta:

DELETED REGISTRATION	ID CONFIG	
LV-KKY (DC9/41)	A1	#A [1-6] #B [7-9] #C [10-11]
LV-HHH (B737/200)	A4	

### 3.5 Rehabilitar Matrícula Eliminada

El comando para rehabilitar las matrículas es:

**OAR/A-LV-HHH**

Descripción:

OAR	Comando fijo
/	Barra
A	Indicador para rehabilitar.
-	Guión
LV-HHH	Matrícula eliminada.

### 3.6 Historia De Una Matrícula

Comando para consultar la historia de una matrícula es el siguiente:

**OAR/H-LV-HHH**

Respuesta:

REGISTRATION	AGENT	DATE	ACTION
LV-HHH	AEPXX-JB	1341/25APR06	ADD LV-HHH/A4

Nota:

Para poder modificar, eliminar o consultar la historia de una matrícula se deberá tener el keyword **CHKLV2** en la firma.

Si el usuario no posee dicho keyword, y solo posee el duty 5, podrá consultar el listado OAR y solo para su visualización.

### 3.7 Listado de Matrículas Asignadas

Este listado mostrará los vuelos que tengan matrículas asignadas para las siguientes 24 horas. Es posible incluir la fecha y hora desde la que se quiere recuperar el listado, únicamente a futuro (48 horas). No se mostrará la información de vuelos pasados. Este comando será mayormente utilizado en los sectores de check-in y Schedule, por ejemplo, para el análisis de las aeronaves disponibles, etc.

Duty 5 requerido

**PREG**

Mostrará los vuelos con matrículas asignadas desde el momento en que se realiza el comando hasta 24 horas en avance en horas GMT

```

PREG
REGISTRATION ASSIGNMENT
DATE/TIME (GMT) : CONGO          LAMOL          LV-KKK          LV-KKL          LV-SSS          SV1234
24MAY 19:00      :                :                :                : 1900 2000 XX 21 :                :                :
                  :                :                :                : AEP MDQ P* 0   :                :                :
-----
24MAY 20:00      :                :                :                : 2045 2230 XX 21 :                :                :
                  :                :                :                : MDQ RGL P* 0   :                :                :
-----
24MAY 21:00      :                :                :                :                :                : 2110 2155 XX4420 :
                  :                :                :                :                :                : AEP MDQ P* 0     :
-----
24MAY 22:00      : 2200 0000 XX 14 : 2200 2350 XX3304 : 2200 2255 XX4340 :                : 2215 0000 XX4420 : 2200 2300 XX4501 :
                  : RGL AEP P* 0   : AEP NQN P* 0   : AEP MDQ P* 0   :                : MDQ BRC P* 0   : COR AEP P* 0   :
-----
24MAY 23:00      :                :                :                : 2315 0000 XX 21 :                :                :
                  :                :                :                : RGL USH P* 0   :                :                :
-----
25MAY 00:00      :                : 0000 0050 XX3304 :                :                :                :
                  :                : NQN BRC P* 0   :                :                :                :
-----
INCLUDE FLT FROM 24MAY 14:32(GMT) TO 25MAY 14:32(GMT)
    
```

**PREG/<FECHA>**

Mostrará los vuelos con matrículas asignadas desde las 00 horas GMT del día indicado hasta las 00 horas GMT del día siguiente

```

PREG/25MAY
REGISTRATION ASSIGNMENT

DATE/TIME (GMT):      LAMOL      :      LV-KKL      :      LV-SSS      :      LV-ZOO      :
25MAY 00:00          :0000 0050 XK3304 :
                    :NQN  BRC  Px  0  :
-----
25MAY 08:00          :          :          :0800 0930 XK2014 :
                    :          :          :MAD  FRA  Px  0  :
-----
25MAY 11:00          :          :          :          :1100 1230 XX4431 :
                    :          :          :          :BRC  MDQ  Px  0  :
-----
25MAY 13:00          :          :          :          :1300 1355 XX4431 :
                    :          :          :          :MDQ  AEP  Px  0  :
-----
25MAY 17:00          :          :          :1700 1800 XX4400 :
                    :          :          :AEP  COR  Px  0  :
-----
25MAY 18:00          :          :1800 1845 XX9601 :
                    :          :CUN  MID  Px  0  :
-----
INCLUDE FLT FROM 25MAY 00:00(GMT) TO 26MAY 00:00(GMT)
  
```

**PREG/<FECHA><HR GMT>**

Mostrará los vuelos con matrículas asignadas desde la hora indicada (GMT) del día indicado hasta las 24 horas siguientes

```

PREG/25MAY18
REGISTRATION ASSIGNMENT

DATE/TIME (GMT):      LV-KKK      :      LV-KKL      :      LV-SSS      :      LV-TEZ      :
25MAY 18:00          :          :1800 1845 XX9601 :
                    :          :CUN  MID  Px  2  :
-----
26MAY 01:00          :0100 0300 XX5000 :
                    :CUN  BZE  Px  0  :
-----
26MAY 13:00          :          :1300 1520 XX4200 :1300 1520 XX3312 :
                    :          :AEP  EQS  Px  7  :AEP  BRC  Px  0  :
-----
26MAY 15:00          :          :          :1550 1655 XX3312 :
                    :          :          :BRC  FTE  Px  0  :
-----
26MAY 16:00          :          :1600 1645 XX4200 :
                    :          :EQS  BRC  Px  0  :
-----
26MAY 17:00          :          :1715 1930 XX4200 :
                    :          :BRC  AEP  Px  4  :
-----
26MAY 18:00          :          :          :          :1800 2040 XX4380 :
                    :          :          :          :AEP  BRC  Px  0  :
-----
INCLUDE FLT FROM 25MAY 18:00(GMT) TO 26MAY 18:00(GMT)
  
```

**Descripción del listado**

Tomando como ejemplo el resultado de arriba:

REGISTRATION ASSIGNMENT	Título
DATE/TIME (GMT)	Banda horaria (60 min) en GMT
LV-KKK	Matrícula (ordenadas de izquierda a derecha alfabéticamente)
LV-KKL	Matrícula
LV-SSS	Matrícula
LV-TEZ	Matrícula

25MAY	Fecha
18:00	Banda horaria (salidas de 18:00 a 18:59 GMT)
1800	Horario de salida del vuelo
1845	Horario de arribo del vuelo
XX9601	Número de vuelo
CUN MID	Ruta del vuelo
Px 2	Cantidad de PAX con reserva (no incluye infantes)

**Notas:**

Los vuelos con matrículas del web-checkin no se incluirán en este listado  
 Los vuelos que no tengan una matrícula asignada no incluirán en este listado  
 Los contadores de PAX muestran el total de adultos y child en todas las cabinas, no contabiliza los infantes  
 Si una única matrícula estuviera asignada a más de un vuelo en el mismo período horario (columna DATE/TIME GMT), se mostrará la primera línea del vuelo y en la segunda se incluirán asteriscos (\*\*\*\*\*)

REGISTRATION ASSIGNMENT									
DATE/TIME (GMT)	LV-KKL	LV-SSS	LV-WWW	LV-ZOO	SV1234				
24MAY 19:00	:1900 2000 XX 21 :AEP MDQ Px 0								
24MAY 20:00	:2045 2230 XX 21 :MDQ RGL Px 0								
24MAY 21:00			:2130 2230 XX4444 :*****						
24MAY 22:00			:2215 0000 XX4420 :MDQ BRC Px 0		:2200 2300 XX4501 :COR AEP Px 0				
24MAY 23:00	:2315 0000 XX 21 :RGL USH Px 0		:2330 0100 XX4444 :MDQ BRC Px 0						
25MAY 08:00		:0800 0930 XX2014 :MAD FRA Px 0							
25MAY 11:00				:1100 1230 XX4431 :BRC MDQ Px 0					
25MAY 13:00				:1300 1355 XX4431 :MDQ AEP Px 0					

INCLUDE FLT FROM 24MAY 15:16(GMT) TO 25MAY 15:16(GMT)

**Imprimir listado**

Presionar CTRL+ENTER al final de la transacción y se imprimirá el listado en la impresora predeterminada  
 La respuesta del sistema será MESSAGE SENT TO PRINTER...

**Exportar listado**

Presionar ALT+ENTER al final de la transacción y se generará un link a la carpeta donde se guarda el archivo en formato TXT  
 La respuesta del sistema será DONE - FILE C:\RESERVAS\MYFILES\EXPORT.TXT

**Posibles mensajes de error**

CHECK DATE	Error en el formato de fecha o en el horario (de 0 a 23) o la fecha es menor a la fecha del día o mayor a 2 días del día de la fecha
NO DATA	No hay vuelos inicializados con matrículas asignadas durante el periodo indicado
TOO MANY ITEMS	Más de 20 matrículas asignadas en el periodo indicado
NEED DUTY	El usuario no tiene el DUTY 5 asignado

## Inicialización de vuelos

Para poder trabajar un vuelo en check-in, el mismo debe estar inicializado.

El sistema, por default, inicializa los vuelos automáticamente 36 horas antes de la partida del mismo, pero este horario es configurable según los requisitos de la línea aérea.

El usuario podrá forzar manualmente la inicialización de un vuelo con el siguiente comando:

**PCI4580/26JUL**

Descripción:

<b>PCI</b>	Comando de inicialización
<b>4580</b>	Numero de Vuelo
<b>/</b>	Barra
<b>26JUL</b>	Fecha

En caso de tener que revertir la inicialización se deberá utilizar el comando:

**PCD4580/26JUL**

Descripción:

<b>PCD</b>	Comando para desinicializar vuelos
<b>4580</b>	Número de Vuelo
<b>/</b>	Barra
<b>26JUL</b>	Fecha

El sistema solicitará la confirmación de la transacción con la leyenda:

**PCD4580/26JUL/Y**

Al confirmar la transacción el sistema revertirá la inicialización manual con el siguiente mensaje:

**OK. CHECK-IN FLIGHT INITIALIZATION DELETED**

## Listado de vuelos sin cerrar

Se puede obtener un listado de todos los vuelos con pasajeros chequeados en alguno de sus tramos y que aún no se les ha hecho el PD (Cierre del Vuelo).

El comando para generar el listado es:

**POC**

Respuesta:

**POC**

	DATE TO	FLT	FROM TO	PAX	LOCAL	ZULU	BOARD	CHECKIN
PLC1848/22JANVVI	LB1848	VVI/CBB	60	21:45	01:45	-CL-	-CL-	
PLC1815/22JANLPB	LB1815	LPB/CBB	34	11:55	15:55	-CL-	-CL-	
PLC1841/23JANCBB	LB1841	CBB/VVI	143	09:30	13:30	OPEN	OPEN	
PLC1844/23JANVVI	LB1844	VVI/CBB	75	13:20	17:20	-CL-	OPEN	

## Administración del mapa de asientos

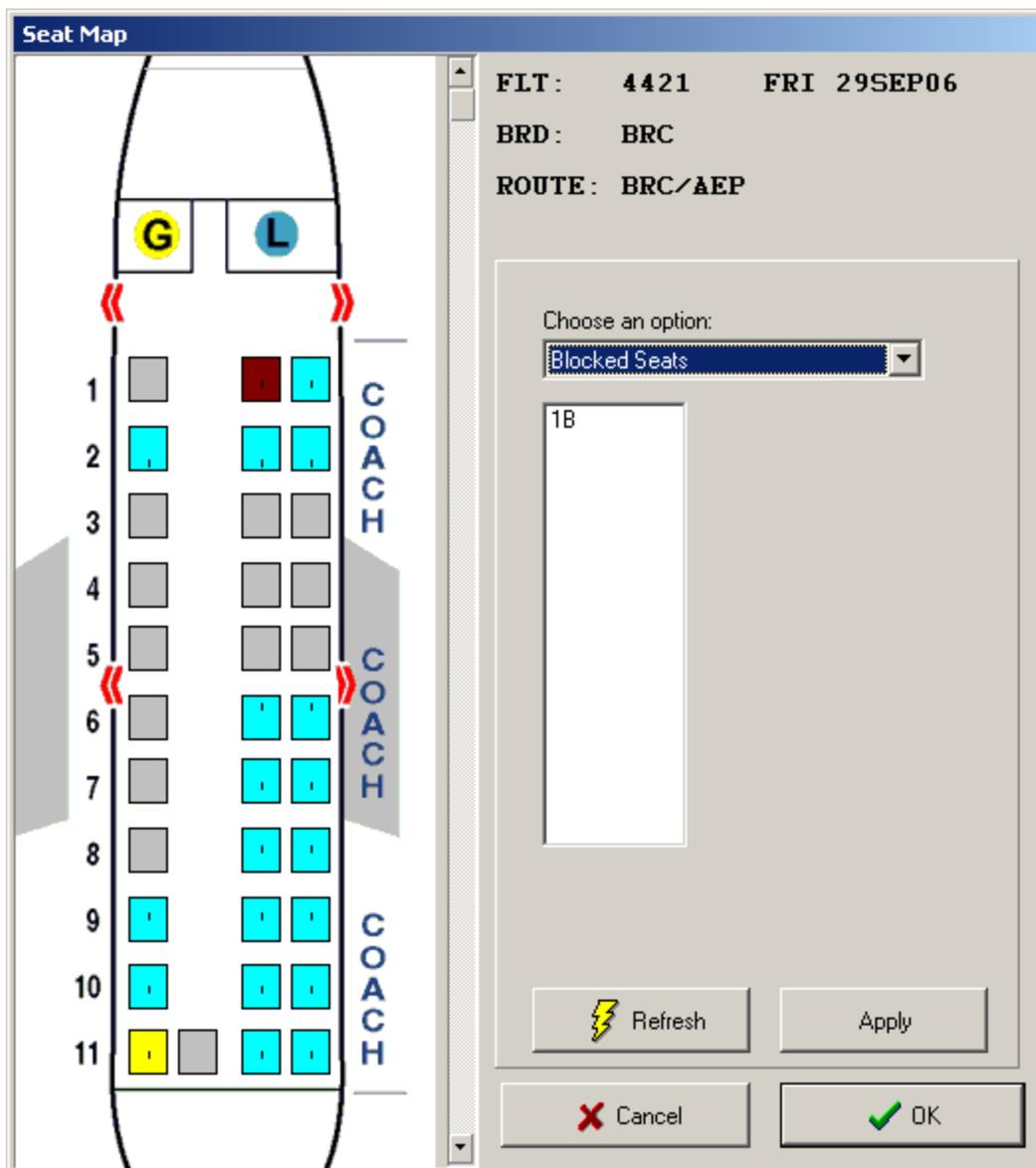
Desde este módulo se puede administrar la el mapa de asientos asignado a un vuelo en el check-in.

### 1. Bloquear o reservar lugares

El comando para desplegar el mapa de asientos para poder bloquear o reservar lugares es el siguiente:

**PCVUELO / FECHA ORIGEN,SMP**

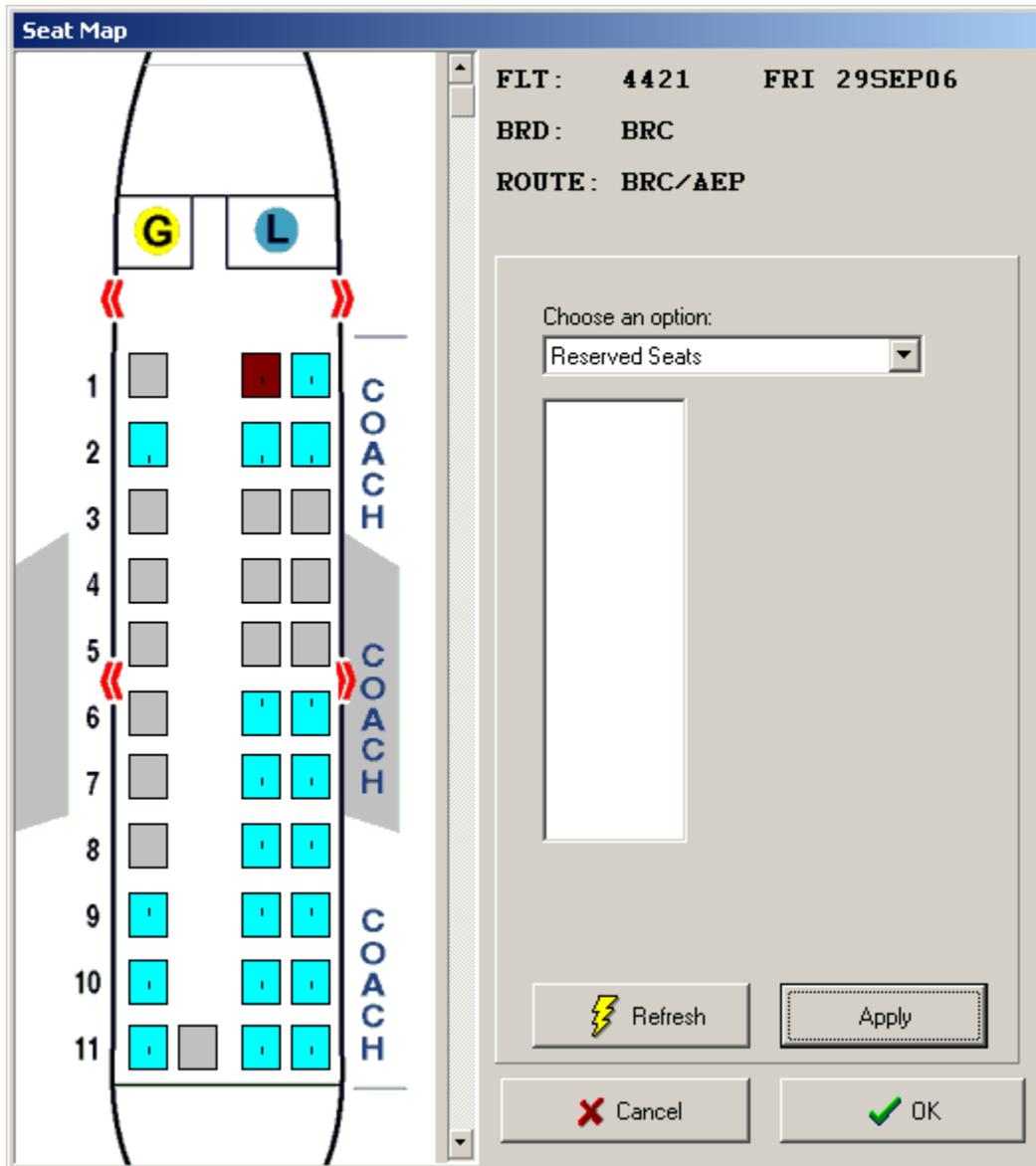
(El modo gráfico permite administrar el Seat Map, bloqueando y reservando lugares)



The screenshot shows a 'Seat Map' window for flight 4421 on Friday, 29 SEP 06. The cabin layout is displayed with rows 1 through 11. The front cabin (rows 1-5) is labeled 'COACH'. The middle cabin (rows 6-10) is also labeled 'COACH'. The rear cabin (row 11) is partially visible. The cabin layout shows two main sections: 'G' (Galley) and 'L' (Lavatory) at the front. The seats are represented by colored squares: grey for unoccupied, cyan for occupied, red for blocked, and yellow for reserved. The control panel on the right includes a dropdown menu for 'Blocked Seats' with a list of 18 seats. The 'Refresh' button is highlighted with a lightning bolt icon. The 'Apply', 'Cancel', and 'OK' buttons are also visible.

Para **bloquear** o **reservar** se selecciona la opción correspondiente, se clickea el asiento correspondiente y se selecciona el botón **Apply**. Luego se cierra la ventana con el botón **OK**.

Para **desbloquear** se recupera con el mismo comando y con *botón derecho* del mouse se clickea sobre el asiento seleccionado eligiendo previamente la opción de bloqueo o reserva:



## 2. Administración del Mapa de Asientos por Comandos

Las tareas de bloquear, reservar y configurar asientos para que acepten pasajeros con infantes podrán ser realizadas utilizando comandos evitando el despliegue del gráfico del mapa de asientos en pantalla.

### Reservar Asientos

Para reservar un asiento en el seat map se pueden utilizar las siguientes alternativas:

`PC<vuelo>,SMP/R+<nro. de asiento>` Reserva el asiento indicado y mantiene reservados los otros asientos que estaban reservados previamente. Ejemplo:  
PC4444, SMP/R+6A

Se pueden indicar las siguientes variantes para indicar el asiento o fila a reservar:

<code>9A</code>	Reserva el asiento 9A
<code>7AC</code>	Reserva los asientos 7A y 7C
<code>10*</code>	Reserva toda la fila 10
<code>12*14*</code>	Reserva toda la fila 12 y la 14
<code>8*6A</code>	Reserva toda la fila 8 y el asiento 6A

`PC<vuelo>,SMP/R<nro. de asiento>` Reserva el asiento 6A y libera todos los asientos reservados previamente. Ejemplo:  
PC4444, SMP/R8C

`PC<vuelo>,SMP/R-<nro. de asiento>` Elimina la reserva del asiento indicado pero mantiene reservados los otros asientos que estaban reservados previamente. Se pueden aplicar las mismas variantes que para reservar asientos / filas. Ejemplo:  
PC4444, SMP/R-12B

`PC<vuelo>,SMP/R` Elimina y libera todos los asientos reservados.

**Nota:** en cualquiera de los comandos antes mencionados se puede indicar **SSM** (Screen Seat Map), en lugar de SMP, para ver el mapa de asientos en pantalla.

## Bloquear Asientos

Para bloquear un asiento en el seat map se pueden utilizar las siguientes alternativas:

**PC<vuelo>,SMP/B+<nro. de asiento>** Bloquea el asiento indicado y mantiene bloqueados los otros asientos que estaban bloqueados previamente. Ejemplo: PC4444, SMP/B+6A

Se pueden indicar las siguientes variantes para indicar el asiento o fila a bloquear:

**9A** Bloquea el asiento 9A  
**7AC** Bloquea los asientos 7A y 7C  
**10\*** Bloquea toda la fila 10  
**12\*14\*** Bloquea toda la fila 12 y la 14  
**8\*6A** Bloquea toda la fila 8 y el asiento 6A

**PC<vuelo>,SMP/B<nro. de asiento>** Bloquea el asiento 6A y libera todos los asientos bloqueados previamente. Ejemplo: PC4444, SMP/B8C

**PC<vuelo>,SMP/B-<nro. de asiento>** Elimina el bloqueo del asiento indicado pero mantiene bloqueados los otros asientos que estaban bloqueados previamente. Se pueden aplicar las mismas variantes que para bloquear asientos / filas. Ejemplo: PC4444, SMP/R-12B

**PC<vuelo>,SMP/B** Elimina y libera todos los asientos bloqueados.

**Nota:** en cualquiera de los comandos antes mencionados se puede indicar **SSM** (Screen Seat Map), en lugar de SMP, para ver el mapa de asientos en pantalla.

## Indicador de infantes

Para indicar que se aceptan infantes en un asiento en el seat map se puede ingresar el siguiente comando:

**PC3172/07FEBAEP,SMP/I2A**

Descripción:

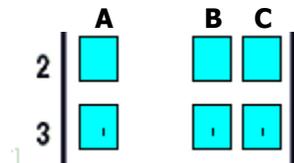
<b>PC3172/07FEBAEP,</b>	Comando fijo para indicar el vuelo, fecha y aeropuerto a partir de donde se habilitan los asientos para aceptar infantes.
<b>SMP</b>	Indicador del seat map. También puede indicarse <b>SSM</b> (Screen Seat Map).
<b>/</b>	Barra separadora
<b>I</b>	Indicador para la aceptación de infantes.
<b>2A</b>	Asiento a configurar para la aceptación de infantes.

Se pueden indicar las siguientes variantes para indicar el asiento o fila a configurar para la aceptación de infantes:

<b>9A</b>	Configura el asiento 9A
<b>7AC</b>	Configura los asientos 7A y 7C
<b>10*</b>	Configura toda la fila 10
<b>12*14*</b>	Configura toda la fila 12 y la 14
<b>8*6A</b>	Configura toda la fila 8 y el asiento 6A

Los asientos que acepten infantes se indicarán con una letra **I** en medio del mismo.

Ejemplo:



Los asientos 3ABC aceptan infantes y los 2ABC no aceptan.

### Borrar la configuración para aceptación de infantes

Para borrar la configuración de un asiento que permite la aceptación de infantes en el seat map se puede ingresar el siguiente comando:

**PC3172/07FEBAEP,SMP/I-2A**

Descripción:

Los campos son iguales a los descriptos previamente con la diferencia que debe indicarse el símbolo menos antes del asiento configurado con la letra "I".

Se pueden aplicar las mismas variantes que para configurar asientos / filas.

Para eliminar la configuración de todos los asientos del seat map con el indicador "I", el comando es:

**PC3172/07FEBAEP,SMP/I**

Este comando elimina todos los asientos con el indicador "I" que se encuentren configurados en el mapa de asientos.

## Panel de control

El **Panel de Control** es la matriz de información donde se cargan los datos característicos de un vuelo en particular. Se trabaja en el back office de la línea aérea y cuenta con una serie de Indicadores los cuales son susceptibles de ser modificados de acuerdo a los requerimientos de la operación.

Para visualizar el panel de control de un vuelo en particular, el comando es:

**PC4580/26JULAEP**

Descripción:

<b>PC</b>	Comando de solicitud
<b>4580</b>	Número de Vuelo
<b>/</b>	Barra
<b>26JUL</b>	Fecha
<b>AEP</b>	Origen

Respuesta:

FLT: 4580	BRD: AEP	WED 26JUL06	ROUTE: AEP/COR			
			REGISTRATION: LV-KKL			
			EQP: SF3 (J)			
STATUS *AUT*	CHECK IN: OPEN					
	BOARDING: CLOSE					
ETKT: Y	BRDP: N	BAGT: N	SEAT: Y			
OSL : Y0						
SCHEDULED TIME OF DEPARTURE: 19:45						
ESTIMATED TIME OF DEPARTURE: 19:45						
BOARDING TIME: 19:15		GATE: 12A				
CABIN	AC	BS	AS	SS	CHK	BRD
Y	50	0	50	16/ 0	0/ 0	0/ 0
TOTAL	50	0	50	16/ 0	0/ 0	0/ 0
JMP: 3/ 1						
REMARKS:						
1. VUELO LIMITADO A METEOROLOGIA						
CREW:		EXTRA CREW:				
1. BARBARO/GASTON		1. MITRE/LAURA				
2. FERNANDEZ/FRANCISCO						
3. MERLO/FRANCO						
4. DIEZ/ANDREA						

El sistema puede tomar por default el aeropuerto de origen de la terminal que solicita el despliegue del panel de control y la fecha del día.

En caso de querer visualizar el vuelo desde el mismo aeropuerto y para la fecha del día el comando seria: **PC4580**.

A continuación se detallan los indicadores y sus características:

<b>FLT</b>	Indica el número de vuelo
<b>BRD</b>	Indica el aeropuerto que solicita el panel de control
<b>WED 26JUL06</b>	Fecha
<b>ROUTE</b>	Ruta desde el aeropuerto solicitado hasta destino final
<b>REGISTRATION</b>	Indica la matrícula de la aeronave
<b>EQP</b>	Equipo y tipo de servicio (J vuelo regular, C vuelo charter)

La matrícula se ingresa de acuerdo a la tabla de matrículas que genere la empresa (*ver tabla de matrículas OAR*), a su vez toma la capacidad que se haya cargado en la misma y actualiza la misma en caso de ser necesario.

### 1. Matrícula

Para cargar la matrícula a un vuelo el comando es:

**PC4580/26JULAEP,REGLV-KKK**

Descripción:

,	Divisor
<b>REG</b>	Indicador de matrícula
<b>LV-KKK</b>	Indica la matrícula (tomada de la tabla mencionada anteriormente)

En caso que la matrícula modifique la capacidad del vuelo, el sistema responderá:

**OK.**  
**\*\* AIRCRAFT CAPACITY DIFFERENCE \*\***  
**AEP/COR CABIN Y 50 => 20**

### 2. Tipo de Servicio

Para modificar el tipo de servicio que opera el vuelo los comando son:

**PC4580/26JULAEP,TYPE<tipo de servicio>**

Descripción:

,	Divisor
<b>TYPE</b>	Indicador de tipo de servicio
<b>&lt;tipo de servicio&gt;</b>	Indicador J vuelo regular, C vuelo charter

Ejemplo:

PC6790/1NOV, **TYPEC**  
 OK

PC6790/1NOV, **TYPEJ**  
 OK

### 3. Status del check-in y boarding

<b>STATUS</b>	
<b>*AUT*</b>	Indica que el check in es automático

**CHECK IN: OPEN** - Indica el estado de la aceptación de pasajeros en el check-in

Los status del Check In pueden ser los siguientes:

**OPEN** Sistema abierto para chequear pasajeros  
**CLOSE** Sistema cerrado. No permite chequear pasajeros  
**SUSPEND** Sistema suspendido. No permite ninguna operación  
**WAIT LIST** Sistema abierto sólo para lista espera (solo informativo el sistema no toma acción sobre las ventas o los pasajeros)

**Para cambiar los estados se utilizan los comandos:**

Pasa el Check In a Abierto	PC4580/26JUL-CHKOPEN
Pasa el Check In a Cerrado	PC4580/26JUL-CHKCLOSE
Pasa el Check In a Lista de espera	PC4580/26JUL-CHKWAIT
Pasa el Check In a Suspendido	PC4580/26JUL-CHKSUSP
Pasa el Check In a Manual	PC4580/26JUL-CHKMAN
Pasa el Check In a Automático	PC4580/26JUL-CHKAUTO

**BOARDING: CLOSE** - Indica el estado del embarque

Los status del embarque pueden ser los siguientes:

**OPEN** El Embarque se encuentra Abierto.  
**CLOSE** El Embarque se encuentra Cerrado.

Para cambiar los estados se utilizan los siguientes comandos:

<b>BRDOPEN</b>	Pasa el Embarque a Abierto	PC4580/26JULAEP-BRDOPEN
<b>BRDCLOSE</b>	Pasa el Embarque a Cerrado	PC4580/26JULAEP-BRDCLOSE

#### 4. Control de ticket electrónico

**ETKT:Y** - Indica la obligatoriedad del uso de E-Ticket en el chequeo de pasajeros.  
**Y= SI N= NO**

Para configurar, el comando es:  
PC4580/26JULAEP,ETKT Y  
, Divisor  
**ETKT** Indicador de E-Ticket a aceptar  
**Y** Afirmativo  
**N** Negativo

#### 5. Control de impresión de boarding pass

**BRDP:N** - Indica la impresión del pase de abordo en el momento del chequeo: **Y= SI N= NO**

Para configurar, el comando es:  
PC4580/26JULAEP,BRDP Y  
, Divisor  
**BRDP** Selecciona Impresión del Boarding  
**Y** Afirmativo  
**N** Negativo

#### 6. Control de impresión de bag tag

**BAGT:N** - Indica la impresión del marbete de equipaje en el momento del chequeo.  
**Y= SI N= NO**

Para configurar, el comando es:

PC4580/26JULAEP,BAGT Y  
 , Divisor  
**BAGT** Selecciona Impresión del Marbete  
**Y** Afirmativo  
**N** Negativo  
**S** Semi automático (Controla Piezas de Equipaje y Marbetes ingresados)

### 7. Configuración del web check-in

**WCHK:Y** - Indica si el vuelo permite hacer el check-in a través de la página web de la línea aérea o no.

Para habilitar o inhabilitar el web check-in del vuelo, el comando es:  
 PC4580/26JULAEP,WCHKY

, Divisor  
**WCHK** Indicador del web check-in  
**Y** Afirmativo  
**N** Negativo

Por default se presentará la opción configurada por la línea aérea en el JJCHK (configuración de parámetros para el check-in).

### 8. Utilización del mapa de asientos

**SEAT:Y** - Indica la obligatoriedad de la utilización del mapa de asientos. En caso de no ser obligatorio, este indicador no se muestra. Para poder configurarlo debe estar previamente cargada la matrícula.

Para configurar, el comando es:  
 PC4580/26JULAEP,SEATY

, Divisor  
**SEAT** Indicador de utilización del mapa de asientos  
**Y** Afirmativo  
**N** Negativo (no se muestra en el Panel de Control)

**STMP:T** - Indica que se trabajará con seat map en pantalla (texto) y no gráfico. Si este indicador no se visualiza es porque por default el seat map será gráfico. Para poder configurarlo debe estar previamente cargada la matrícula.

Para configurar, el comando es:  
 PC4580/26JULAEP,STMPT

, Divisor  
**STMP** Indicador del mapa de asiento (seat map)  
**T** Texto  
**G** Gráfico

### 9. Control de sobreventa de aeropuerto

**OSL: Y0** - Indica cantidad de sobreventa autorizada para el vuelo por cada cabina.

Este indicador se utiliza cuando el vuelo está completo y se necesitan ingresar más pasajeros que los que indica la autorización de ventas. Hay que tener en cuenta que la cantidad de lugares que se habiliten serán iguales a la cantidad de pasajeros que se puedan agregar al vuelo.

Este comando se podrá ingresar solamente 12 horas antes de la salida del vuelo.

El comando para modificarlo es:

PC4580/26JULAEP,**OSLY2**

, Divisor

**OSL** Autorización del límite de capacidad del vuelo

**Y** Indicador de la cabina (F: First; C: Business; Y: Economy)

**2** Es el valor que se habilita para sobrevender

*Para ver cómo se ejecuta el resto del procedimiento consultar en el capítulo correspondiente de este mismo manual.*

## 10. Control de cambios de horarios

**SCHEDULED TIME OF DEPARTURE:** 20:00 – Horario local programado de despegue

Este indicador no se modifica y lo toma de la programación del vuelo

**ESTIMATED TIME OF DEPARTURE:** 20:00 – Horario local estimado de despegue

Puede ser modificado (no puede haber más de 6 horas entre el ETD y el BDT): el comando es:

PC4580/26JULAEP,**ETD2100**

, Divisor

**ETD** Indica Hora Estimada de Despegue

**2100** Horario

Para indicar que el horario estimado de salida es del día siguiente al programado se debe escribir el símbolo + luego de la hora: PC4580/26JULAEP,**ETD0200+**

**BOARDING TIME:** 19:30 – Horario local de embarque

Puede ser modificado aunque debe ser siempre menor al horario estimado de despegue, el comando es (no puede haber más de 6 horas entre el ETD y el BDT):

PC4580/26JULAEP,**BDT1930**

, Divisor

**BDT** Indica Hora de Inicio de Embarque

**1930** Horario

Para indicar que el horario de embarque es del día siguiente al programado se debe escribir el símbolo + luego de la hora: PC4580/26JULAEP,**BDT0130+**

## 11. Control de puerta de embarque

**GATE:** – Puerta de embarque

Puede ser cargada o modificada, el comando es:

PC4580/26JULAEP,**TGA 12A**

, Divisor

<b>TGA</b>	Indicador de Puerta de Embarque
<b>12A</b>	Puerta de embarque (texto libre)

## 12. Control de cabina y bloqueo de espacios

<b>CABIN</b>	- Cabina La toma de la programación del vuelo. No puede ser modificada excepto en caso que se modifique la programación o en caso de un cambio de matrícula la cual toma el valor de la nueva.
--------------	---

<b>AC</b>	- Capacidad de la aeronave (Aircraft Capacity) Solo puede ser modificada si se cambia la matrícula o por programación. Al cambiar la matrícula el sistema responderá:  OK. ** AIRCRAFT CAPACITY DIFFERENCE ** AEP/COR CABIN Y 50 => 20  Modificando la capacidad de 50 a 20 lugares
<b>BS</b>	- Bloqueo de asientos (Block Seats)  Puede ser modificada. El comando es: PC4580/26JULAEP, <b>MODY2</b> , Divisor <b>MOD</b> Indicador de Bloqueo de espacio <b>Y</b> Cabina <b>2</b> Valor del bloqueo
<b>AS</b>	- Contador de asientos disponibles para el check-in (Available Seats)  Es la capacidad del avión menos los asientos bloqueados (AC – BS) Se modifica en caso que sean modificados la capacidad y/o el bloqueo de espacios.
<b>SS</b>	- Contador de asientos reservados por cabina y tramos del vuelo (adultos y menores / infantiles) Toma los valores de acuerdo a las reservas generadas en el sistema.
<b>CHK</b>	- Contador de pasajeros chequeados (adultos y menores / infantiles) Toma los valores a medida que se vayan chequeando los pasajeros.
<b>BRD</b>	- Contador de pasajeros abordados (adultos y menores / infantiles) Toma los valores a medida que se vayan abordando los pasajeros.

## 13. Control del Jump Seat

<b>JMP</b>	- Indica la cantidad de jump seats autorizados, para la matrícula asignada al vuelo, y la cantidad de pasajeros aceptados bajo esta modalidad.  En el ejemplo la cantidad autorizada para aceptar pasajeros en JMP es 3 y al momento de la consulta del PC la cantidad de pasajeros aceptados en JMP es 1.
------------	--

## 14. Comentarios en el panel de control

<b>REMARKS:</b>	- Campo para comentarios
-----------------	--------------------------

Permite ingresar comentarios. Los comandos son:

Ingresar comentario del campo REM: PC4580/26JULAEP,REM{texto libre}  
 , Divisor  
**REM** Indicador de comentario  
**Texto libre hasta 127 caracteres**

Modifica comentario del campo REM: PC4580/26JULAEP,REM1Ø Nuevo texto  
 , Divisor  
**REM** Indicador de comentario  
**1** Ítem del comentario a modificar  
**Ø** Change (tecla TAB)

Si luego del indicador REM se agrega el símbolo numeral (#), el mensaje ingresado se visualizará al momento de buscar pasajeros en el check-in con el comando PF.

PC4580/26JULAEP,**REM#**SALIDA CONDICIONAL POR MET

El texto puede contener hasta 50 caracteres.

Al consultar el PF se verá de la siguiente manera:

**PF4176-ANDERSON**

CHECKIN-M> XX4176 /24OCT AEP  
**#SALIDA CONDICIONAL POR MET**

ITEM	CODE	NAME	FOID	OFF	ST	CC
1	VDNKYB	ANDERSON/MARIA	DNI 434324	SLA	HK	YY

Modifica comentario del campo REM: PC4580/26JULAEP,**REM1Ø#**Nuevo Texto  
 , Divisor  
**REM** Indicador de comentario  
**1** Ítem del comentario a modificar  
**Ø** Change (tecla TAB)  
**#** Indicador de remark en el comando PF

Elimina comentario del campo REM: PC4580/26JULAEP,REM1Ø  
 , Divisor  
**REM** Indicador de comentario  
**1** Ítem del comentario a modificar  
**Ø** Change (tecla TAB)

### 15. Carga de tripulación y tripulación extra

**CREW:** - Tripulación

Permite ingresar o modificar los nombres de los tripulantes. Los comandos son:

Ingresar tripulación  
 PC4580/26JULAEP,**CRW**Apellido/Nombre-Apellido/Nombre  
 , Divisor  
**CRW** Indicador de tripulación  
**Apellido y nombre del tripulante**  
 - Divisor  
**Apellido y nombre del tripulante**

Modificar tripulante

PC4580/26JULAEP, **CRW1øApellido/Nombre**  
 , Divisor  
**CRW** Indicador de tripulación  
**1** Ítem del comentario a modificar  
**ø** Change (tecla TAB)  
**Apellido y nombre del tripulante**

Eliminar tripulante  
 PC4580/26JULAEP, **CRW1ø**  
 , Divisor  
**CRW** Indicador de tripulación  
**1** Ítem del comentario a modificar  
**ø** Change (tecla TAB)

**EXTRA CREW:** - Tripulación extra  
 Permite ingresar o modificar los nombres de los tripulantes extras. Los comandos son:

Ingresar tripulación extra  
 PC4580/26JULAEP, **EXC Apellido/Nombre-Apellido/Nombre**  
 , Divisor  
**EXC** Indicador de tripulación extra  
**Apellido y nombre del tripulante extra**  
 - Divisor  
**Apellido y nombre del tripulante extra**

Modificar tripulante extra  
 PC4580/26JULAEP, **EXC1øApellido/Nombre**  
 , Divisor  
**EXC** Indicador de tripulación extra  
**1** Ítem del comentario a modificar  
**ø** Change (tecla TAB)  
**Apellido y nombre del tripulante extra**

Eliminar tripulante extra  
 PC4580/26JULAEP, **EXC1ø**  
 , Divisor  
**EXC** Indicador de tripulante extra  
**1** Ítem del comentario a modificar  
**ø** Change (tecla TAB)

### 16. Control y eliminación de la lista de espera

Eliminar PNRs en lista de espera  
 PC4580/26JULAEP-**HLDEL**

- Divisor  
**HLDEL** Indicador para eliminar lista de espera (HL: Lista de espera y DEL: Eliminar)

Para ejecutar esta acción se requiere el keyword CHKLV2

**Nota:**

Los indicadores pueden ser cargados uno por uno o en una sola entrada (excepto REM, CRW y EXC), separando cada indicador con una coma ( , ).

### 17. Ingreso de disponible comercial o peso de despegue

El disponible comercial, o peso máximo de despegue, deberá ser ingresado en el panel control, por medio del siguiente comando:

**PC (vuelo)/ (fecha) (escala),AVW peso establecido**

Ejemplo:

**PC506/06JUAEP,AVW10000**

Respuesta:

```

PC506/06JUNAEP
FLT: 506 BRD: AEP WED 06JUN07 ROUTE: AEP/MDZ
REGISTRATION:
STATUS *AUT* CHECK IN: OPEN
BOARDING: CLOSE
ETKT:Y BRDP:N BAGT:N
OSL : J0.Y0
SCHEDULED TIME OF DEPARTURE: 19:20
ESTIMATED TIME OF DEPARTURE: 19:20
BOARDING TIME: 18:50 GATE:
AVAILABLE WEIGHT 10000
CABIN AC BS AS SS CHK BRD
J 8 0 8 0/ 0 0/ 0 0/ 0
Y 100 0 100 0/ 0 0/ 0 0/ 0
TOTAL 108 0 108 0/ 0 0/ 0 0/ 0
REMARKS:
CREW: EXTRA CREW:
    
```

### 18. Cálculo del remanente del vuelo desde el manifiesto de tráfico (PW)

Una vez ingresado el disponible comercial en el Panel de Control, el sistema calcula automáticamente el remanente del vuelo.

El disponible disminuirá a medida que se acepten pasajeros al vuelo, equipaje, carga y correo.

El remanente se obtendrá del siguiente cálculo:

Disponibile comercial – (Peso TTL Pax + Peso TTL Eq. + Peso TTL carga y correo)

```

PW506/06JUNAEP
FLT: 506 BRD: AEP WED 06JUN07 REGISTRATION:
STATUS CHECK IN: OPEN
BOARDING: CLOSE
OFF ADT CHD INF WEIGHT BAG LOAD MAIL
MDZ 3150 35 0 3185 10/80 5/500 1/100
TTL LOCAL 3150 35 0 3185 10/80 5/500 1/100
TTL DEP 3150 35 0 3185 10/800 5/500 1/100
AVAILABLE WEIGHT 10000/ TTL WEIGHT 7770/ REMAINING WEIGHT 2230
CREW: EXTRA CREW:
    
```

Descripción:

<b>AVAILABLE WEIGHT:</b>	Disponible comercial o peso máximo de despegue
<b>TTL WEIGHT:</b>	Suma de los pesos totales de pasajeros, equipaje, carga y correo
<b>REMAINING WEIGHT:</b>	Available Weight – TTL Weight

### 19. Apertura y cierre de vuelos desde el check-in

Esta funcionalidad permite cerrar o abrir la comercialización de un vuelo. Para poder realizar esta entrada se debe tener en la firma el keyword **CHKLV2**.

Esta entrada se utiliza para tomar control del vuelo en el check-in no permitiendo la generación de nuevas reservas, ni ventas nuevas, ni la confirmación de PNRs en lista de espera.

El comando **para cerrar la comercialización** de un vuelo es el siguiente:

**PC4500/15MAY,CLSY**

Descripción:

,	Coma. Separador obligatorio.
<b>CLS</b>	Indicador que representa al status CLOSE
<b>Y</b>	Indicador que representa YES (para indicar que se cierre el vuelo)

Una vez aplicado este comando, si se quisieran realizar ventas nuevas, se deberá aplicar la sobreventa desde el check-in (OSL) y luego realizar la venta con la entrada directa utilizando el status OS.

Esta opción de entrada en el PC no es combinable con otras variantes.

Al hacer esta entrada las clases del vuelo pasarán todas a tener su status en C (CLOSED).

Al aplicar esta entrada, el vuelo no se verá al consultar la disponibilidad de vuelos, y dicha acción se visualizará en la historia del vuelo (VIH) y en la historia del vuelo en el check-in (PH).

El comando **para abrir la comercialización** de un vuelo es el siguiente:

**PC4500/15MAY,CLSN**

Descripción:

,	Coma. Separador obligatorio.
<b>CLS</b>	Indicador que representa al status CLOSE
<b>N</b>	Indicador que representa NO (para indicar que se abra nuevamente el vuelo)

## Cancelación de vuelos

En casos de contingencia, se pueden utilizar las siguientes herramientas para el check in:

### 1.1 Cancelación de una escala

En caso de necesidad de cancelar una escala, se utiliza el siguiente comando:

**PC4450/28JUL-CRDCNL/METEOROLOGIA**

Descripción:

<b>PC</b>	Comando fijo
<b>4550</b>	Vuelo
<b>/</b>	Barra
<b>28JUL</b>	Fecha
<b>-</b>	Guión medio
<b>CRD</b>	Escala a cancelar
<b>CNL</b>	Indicador de cancelación
<b>/</b>	Barra
<b>METEOROLOGIA</b>	Texto libre

Este comando exige una validación, por lo tanto se vuelve a ejecutar el comando colocando **/Y** al final del mismo:

**PC4550/28JUL-CRDCNL/METEOROLOGIA/Y**

Respuesta:

OK.CRD CANCEL. METEOROLOGIA

En el panel de control se visualizará de la siguiente forma:

```

PC4550/28JULUSH
FLT: 4550 BRD: USH FRI 28JUL06 ROUTE: USH/RGL/VDM/MDQ/AEP X-CRD
REGISTRATION:
STATUS *AUT* CHECK IN: SUSPENDED
BOARDING: CLOSE
ETKT:Y BRDP:N BAGT:N
OSL : Y0
SCHEDULED TIME OF DEPARTURE: 08:00
ESTIMATED TIME OF DEPARTURE: 08:00
BOARDING TIME: 07:30 GATE:
CABIN AC BS AS SS CHK BRD
Y 130 0 130 0/ 0 0/ 0 0/ 0
TOTAL 130 0 130 0/ 0 0/ 0 0/ 0

REMARKS:
1. >>> CRD CANCEL. METEOROLOGIA
CREW: EXTRA CREW:
    
```

En el indicador **ROUTE** aparece con una **X-CRD** la escala cancelada.

El STATUS del CHECK IN se convierte en **SUSPENDED** (suspendido) por lo tanto para poder seguir chequeando habrá que pasarlo a **OPEN** (abierto). De todas formas, los pasajeros reservados a la escala cancelada no podrán chequearse.  
La actividad del web checkin también se verá suspendida

Además se agrega el comentario en el campo **REMARKS**.

### 1.2 Anulación de la cancelación de la escala

Para levantar la cancelación de la escala, el comando es:

**PC4302/20APR-CNLUNDO/MEJORA METEOROLOGIA**

Descripción:

-	Guión
<b>CNLUNDO</b>	Indicador de cancelación abortada
/	Barra
<b>MEJORA METEOROLOGICA</b>	Texto libre

Este comando exige una validación, por lo tanto se vuelve a ejecutar el comando colocando /Y al final del mismo:

**PC4302/20APR-CNLUNDO/MEJORA METEOROLOGIA/Y**

Respuesta:

OK.FLIGHT CANCEL UNDO. MEJORA METEOROLOGICA

En el panel de control se visualizará de la siguiente forma:

```

PC4550/28JULUSH
FLT: 4550 BRD: USH FRI 28JUL06 ROUTE: USH/RGL/CRD/VDM/MDQ/AEP
REGISTRATION:
STATUS *AUT* CHECK IN: SUSPENDED
BOARDING: CLOSE

ETKT:Y BRDP:N BAGT:N
OSL : Y0
SCHEDULED TIME OF DEPARTURE: 08:00
ESTIMATED TIME OF DEPARTURE: 08:00
BOARDING TIME: 07:30 GATE:
CABIN AC BS AS SS CHK BRD
Y 130 0 130 0/ 0 0/ 0 0/ 0
TOTAL 130 0 130 0/ 0 0/ 0 0/ 0
REMARKS:
1. >>> CRD CANCEL. METEORLOGIA
2. >>> FLIGHT CANCEL UNDO. METEORLOGIA
CREW: EXTRA CREW:
    
```

El indicador **ROUTE** vuelve a aparecer con la ruta completa.

El STATUS del CHECK IN continua en **SUSPENDED** (suspendido) por lo tanto para poder seguir chequeando habrá que pasarlo a **OPEN** (abierto) y se podrán chequear los pasajeros reservados a la escala que había sido cancelada. Al reabrir el check in la actividad del web checkin también es rehabilitada.

También se agrega el comentario en el campo **REMARKS**.

### 1.3 Cancelación total de un vuelo

En caso de necesidad de cancelar un vuelo, se utiliza el siguiente comando:

**PC4550/28JUL-FLCNLALL/MANTENIMIENTO AERONAVE**

Descripción:

-	Guión
<b>FL</b>	Indicador de vuelo
<b>CNLALL</b>	Indicador de cancelación total
/	Barra
<b>MANTENIMIENTO AERONAVE</b>	Texto libre

Este comando exige una validación, por lo tanto se vuelve a ejecutar el comando colocando /Y al final del mismo:

**PC4550/28JUL-FLCNLALL/MANTENIMIENTO AERONAVE/Y**

Respuesta:

OK.FLIGHT USH/RGL/CRD/VDM/MDQ/AEP CANCEL. MANTENIMIENTO AERONAVE

En el panel de control se visualizará de la siguiente forma:

```

PC4550/28JULUSH
FLT: 4550 BRD: USH FRI 28JUL06 ROUTE: ** CNL **
REGISTRATION:
STATUS *AUT* CHECK IN: SUSPENDED ** FLIGHT CNL **
BOARDING: CLOSE
ETKT:Y BRDP:N BAGT:N
OSL : Y0
SCHEDULED TIME OF DEPARTURE: 08:00
ESTIMATED TIME OF DEPARTURE: 08:00
BOARDING TIME: 07:30 GATE:

CABIN AC BS AS SS CHK BRD
Y 130 0 130 0/ 0 0/ 0 0/ 0
TOTAL 130 0 130 0/ 0 0/ 0 0/ 0
REMARKS:
1. >>> CRD CANCEL. METEORLOGIA
2. >>> FLIGHT CANCEL UNDO. METEORLOGIA
3. >>> FLIGHT USH/RGL/CRD/VDM/MDQ/AEP CANCEL. MANTENIMIENTO AERONAVE
CREW: EXTRA CREW:
    
```

En el indicador **ROUTE** aparece **\*\*CNL\*\*** resaltado, además de la leyenda: **\*\* FLIGHT CNL \*\***

El STATUS del CHECK IN se convierte en **SUSPENDE**D (suspendido) por lo tanto no se podrá chequear ningún pasajero. La actividad del web check-in también será suspendida. Además se agrega el comentario en el campo **REMARKS**.

### 1.4 Revertir la cancelación total de un vuelo

En caso de querer revertir la cancelación del vuelo, se ejecuta el siguiente comando:

**PC4302/20APR-CNLUNDO/CAMBIO DE EQUIPO**

Descripción:

-	Guión
<b>CNLUNDO</b>	Indicador de cancelación abortada
/	Barra
<b>CAMBIO DE EQUIPO</b>	Texto libre

Este comando exige una validación, por lo tanto se vuelve a ejecutar el comando colocando **/Y** al final del mismo:

**PC4302/20APR-CNLUNDO/CAMBIO DE EQUIPO/Y**

Respuesta:

OK.FLIGHT CANCEL UNDO. CAMBIO DE EQUIPO

En el panel de control se visualizará de la siguiente forma:

```

PC4550/28JULUSH
FLT: 4550 BRD: USH FRI 28JUL06 ROUTE: USH/RGL/CRD/VDM/MDQ/AEP
REGISTRATION:
STATUS *AUT* CHECK IN: SUSPENDE
BOARDING: CLOSE
ETKT:Y BRDP:N BAGT:N
OSL : YO
SCHEDULED TIME OF DEPARTURE: 08:00
ESTIMATED TIME OF DEPARTURE: 08:00
BOARDING TIME: 07:30 GATE:
CABIN AC BS AS SS CHK BRD
Y 130 0 130 0/0 0/0 0/0
TOTAL 130 0 130 0/0 0/0 0/0
REMARKS:
1. >>> CRD CANCEL. METEORLOGIA
2. >>> FLIGHT CANCEL UNDO. METEORLOGIA
3. >>> FLIGHT USH/RGL/CRD/VDM/MDQ/AEP CANCEL. MANTENIMIENTO AERONAVE
4. >>> FLIGHT CANCEL UNDO. CAMBIO DE EQUIPO
CREW: EXTRA CREW:
    
```

El indicador **ROUTE** vuelve a aparecer con la ruta completa.

El STATUS del CHECK IN sigue en **SUSPENDE**D (suspendido) por lo tanto para poder seguir chequeando habrá que pasarlo a **OPEN** (abierto). Al restablecer el check-in la actividad del web check-in también es rehabilitada.

También se agrega el comentario en el campo **REMARKS**.

## Carga del manifiesto de tráfico

El manifiesto de tráfico es el documento donde se cargan los datos referentes a la carga y el correo.

A su vez el mismo se alimenta del chequeo y embarque de los pasajeros reflejando en el mismo la cantidad de pasajeros, equipaje y peso aceptados.

Para visualizar y cargar el Manifiesto los comandos son:

**PW4302/20APRAEP**

Descripción:

<b>PW</b>	Comando fijo
<b>4302</b>	Número de Vuelo
<b>/</b>	Separador
<b>20APR</b>	Fecha
<b>AEP</b>	Aeropuerto

Respuesta:

FLT: 4302    BRD: AEP    THU 20APR06    REGISTRATION: LV-KKK										
STATUS    CHECK IN: OPEN										
BOARDING: OPEN										
	OFF	JMP	ADT	CHD	INF	WEIGHT	BAG	LOAD	MAIL	
	REL	1	7	1	2	560	13/175	10	5	
	CRD	1	5	1	2	410	2/25	10	1	
	USH	2	5	1	3	410	7/95	5	7	
TTL LOCAL		4	17	3	7	1380	22/295	25	13	
TTL DEP		4	17	3	7	1380	22/295	25	13	
AVAILABLE WEIGHT		8000/		TTL WEIGHT		87/		REMAINING WEIGHT		7913
CREW:					EXTRA CREW:					
1. LOPEZ/JOSE					1. MARTIN/ERNESTO					
2. CASTRO/JUAN										
3. DANDOLA/MARIA										
4. LARA/CECILIA										
5. GERVASIO/PEDRO										

Descripción:

FLT: 4302	Vuelo
BRD: AEP	Origen
THU 20APR06	Fecha
REGISTRATION: LV-KKK	Matrícula
STATUS	
CHECK IN: OPEN	Status del Chequeo de pasajeros
BOARDING: OPEN	Status del Embarque de pasajeros
OFF	Destino
JMP	Jump Seats
ADT	Cantidad de pasajeros adultos
CHD	Cantidad de pasajeros menores
INF	Cantidad de pasajeros infantiles

WEIGHT	Peso establecido por la cantidad de pasajeros (según configuración)
BAG	Bultos y peso del equipaje
LOAD	Peso por cargas
MAIL	Peso por correo
TTL LOCAL	Total por escala
TTL DEP	Total por salida
AVAILABLE WEIGHT	Peso disponible
TTL WEIGHT	Peso total (asume peso de los pasajeros, equipaje, carga y correo)
REMAINING WEIGHT	Peso remanente (disponible menos el total)
CREW:	Tripulación
EXTRA CREW:	Tripulación extra

Se puede cargar al Manifiesto de Pasajeros los datos de Equipaje, Carga y Correo para cada una de las escalas que efectúa el vuelo, ejecutando el comando:

**PW4302/20APRAEP/REL,BG30.450,LD1.10,ML2.15/CRD,BG25.500,LD1.10,ML01/USH,BG24.330,LD05,ML07**

Respuesta:  
**OK**

Descripción:

PW	Comando fijo
4302	Número de Vuelo
/	Separador
20APR	Fecha
AEP	Aeropuerto de Origen
/	Separador
REL	Aeropuerto de Destino
,	Separador
BG	Indicador de Equipaje
30	Cantidad de bultos de equipaje
.	Separador
450	Cantidad total de kilos de equipaje
,	Separador
LD	Indicador de Carga en Bodega
1	Cantidad de bultos de carga
.	Separador
10	Cantidad de kilos de carga
ML	Indicador de Correo en Bodega
2	Cantidad de bultos de correo
.	Separador
15	Cantidad de kilos en Bodega

Nota:

Se repite el mismo formato para todas las escalas del vuelo desde el Separador del destino.

El indicador **BG** se utiliza solo en caso que se quiera agregar a los datos ingresados en el chequeo de pasajeros (nuevos datos).

El manifiesto de tráfico puede ser modificado siempre y cuando no se haya realizado el cierre de vuelo en la escala afectada.

En caso de error en la carga se vuelve a ingresar el comando con los nuevos valores. En caso de necesidad de eliminar los valores ingresados se ejecuta el comando con valores cero (0) en los indicadores.

## Modificación de los datos del manifiesto

Los datos de equipaje, carga y correo, ingresados en el manifiesto de tráfico, pueden ser modificados. Las modificaciones podrán ser:

- Suplantar el dato ingresado
- Borrar el valor ingresado
- Agregar valores al dato ingresado

Para suplantar o reemplazar el valor ingresado en alguno de los campos se debe ingresar el mismo comando con el nuevo valor. Ejemplo: **PW3172/SLA,LD10.180**

Para borrar el valor ingresado previamente se debe ingresar el mismo comando indicando el valor cero (0) en el valor del ítem. Ejemplo: **PW3172/SLA,LD0.0**

Para modificar el valor ingresado, agregando bultos y peso al valor cargado previamente, se debe ingresar el ítem con el nuevo valor y al final del peso se debe escribir el símbolo +. Ejemplo para agregar 1 bulto de 15 kilos a la carga: **PW3172/SLA,LD1.15+**

Ejemplo para agregar *solo peso* pero no bultos nuevos (se pone cero en donde se indica la cantidad de bultos y luego del punto el peso que se adiciona y al final el +): **PW3172/SLA,LD0.80+**

## Manifiesto con listado de pasajeros

Se puede generar el manifiesto de tráfico conjuntamente con el listado de los pasajeros chequeados. Para realizar esta transacción se debe ingresar el siguiente comando:

**PW3148/7MAYAEP\***

Este comando permite visualizar de manera conjunta la información del comando PW y la lista de pasajeros chequeados y/o embarcados en el vuelo.

Descripción:

<b>PW</b>	Comando fijo
<b>3148</b>	Número de Vuelo
<b>/</b>	Separador
<b>7MAY</b>	Fecha
<b>AEP</b>	Aeropuerto
<b>*</b>	Indicador de visualización de ambos datos (PW + Listado)

**Respuesta:**

PW3148/7MAYAEP*										
FLT: 3148 BRD: AEP THU 07MAY15 REGISTRATION: LV-SSS										
SCHEDULED TIME OF DEPARTURE: 20:35										
ACTUAL TIME OF DEPARTURE: 20:35										
STATUS CHECK IN: OPEN										
BOARDING: CLOSE										
MAIL	OFF	JMP	ADT	CHD	INF	M	F	WEIGHT	BAG	LOAD
	COR	0	9	0	0	9	0	675	40/4097	0/0
0/0										
TTL LOCAL		0	9	0	0	9	0	675	40/4097	0/0
0/0										
TTL DEP		0	9	0	0	9	0	675	40/4097	0/0
0/0										
AVAILABLE WEIGHT 0/ TTL WEIGHT 4772/ REMAINING WEIGHT -4772										
CREW: EXTRA CREW:										
** PASSENGERS CHECKED **										
ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD	FOID			
1.	PULGARIN/JUANAMRS	1A	Y	COR	EGNCFP		PP 58852003			
	#BT: >XX001722									
2.	BOHORQUES/CLEMENTINO +	2A	Y	COR	EGNCFP		PP 96117946			
	#BT: >XX001726>XX001727									
3.	RIOS/FERNANDO MR	3A	Y	COR	EGNCFP		PP 14750917			
	#BT: >XX001728>XX001729>XX001730									
4.	MERCHAN/PAULA	4A	Y	COR	EGNCFP		PP 33383888			
	#BT: >XX001731>XX001732>XX001733>XX001734									
5.	GUZMAN/DIANA	5A	Y	COR	EGNCFP		PP 52016859			
	#BT: >XX001735>XX001736>XX001737>XX001738>XX001739									
6.	MADERA/JUANA	6A	Y	COR	EGNCFP		PP 70649831			
	#BT: >XX001740>XX001741>XX001742>XX001743>XX001744>XX001745									
7.	VESCIO/IGNACIO	7A	Y	COR	EGNCFP		PP 89282802			
	#BT:>XX001746>XX001747>XX001748>XX001749>XX001750>XX001751>XX001752>XX001753									
8.	ORANGE/BRIGHT	8A	Y	COR	EGNCFP		PP 07915773			
	#BT: >XX001758>XX001759>XX001760>XX001761>XX001762>XX001763>XX001764									
9.	ORTIZ/MAURICIO MR	9A	Y	COR	EGNCFP		PP 77484974			
	#BT:									
** TRANSIT PASSENGERS**										
ORD	NAME	SEAT	BK	CODE	BOARD	FOID				

**Nota:**

Este comando no podrá ser ejecutado una vez que se haya realizado el comando PD.

## Ocupación por zonas del avión

Se podrá conocer la cantidad de pasajeros sentados en cada una de las zonas definidas para cada aeronave.

El comando para ejecutar esta funcionalidad es el siguiente:

**PZ3172/FECHA**

Descripción:

<b>PZ</b>	Comando fijo
<b>3172</b>	Número de vuelo
<b>/</b>	Barra obligatoria
<b>29APR</b>	Fecha de consulta

Respuesta:

FLT: 4444 BRD: AEP FRI 29APR11 REGISTRATION: LV-SSS

ZONE	ROW RANGE	TTL PAXS	TTL WEIGHT
A	1- 7	1	75
B	8- 9	2	150
C	10- 11	0	0

Descripción:

<b>FLT: 4444</b>	Número de vuelo
<b>BRD: AEP</b>	Aeropuerto desde el cual se consulta
<b>FRI 29APR11</b>	Día de la semana y fecha
<b>REGISTRATION:LV-SSS</b>	Matrícula asignada al vuelo
<b>ZONE</b>	Zonas que se definieron para la matrícula
<b>ROW RANGE:</b>	Filas del avión que definen cada zona
<b>PAX:</b>	Cantidad de pasajeros sentados en cada zona
<b>TTL PAXS:</b>	Cantidad de pasajeros por zona de la aeronave, solo serán contabilizados los pasajeros que ocupan asiento es decir el tipo de pasajero adulto y child
<b>TTL WEIGHT:</b>	Cantidad de unidades de peso por zona de la aeronave, serán contabilizados los pesos de todos los tipos de pasajeros adultos, child e infantiles

Los datos del PZ se alimentaran automáticamente a medida que se acepten y ubiquen a los pasajeros en el check in. Los pesos son tomados por default según la tabla de pesos del JJCHK a menos que se indique lo contrario al momento de aceptación

## Generación de reservas en vuelos completos

En caso de tener los vuelos completos y tener que ingresar más pasajeros que los autorizados en la cabina, se puede utilizar el indicador **OSL (Oversale)** del Panel de Control.

El mismo permitirá establecer la cantidad de pasajeros extra que se le asigne al indicador OSL

El procedimiento es el siguiente:

### Paso 1:

Se debe configurar el indicador OSL agregándole al mismo la cantidad de pasajeros que se van a confirmar. Se necesita tener el keyword **CHKLV1** o **CHKLV2** para poder manipular este parámetro del Panel de Control. El comando es:

**PC4580/4AUGAEP,OSLY5**

En este ejemplo se adicionan 5 pasajeros más.

### Respuesta:

<b>FLT:</b> 4580	<b>BRD:</b> AEP	<b>FRI</b> 04AUG06					<b>ROUTE:</b> AEP/COR
							<b>REGISTRATION:</b> LV-KKK
<b>OSL :</b> Y5							
<b>CABIN</b>	<b>AC</b>	<b>BS</b>	<b>AS</b>	<b>SS</b>	<b>CHK</b>	<b>BRD</b>	
Y	20	0	20	20/ 0	15/ 0	0/ 0	
<b>TOTAL</b>	20	0	20	20/ 0	15/ 0	0/ 0	

### Paso 2:

Se deben generar las reservas nuevas utilizando el comando de venta directa y el status **OS**. Se necesita tener el keyword **CHKOSL**.

### Ejemplo:

04580Y4AUGAEP COROS5

04580Y4AUGAEP COROS2

1 XX4580 Y 04AUG FR AEP COR SS5 19:45 21:00 0 J32

El resto de la confección del PNR es idéntico a cualquier PNR normal.

A medida que se van tomando los lugares, se va descontando del PC, los mismos:

PC4580/4AUGAEP							
<b>FLT:</b> 4580	<b>BRD:</b> AEP	<b>FRI</b> 04AUG06					<b>ROUTE:</b> AEP/COR
							<b>REGISTRATION:</b> LV-KKK
<b>STATUS</b> *AUT*	<b>CHECK IN:</b> OPEN						
	<b>BOARDING:</b> CLOSE						
<b>ETKT:</b> Y	<b>BRDP:</b> N	<b>BAGT:</b> N					
<b>OSL :</b> Y0							
<b>SCHEDULED TIME OF DEPARTURE:</b> 19:45							
<b>ESTIMATED TIME OF DEPARTURE:</b> 19:45							
<b>BOARDING TIME:</b> 19:15				<b>GATE:</b>			
<b>CABIN</b>	<b>AC</b>	<b>BS</b>	<b>AS</b>	<b>SS</b>	<b>CHK</b>	<b>BRD</b>	
Y	20	0	20	22/ 0	15/ 0	0/ 0	
<b>TOTAL</b>	20	0	20	22/ 0	15/ 0	0/ 0	

VIE4580/4AUGALL												
FLT : 4580											J32	
DATE : 04AUG06 FRI AEP/19:45 /Z-3 COR/21:00 /Z-3 2D												
BRD	OFF	CL	AC	AU	BS	SA	SS	SR	AS	ABS	WL	ST
AEP	COR	Y	20	20	0	-5	25		25	25	0	
		B				-5	0				0	
		H				-5	0				0	
		K				-5	0				0	
		M				-5	0				0	
		N				-5	0				0	
		T				-5	0				0	
		O				-5	0				0	
		V				-5	0				0	

**Consideraciones:**

Una vez que se comienza a generar la reserva correspondiente con el status **OS**, si la misma es ignorada antes de ser grabada, la cantidad de lugares que se tomaron no se devuelven al indicador **OSL** por lo tanto son descontados del mismo en el momento que se ejecuta el comando de venta: **04580Y4AUGAEP COR OS5**

En caso que ocurra esa situación se deben tomar nuevamente la cantidad de lugares ignorados.

## Equipaje RUSH

Se podrán ingresar equipajes bajo la modalidad RUSH.

Esta funcionalidad aplica para aquellos equipajes que son enviados, por la línea aérea, a un destino sin un pasajero asociado en dicho vuelo.

Generalmente se utilizan para reencaminar equipajes extraviados, que no pudieron ser embarcados en los vuelos correspondientes, o bien para cualquier otra situación que la aerolínea disponga.

Los equipajes RUSH se ingresan por tramos del vuelo en donde serán transportados.

### ***Ingreso***

El comando para ingresar un equipaje rush es:

**PR3290/31OCTAEPIGR,10/123456/SOBRANTE VUELO 3292**

#### Descripción:

PR	Entrada fija para ingresar equipajes rush
3290	Número de vuelo
/	Barra obligatoria
31OCT	Fecha
AEPIGR	Origen y destino del equipaje rush
,	Coma obligatoria
10	Peso del equipaje (máximo 9999)
/	Barra obligatoria
123456	Número del bag tag despachado (solo números y máximo 6)
/	Barra obligatoria
SOBRANTE ...	Texto libre (opcional) (Máximo 50 caracteres)

Se podrán ingresar varios equipajes, a la vez en el mismo comando, como se muestra a continuación:

**PR3290/31OCTAEPIGR,10/123456,22/741452**

Cuando se ingresan varios equipajes rush en el mismo comando, los mismos tienen que ser separados por comas (,) entre sí.

#### **Nota:**

Los equipajes rush podrán ser cargados al vuelo mientras este se encuentre activo en el sistema

### ***Visualización***

Para visualizar los equipajes rush ingresados, en un vuelo y tramo en particular, se deberá ingresar el siguiente comando:

**PR606/31OCTAEPSLA\***

Descripción:

PR	Entrada fija para ingresar equipajes rush
606	Número de vuelo
/	Barra obligatoria
31OCT	Fecha
AEPSLA	Origen y destino del equipaje rush
*	Asterisco obligatorio

El sistema responderá la siguiente información:

<b>PR606/31OCTAEPSLA</b>	
CHECKIN-> 606 /31OCT AEP * * * R U S H * * *	
WEIGHT	BAGTAG
10	123456
15	123478
	SOBRANTE VUELO 3292

En el despliegue de la información se visualizarán los equipajes rush ingresados para el vuelo y tramo indicado en el comando.

Se podrá visualizar el peso de cada equipaje, el bag tag, y el comentario ingresado para cada equipaje (si este se hubiera ingresado).

Los equipajes RUSH sólo podrán ser visualizados de a un tramo por vez.

**Eliminación**

Para eliminar un equipaje rush ingresado en un vuelo, se deberá ingresar el siguiente comando:

<b>PR4176/31OCTAEPSLA,DEL/123478</b>
--------------------------------------

Descripción:

PR	Entrada fija para ingresar equipajes rush
4176	Número de vuelo
/	Barra obligatoria
31OCT	Fecha
AEPSLA	Origen y destino del equipaje rush
,	Coma obligatoria
DEL	Indicador para borrar
/	Barra obligatoria
1234578	Bag tag del equipaje rush a eliminar

Se podrán ingresar varios equipajes rush. Para poder realizar esta acción, se deberán indicar los números de bag tag a eliminar separados por barras.

Ejemplo: PR4176/31OCTAEPSLA,DEL/1234578,/222333

**Nota:**

Para eliminar varios equipajes se debe indicar una coma (,) para separar los equipajes y seguido de la coma, una barra (/) y luego el número del siguiente bag tag a eliminar.

### Manifiesto de tráfico PW

En el Manifiesto de Tráfico (PW) se verá reflejada la información referente a los equipajes rush.

Si se ha despachado equipaje rush en un vuelo, dichos datos se visualizarán de la siguiente manera en el PW:

<b>PW4176</b>									
FLT: 4176		BRD: AEP		FRI 31OCT08		REGISTRATION: LV-SSS			
STATUS		CHECK IN: OPEN							
		BOARDING: OPEN							
	OFF	JMP	ADT	CHD	INF	WEIGHT	BAG	LOAD	MAIL
	SLA	0	0	0	0	0	3/41	0/0	0/0
TTL LOCAL		0	0	0	0	0	3/41	0/0	0/0
TTL DEP		0	0	0	0	0	3/41	0/0	0/0
AVAILABLE WEIGHT			0/ TTL WEIGHT		41/ REMAINING WEIGHT			-41	
<b>RUSH DETAIL SLA</b>		<b>3/41</b>		<b>0/0</b>		<b>3/41</b>			
CREW:					EXTRA CREW:				

Descripción de la fila:

<b>RUSH DETAIL SLA</b>	<b>3/41</b>	<b>0/0</b>	<b>3/41</b>
------------------------	-------------	------------	-------------

SLA	Destino hacia donde está dirigido el equipaje rush
3/41	Cantidad total, de equipajes rush y su peso, despachados desde el punto de consulta BRD (en este ejemplo AEP)
0/0	Cantidad total, de equipajes rush y su peso, en tránsito en la escala consultada (AEP)
3/41	Cantidad total de equipajes rush (locales + tránsitos)

Los equipajes ingresados como rush serán también contabilizados en la columna BG (baggage)

A continuación se mostrará un ejemplo de un vuelo de dos escalas con equipajes rush despachados a cada destino:

FLT: 4420 BRD: AEP SAT 01NOV08 REGISTRATION: LV-SSS										
STATUS CHECK IN: OPEN										
BOARDING: OPEN										
	OFF	JMP	ADT	CHD	INF	WEIGHT	BAG	LOAD	MAIL	
	MDQ	0	0	0	0	0	3/30	0/0	0/0	
	BRC	0	0	0	0	0	3/37	0/0	0/0	
TTL LOCAL		0	0	0	0	0	6/67	0/0	0/0	
TTL DEP		0	0	0	0	0	6/67	0/0	0/0	
AVAILABLE WEIGHT		10000/		TTL WEIGHT		67/		REMAINING WEIGHT		9933
<b>RUSH DETAIL MDQ</b>		<b>3/30</b>		<b>0/0</b>		<b>3/30</b>				
<b>BRC</b>		<b>3/37</b>		<b>0/0</b>		<b>3/37</b>				
CREW: EXTRA CREW:										

A continuación se mostrará un ejemplo de un vuelo con equipajes rush locales y en tránsito:

<b>PW4420/01NOVMDQ</b>										
FLT: 4420 BRD: MDQ SAT 01NOV08 REGISTRATION: LV-SSS										
STATUS CHECK IN: OPEN										
BOARDING: OPEN										
	OFF	JMP	ADT	CHD	INF	WEIGHT	BAG	LOAD	MAIL	
	BRC	0	0	0	0	0	1/10	0/0	0/0	
TTL LOCAL		0	0	0	0	0	1/10	0/0	0/0	
TRANSIT		0	0	0	0	0	3/37	0/0	0/0	
TTL DEP		0	0	0	0	0	4/47	0/0	0/0	
AVAILABLE WEIGHT		10000/		TTL WEIGHT		47/		REMAINING WEIGHT		9953
<b>RUSH DETAIL BRC</b>		<b>1/10</b>		<b>3/37</b>		<b>4/47</b>				
CREW: EXTRA CREW:										

## Cierre de vuelo

Una vez chequeados los datos del vuelo y del panel de control se procede al cierre del mismo.

### Importante:

Es indispensable que para cerrar el vuelo se encuentren cerrados los status CHECK IN y BOARDING del panel de control.

Una vez cerrados ambos status, se puede consultar el listado de pasajeros NO SHOW. El comando es:

**PLN4580/26JULAEP**

### Descripción:

<b>PLN</b>	Comando fijo
<b>4580</b>	Vuelo
<b>/</b>	Barra
<b>26JUL</b>	Fecha
<b>AEP</b>	Origen

### Respuesta:

```

PLN4580/26JULAEP
** PASSENGERS NO SHOW ** ** POST DEPARTURE **

FLT: 4580 BRD: AEP WED 26JUL06

EPLRZH H KIKOLO/A
FRDPIM Y GUMOS/A
FRDPIM Y GUMOS/S
MOFFRF Y URCULLU/HERNAN
NCMVAA B AJUMEN/LORENA
QUKEZE Y JUAREZ/NORA
SQTUCI B CAPRIES/A
SUWDM Y JUNES/A
SUWDM Y JUNES/D *INF
TQEJEW Y ARAGON/ANA
YTUGRN Y YHJH/O
    
```

La respuesta devuelve un listado con los datos del vuelo en cuestión y encolumnados, el código de reserva, la clase de servicio y el apellido y nombre del pasajero NO SHOW.

### Nota:

Si un vuelo fuese cerrado automáticamente por KIU, y no realizando el comando PD, no se podrá generar el listado de los pasajeros no show.

En el proceso de cierre, que es **irreversible**, el sistema cancelará los pasajeros No Show (según los criterios configurados para la aerolínea) colocando un indicador de **\*NO SHOW\*** al lado del status del e-ticket, modificará el estado de los cupones de vuelo de **"C"** (Checked-In) a **"F"** (Flown) a los pasajeros volados, terminando de esta manera el circuito del e-ticket, y, si es la última escala operativa del vuelo o la única, se generará un e-mail con información comercial del vuelo.

Para efectuar el cierre final del vuelo se ejecuta el comando

**PD4580/26JULAEP**

Descripción:

<b>PD</b>	Comando fijo
<b>4580</b>	Número de Vuelo
<b>/</b>	Separador
<b>26JUL</b>	Fecha
<b>AEP</b>	Aeropuerto

Respuesta:

**PD4580/26JULAEP/Y**

La respuesta de este comando solicita una confirmación del mismo. Luego de presionar "Enter" detrás de /Y el sistema responde:

**POST DEPARTURE FLIGHT 4580/26JUL AEP**

Al cerrar el vuelo se envían los mensajes comerciales (VIC) a las direcciones predeterminadas.

Con respecto a los NO SHOW, en caso que no se cancelen por la razón que fuera son automáticamente enviados a la *cola 95* del aeropuerto correspondiente al cierre del vuelo. Además los PNRs afectados por esta situación obtendrán automáticamente un remark informando aquellos pasajeros que ocupaban asiento y no se presentaron al vuelo (adultos y child).

RP/AEP00XX4 - LINEAS AEREAS XX

1.1NOLES/PEDRO »PP333333

2.1NOLES/SEBASTIAN \*INFOA »PP333333

3.1NOLES/MARIA »PP2222

1 XX035 Y 31AUG SU AEPMDQ HK3 1200 1300

TKT/TIME LIMIT

1 TKT/OK \* 18JUL14/AEPXX-GL

2 TKT/ET 9992200037162 \* 18JUL14/AEPXX-GL - NOLES/P.

3 TKT/ET 9992200037163 \* 18JUL14/AEPXX-GL - NOLES/S.

4 TKT/ET 9992200037164 \* 18JUL14/AEPXX-GL - NOLES/M.

FARE - PRICE RETAINED

CONTACTS

1-AEP +99 99 999-9999 LINEAS AEREAS XX

**REMARKS**

1.» NO SHOW XX035/31AUGAEP -1NOLES/PEDRO

AEP.KIUHELPGL 1940/18JUL14 \*XXWBRF -H~006XXWBRF

**Nota:**

Si el vuelo es trabajado en una fecha posterior a la partida original del mismo, se deberá poner el signo (-) en reemplazo de la fecha, para indicarle que se trata del vuelo del día anterior.

Por ejemplo si la fecha de embarque del vuelo debería haber sido el 06 de marzo y se realizó el 07 de marzo, el comando deberá estar ingresarse de la siguiente manera:

**PD5609-COR**

**Importante:**

Si la línea aérea tiene configurado el envío obligatorio de mensajes operativos (JJCHK), estos deberán ser enviados antes de hacer el cierre del vuelo (PD). En caso contrario el sistema no permitirá realizar el cierre del vuelo.

Si el vuelo se encuentra con todos sus tramos cancelados en el check-in, el sistema permitirá realizar el cierre del vuelo (PD) sin enviar los mensajes operativos debido a que no hubo movimientos de carga ni despegue debido a su cancelación.

Cuando el vuelo se inicializa en KIU (ya sea automática o manualmente), y no se vuelve trabajar, todos los pasajeros que tenían reserva en ese vuelo son procesados y pasados sus cupones a IRREGULAR TRANSACTION. Si en cambio se los chequea y no se ejecuta el PD, esto se ve en la historia del vuelo (con PU en el PH) y en la historia del e-ticket (los cupones pasan de O a C y después de C a I). Por otro lado si no se trabaja al pasajero y al vuelo no se le ejecuta el PD, en la historia del vuelo no habrá ningún PU y el e-ticket pasa directo de O a I , además KIU asumirá a todos los PAX como embarcados en el PC y el PLC.

### 1.1 Reporte de coeficiente de ocupación post cierre de vuelo

Este reporte permite visualizar los datos de comerciales y de ocupación que se generaron luego del cierre de vuelo:

**VIC4580/26JULAEP**

Respuesta:

VIC4580/26JULAEP												
<b>** CHECK IN INFORMATION **</b>												
FLT: 4580 ROUTE: AEP/COR DATE: WED 26-JUL-06												
TOTAL COLLECT: ARS 2805.00 COEF: 100.0%												
LEG	BRD/OFF	EQP	REG.	SCHD.	DEP.	DLY	AC	BS	PAX	COEF	LOAD	MAIL
1.	AEP/COR	CRJ	LV-KKK	19:45	20:55	70	20	0	20	100.0%	188	156
<b>** DELAY TIME CODE/OBS: 73/ESPERA CONDICIONES METEOROLOGICAS</b>												
BRD/OFF	PAX	E-TK	CUR	AMOUNT	FARE AV	NO-SHOW	GO-SHOW	INFOAS	LOAD	MAIL		
AEP/COR	20	20	ARS	2805.00	140.25	11	0	4	188	156		
<b>BOOKING DETAIL</b>												
BRD/OFF	CB	CL	PAX	E-TK	NO-SHOW	CUR	AMOUNT	GO-SHOW	HOST	AGENCY	WEB	
AEP/COR	Y	Y	17	17	8	ARS	2400.00	0	17	0	0	0
	B		3	3	2	ARS	405.00	0	3	0	0	0
	H		0	0	1		0.00	0	0	0	0	0
	K		0	0	0		0.00	0	0	0	0	0
	M		0	0	0		0.00	0	0	0	0	0
	N		0	0	0		0.00	0	0	0	0	0
	T		0	0	0		0.00	0	0	0	0	0
	O		0	0	0		0.00	0	0	0	0	0
	V		0	0	0		0.00	0	0	0	0	0

Descripción:

**TOTAL COLLECT: ARS 2805.00**

Total colectado en el vuelo (se toman en cuenta los pasajes emitidos con e-tickets, porque recolecta la información que se genera en el sistema de cotización y emisión).

**COEF: 100.0%**

Coficiente de ocupación total, en porcentaje.

<b>LEG</b>	Tramo
<b>BRD/OFF</b>	Origen/Destino
<b>EQP</b>	Equipo
<b>REG.</b>	Matrícula
<b>SCHD.</b>	Hora local programada de salida
<b>DEP.</b>	Hora local real de salida
<b>DLY</b>	Demora (en minutos)
<b>AC</b>	Capacidad de la aeronave
<b>BS</b>	Bloqueo de espacio
<b>PAX</b>	Cantidad de pasajeros
<b>COEF</b>	Coficiente de ocupación por tramo, en porcentaje
<b>LOAD</b>	Carga
<b>MAIL</b>	Correo

<b>BOOKING DETAIL</b>	Detalle de reservas
<b>BRD/OFF</b>	Origen/destino
<b>CB</b>	Cabina
<b>CL</b>	Clase
<b>PAX</b>	Cantidad de pasajeros
<b>E-TK</b>	Cantidad de e-tickets
<b>NO-SHOW</b>	Cantidad de No Shows
<b>CUR</b>	Moneda
<b>AMOUNT</b>	Monto
<b>GO-SHOW</b>	Cantidad de Go Shows
<b>HOST</b>	Reservas generadas en Host
<b>AGENCY</b>	Reservas generadas en Agencias
<b>WEB</b>	Reservas generadas en la WEB

## 1.2 Cierre automático de vuelos

Cuando los vuelos no se cierran manualmente como se explica anteriormente con el comando, el sistema, luego de 14 horas posteriores al horario programado de arribo, hace el cierre de vuelo automáticamente.

Este proceso permite que no haya vuelos que se han inicializado y queden sin cerrarse.

Este proceso genera todos los listados correspondientes, como se explica anteriormente, por lo tanto, si existe un vuelo que no fue chequeado y no se tomó ninguna acción, el sistema lo cerrará igual chequeando a todos los pasajeros confirmados en el listado y colocando un status I (**Irregular Transaction**) al cupón correspondiente del e-ticket en caso que lo tuviera. Los mismos luego deben ser actualizados manualmente con el comando de cambio de status. Además de tener que actualizar manualmente los status de los cupones, las aerolíneas pierden las estadísticas de pasajeros transportados y no se toma acción sobre los pasajeros no show, así como tampoco se envían los reportes de comercialización post check-in.

Además es posible configurar alarmas para avisar por correo electrónico los vuelos que están próximos a ser cerrados por el proceso automático de cierre de Check-in (KIU Auto Process). Este proceso se ejecuta cuando el sistema detecta que un vuelo ha sido inicializado para el check-in y, pasadas 14 horas del horario programado de arribo, el mismo aún no ha sido cerrado (Comando PD del Check-In).

Una alerta llegará vía e-mail con los vuelos que serán cerrados en las próximas 6 horas. Este aviso les dará la posibilidad a las aerolíneas de tener aún más control sobre los vuelos sin cerrar y evitar que se ejecute el KIU AUTO PROCESS.

En el panel JJCHK, se encontrara configurado un e-mail para recibir este aviso, se visualizará dentro de la sección MESSAGE SETUP llamada PDW -PD WARNING.

- Se podrá configurar un (1) e-mail por aerolínea.
- Si no existiera un e-mail configurado no se generarán las alertas de la empresa.
- Cuando se informan varios vuelos que serán cerrados en las próximas 6 horas los mismos serán ordenados según el siguiente criterio: fecha/hora de salida, número de vuelo y aeropuerto de embarque.
- Si un vuelo no fue cerrado luego de generado el correo, el mismo será informado nuevamente en el próximo envío de advertencia.



---

**MODELO DE E-MAIL**

A continuación se encuentra un modelo del correo electrónico que recibirán con la notificación de los vuelos que serán cerrados en las próximas 6 horas:

-----  
-----  
Asunto: XX \* VUELOS PENDIENTES DE CIERRE EN CHECKIN / FLIGHTS PENDING CHECKIN CLOSURE  
Fecha: Tue, 8 Jan 2013 06:03:22 +0000 (GMT)  
De: [noreply@kiousys.com](mailto:noreply@kiousys.com)  
Para: [ejemplo@kiousys.com](mailto:ejemplo@kiousys.com)

Estimado Cliente / Dear Customer,

LOS SIGUIENTES VUELOS NO HAN SIDO CERRADOS TODAVIA EN EL CHECKIN Y SE PROCESARAN AUTOMATICAMENTE DENTRO DE LAS PROXIMAS 6 HORAS.

THE FOLLOWING FLIGHTS HAVE NOT BEEN PROPERLY CLOSED YET AND WILL BE AUTOMATICALLY PROCESSED WITHIN THE NEXT 6 HOURS.

XX56/07JANMIA  
XX36/07JANLIM  
XX48/07JANBOG

Para mayor información consulte el comando POC / For further information check POC transaction

Saludos cordiales / Kind Regards

**KIU System Solutions**  
[host@kiousys.com](mailto:host@kiousys.com)  
[www.kiousys.com](http://www.kiousys.com)

Enviado/Sent 08JAN13/0604Z

-----  
-----

## Historia del vuelo

En la historia del vuelo en el check in quedan registradas todas las acciones que se ejecutan en el mismo. Para visualizar la misma, el comando es:

**PH4112/17MARAEP**

Descripción:

<b>PH</b>	Comando fijo
<b>4112</b>	Vuelo
<b>/</b>	Barra
<b>17MAR</b>	Fecha
<b>AEP</b>	Origen

Respuesta:

Muestra las acciones ejecutadas con el comando y la firma del agente que lo ejecutó.

Ejemplo:

```

** HISTORY **
FLT: 4112 BRD: AEP WED 17MAR10

CHK OPEN PCI4112 DEFAULT VALUES -> ETKT:Y , BRDP:Y , BAGT:Y , BOARDING: OPEN
AEPXX-JF 1836 17MAR10
REG MODIFY FROM /C22.Y90 TO LV-SSS /Y34
AEPXX-JF 1836 17MAR10
TGA MODIFY FROM TO TO 10
AEPXX-JF 1836 17MAR10
CRW ADD MARTINEZ/PEDRO-ROMERO/FELIPE-VALENCIA/PAULA
AEPXX-JF 1838 17MAR10
RMK ADD ** VUELO EN HORARIO **
AEPXX-JF 1838 17MAR10
OPT SET WEB CHECK-IN ALLOWED:Y
AEPXX-JF 1838 17MAR10
PU #001 GOMEZ/MARIA DNI 56434 CC:YY SEAT:3A » KIU WEB CHECK-IN 190.210.7.237
NETXX-WW 1839 17MAR10
PU #002 GONZALEZ/ANA DNI 565 CC:YB SEAT:8C BAG:0/0 BT: FF:54258 MS:*PAX VIP* 9992200022115C1
AEPXX-JF 1839 17MAR10
PE #002 BAG:+ADD 1/10 125412
AEPXX-JF 1840 17MAR10
PB PBA4112-AEP00XX457
AEPXX-JF 1840 17MAR10
PB PB1,2
AEPXX-JF 1840 17MAR10
FLT TYPE SET FROM J TO C
AEPXX-LL 1800 17MAR10
FLT TYPE SET FROM C TO J
AEPXX-LL 1840 17MAR10
BRD CLOSE
AEPXX-JF 1840 17MAR10
CHK CLOSE
AEPXX-JF 1840 17MAR10
MVT DEPARTURE SEND
    CDT: 22:05 COT: 22:08 ADT: 22:15
    DLY:5 min. /
AEPXX-JF 1841 17MAR10
PD 4112/17MAR10 AEP
AEPXX-JF 1842 17MAR10

```

En cada comando de aceptación (PU) se visualizarán los datos del pasajero, la información ingresada en el check-in y el número de ticket y el cupón con el cual ha volado.

Si el pasajero ha realizado su check-in a través de la web será identificado con al final del registro con el mensaje: >> KIU WEB CHECK-IN seguido de la IP desde donde hizo su check-in.

Se permiten aplicar filtros en el comando PH (historia del vuelo en el check-in).

```
/ETD --> Hora estimada de salida  
/BTD --> Hora de embarque  
/RMK --> Comentarios  
/TGA --> Puerta de embarque  
/REG --> Matrículas  
/CRW --> Tripulación  
/SMP --> Mapa de asientos  
/AVW --> Peso máximo de despegue  
/STD --> Hora programada de salida  
/OPT --> Indicadores operativos del vuelo (ETKT, BRDP, etc.)  
/MVT --> Mensajes operativos  
/CNL --> Cancelación de un vuelo  
/CLS --> Apertura/Cierre de disponibilidad  
/OSL --> Configuración de sobreventas  
/BRD --> Status del boarding  
/CHK --> Status del check-in  
/PE --> Edición de pasajeros chequeados  
/PEP --> Reimpresión de boarding pass  
/CWL --> Eliminación de lista de espera  
/FLT --> Operating flight / flight type  
/PW --> Manifiesto de tráfico  
/PR --> Equipaje rush  
/BS --> Bloqueo de espacio  
/PU --> Aceptación de pasajero  
/PA --> Datos para TSA/CBP  
/PD --> Cierre de vuelo  
/PB --> Embarque  
/PEDEL --> Eliminación de lista de espera
```

#### Consideraciones:

- Los filtros no son combinables entre sí.
- Los filtros se pueden aplicar antes y después del cierre del vuelo (PD).
- Se puede exportar el PH a un archivo de texto con el filtro aplicado (ALT+ENTER).
- Se puede imprimir el PH con el filtro aplicado (CTRL+ENTER).

## Aceptación de pasajeros

En este módulo se explicarán los diferentes pasos que deben seguirse para aceptar a un pasajero en un vuelo y luego finalizar el proceso con el embarque del mismo.

### 1.1 Búsqueda de pasajeros para chequear

Para iniciar la aceptación de pasajeros, el vuelo debe estar inicializado y el status del CHECK-IN en OPEN.

La búsqueda de un pasajero se efectúa a través del comando:

<b>PF4580/26JULAEPCOR-BASUALDO</b>
------------------------------------

#### Descripción:

<b>PF</b>	Indicador de Búsqueda
<b>4580</b>	Número de Vuelo
<b>/</b>	Barra
<b>26JUL</b>	Fecha
<b>AEPCOR</b>	Origen y Destino
<b>-</b>	Guión
<b>BASUALDO</b>	Apellido

Ante el requerimiento de búsqueda el sistema genera la siguiente respuesta:

<b>CHECKIN-R&gt;XX4580 /26JUL AEP</b>						
<b>ITEM</b>	<b>CODE</b>	<b>NAME</b>	<b>FOID</b>	<b>OFF</b>	<b>ST</b>	<b>CC FF</b>
1	AJYVVN	BASUALDO/MARCOS	DNI192839138	COR	HK	YY

#### Descripción:

<b>ITEM</b>	Número de item de cada pasajero en el listado
1	
<b>CODE</b>	Código de reserva
AJYVVN	
<b>NAME</b>	Nombre del pasajero
BASUALDO/MARCOS	
<b>FOID</b>	Número de documento
DNI192839138	
<b>OFF</b>	Destino
COR	
<b>ST</b>	Status de la reserva (HK: Confirmado)
HK	
<b>CC</b>	Cabina y clase de reserva
YY	
<b>FF</b>	Número de pasajero frecuente (Frequent Flyer)

También se pueden buscar pasajeros por la inicial o parte del apellido. En caso que el listado devuelva dos o más pasajeros se verá de la siguiente forma:

PF4580/26JULAEPCOR-B

CHECKIN-R>XX4580 /26JUL AEP

ITEM	CODE	NAME	FOID	OFF	ST	CC	FF
1	AJYVVN	BASUALDO/MARCOS	DNI192839138	COR	HK	YY	
2	ESMGZC	BASUALDO/GABRIEL	DNI22999002	COR	HK	YY	
3*	NCMVAA	BELISCCI/ANTONELLA	DNI8222128	COR	HK	YB	
4	ORIKJU	BASILE/ALFREDO	DNI12999002	COR	HK	YB	
5	TVFSTJ	BRITOS/SERGIO	DNI18125458	COR	HK	YY	

El asterisco (\*) que se muestra en el ítem 3 indica que junto a ese pasajero en el mismo código de reserva hay otros pasajeros mas.

Desde este listado se pueden ejecutar varios comandos ya sean de búsqueda o de chequeo.

### 1.1.1 Búsqueda pasajeros asociados al mismo código

Si se quiere buscar desde el mismo listado a los pasajeros que están en el mismo código que el pasajero 3, se puede ejecutar el siguiente comando:

**PF3**

Respuesta:

CHECKIN-R>XX4580 /26JUL AEP

ITEM	CODE	NAME	FOID	OFF	ST	CC	FF
1	NCMVAA	BELISCCI/ANTONELLA	DNI8222128	COR	HK	YB	
2	⌘	AJUMEN/LORENA	DNI18222128	COR	HK	YB	

El ítem 2 muestra el símbolo ⌘ en lugar del código de reserva, esto indica que pertenecen al mismo código.

Puede ocurrir que en la búsqueda aparezcan pasajeros del mismo apellido pertenecientes al mismo código, en este caso se verán de la siguiente manera:

PF4580/26JULAEPCOR-SEMINARA

CHECKIN-R>XX4580 /26JUL AEP

ITEM	CODE	NAME	FOID	OFF	ST	CC	FF
1	SADHHF	SEMINARA/EZEQUIEL		COR	HK	YY	
2	⌘	CHUBIEK/BARBARA		COR	HK	YY	
3	⌘	SEMINARA/FRANCO	*CHD	COR	HK	YY	
4	⌘	SEMINARA/MIA	*INF	COR	HK	YY	
5	⌘	SEMINARA/RACO	*INF	COR	HK	YY	

El pasajero 2 no tiene el mismo apellido pero pertenece al mismo código de reserva.

### 1.1.2 Búsqueda pasajeros con comando abreviado

Este comando se puede ejecutar una vez ejecutado un comando PF donde se indica vuelo y fecha.

Este asume los mismos datos (vuelo y fecha) del comando anterior.

Ejemplo:

PF-ALVAREZ

El mismo buscará al pasajero ALVAREZ en el mismo vuelo y fecha del comando ejecutado anteriormente.

### 1.1.3 Búsqueda de varios pasajeros

Para buscar más de un pasajero se deberán separar los apellidos con el símbolo #.

PF3130-GOMEZ#LOPEZ

La cantidad de apellidos buscados no tiene limite siempre y cuando sean separados por el símbolo #.

### 1.1.4 Búsqueda de pasajeros con información de conexiones

Al momento de la búsqueda de pasajeros para el check-in (transacción PF) se incluye al final de cada línea la información de vuelos en conexión para cada pasajero

Los vuelos que se tendrán en cuenta son los que tengan horario de arribo y/o salida dentro de las 24 horas antes y/o después del vuelo que se está trabajando en el check-in y que los segmentos tengan status confirmado o en lista de espera (no se incluirán los segmentos con status UC, UN, DL, NS)

**.I/** representa conexiones **INBOUND**, es decir, vuelos con horario de arribo dentro de las 24 horas antes del horario de salida del vuelo que se está trabajando en el check in

**.O/** representa conexiones **OUTBOUND**, es decir, vuelos con horario de salida dentro de las 24 horas después del horario de salida del vuelo que se está trabajando en el check in

Ejemplo:

Se está realizando el checkin del vuelo XX3136/27AUG de AEP a COR

```

PF3136/27AUG-TEST
CHECKIN-M> XX3136 /27AUG AEP
ITEM CODE NAME FOID OFF ST CC FF
1* TEST/SEVEN PP123 COR HK YY .I/HK XX4431Y 27AUG SA MDQAEF 1000 1055 .O/HK XX023 Y 27AUG SA CORAEP 2350 0050+1
2* TEST/TWO PP123 COR HK YY .I/HK XX4361Y 27AUG SA MDQAEF 1530 1615
3* TEST/SIX PP123 COR HK YY
4* TEST/FOUR PP123 COR HK YY .O/HK XX023 Y 27AUG SA CORAEP 2350 0050+1
5* TEST/NINE PP123 COR HK YY .O/HK XX023 Y 27AUG SA CORMDQ 2350 0230+1 .O/HK XX4431Y 28AUG SU MDQAEF 1000 1055
6* TEST/FIVE PP123 COR HK YY
7* TEST/EIGHT PP123 COR HK YY .I/HK XX4431Y 27AUG SA BRCMDQ 0800 0930 .I/HK XX4361Y 27AUG SA MDQAEF 1530 1615
8* TEST/THREE PP123 COR HK YY .O/HK XX023 Y 27AUG SA CORMDQ 2350 0230+1
9* TEST/ONE PP123 COR HK YY .I/HK XX116 Y 27AUG SA MVDAEP 0800 0900
    
```

Donde las líneas ITEM, CODE, NAME, FOID, OFF, ST, CC y FF se leen de manera habitual

La información agregada sería, por ejemplo, item 1:

.I/  
 HK Indica que se trata de un vuelo INBOUND  
 Status del segmento en conexión  
 XX4431Y Número de vuelo y clase del segmento en conexión  
 27AUG SA Fecha y día del vuelo del segmento en conexión  
 MDQAEP Ruta del segmento en conexión  
 1000 1055 Horario de salida y arribo del segmento en conexión

.O/  
 HK Indica que se trata de un vuelo OUTBOUND  
 Status del segmento en conexión  
 XX0023Y Número de vuelo y clase del segmento en conexión  
 27AUG SA Fecha y día del vuelo del segmento en conexión  
 CORAEP Ruta del segmento en conexión  
 2350 0050+1 Horario de salida y arribo del segmento en conexión

Detalles de cada línea

**Negrita:** Vuelo que se está chequeando

**Azul:** Vuelo Inbound

**Rojo:** Vuelo Outbound

.I/HK **XX4431Y 27AUG SA MDQAEP 1000 1055** .O/HK **XX023 Y 27AUG SA CORAEP 2350 0050+1**

1 **XX4431Y 27AUG SA MDQAEP HK1 1000 1055**  
 2 **XX3136Y 27AUG SA AEPCOR HK1 1820 1950**  
 3 **XX023 Y 27AUG SA CORAEP HK1 2350 0050+1**

.I/HK **XX4361Y 27AUG SA MDQAEP 1530 1615**  
 1 **XX4361Y 27AUG SA MDQAEP HK1 1530 1615**  
 2 **XX3136Y 27AUG SA AEPCOR HK1 1820 1950**

<sin información - único vuelo en PNR>  
 1 **XX3136Y 27AUG SA AEPCOR HK1 1820 1950**

.O/HK **XX023 Y 27AUG SA CORAEP 2350 0050+1**  
 1 **XX3136Y 27AUG SA AEPCOR HK1 1820 1950**  
 2 **XX023 Y 27AUG SA CORAEP HK1 2350 0050+1**

.O/HK **XX023 Y 27AUG SA CORMDQ 2350 0230+1** .O/HK **XX4431Y 28AUG SU MDQAEP 1000 1055**  
 1 **XX3136Y 27AUG SA AEPCOR HK1 1820 1950**  
 2 **XX023 Y 27AUG SA CORMDQ HK1 2350 0230+1**  
 3 **XX4431Y 28AUG SU MDQAEP HK1 1000 1055**

<sin información - el vuelo siguiente es después de 24 horas>  
 1 **XX3136Y 27AUG SA AEPCOR HK1 1820 1950**  
 2 **XX023 Y 30AUG TU CORAEP HK1 2350 0050+1**

.I/HK **XX4431Y 27AUG SA BRCMDQ 0800 0930** .I/HK **XX4361Y 27AUG SA MDQAEP 1530 1615**  
 1 **XX4431Y 27AUG SA BRCMDQ HK1 0800 0930**  
 2 **XX4361Y 27AUG SA MDQAEP HK1 1530 1615**  
 3 **XX3136Y 27AUG SA AEPCOR HK1 1820 1950**

.O/HK **XX023 Y 27AUG SA CORMDQ 2350 0230+1**  
 1 **XX3136Y 27AUG SA AEPCOR HK1 1820 1950**

---

2 XX023 Y 27AUG SA CORMDQ HK1 2350 0230+1

.I/HK XX116 Y 27AUG SA MVDAEP 0800 0900  
1 XX116 Y 27AUG SA MVDAEP HK1 0800 0900  
2 XX3136Y 27AUG SA AEPCOR HK1 1820 1950

## 1.2 Aceptación de pasajeros

Una vez realizada la búsqueda se puede chequear al pasajero seleccionándolo desde el listado de búsqueda.

### 1.2.1 Aceptación sin equipaje y sin asiento

Para chequear a un pasajero sin equipaje, luego de realizar el comando de búsqueda, se ejecuta el comando de aceptación. El mismo es:

#### PU1

##### Descripción:

<b>PU</b>	Indicador de aceptación de pasajero (Passenger Upload)
<b>1</b>	Número de ítem del listado previo

##### Ejemplo:

```
PF4580/26JULAEPCOR-Z
CHECKIN-R>XX4580 /26JUL AEP
ITEM CODE NAME FOID OFF ST CC FF
1 CYPNSD ZAOMON/A COR HK YB
```

```
PU1
CHECKIN->XX4580 /26JUL AEP
ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT BAG
001.CYPNSD ZAOMON/A COR YB 1A 0/000
```

##### Descripción:

<b>ORD</b>	Número de orden del listado de pasajeros chequeados (tarjeta de embarque)
<b>CODE</b>	Código de reserva
<b>NAME</b>	Nombre del pasajero
<b>FOID</b>	Número de documento del pasajero
<b>OFF</b>	Destino
<b>CC</b>	Cabina y clase de reserva
<b>SEAT</b>	Asiento asignado en el check-in
<b>BAG</b>	Equipaje (cantidad de piezas despachadas y su peso)

Una vez aceptado el pasajero se va creando la lista de pasajeros aceptados con el orden que se le va asignado a medida que se van chequeando.

El número de orden es fijo, o sea que en caso de ser bajado del check-in seguirá manteniendo el mismo número de orden que le fue asignado en la aceptación. Pero si luego el mismo pasajero es chequeado nuevamente, el sistema le otorgará un nuevo número de boarding pass (correlativo a los pasajeros chequeados).

El chequeo del pasajero alimentará el contador de pasajeros chequeados en el panel de control y el manifiesto de tráfico.

A su vez modifica el status del E-Ticket de **O** (OPEN FOR USE) a **C** (CHECKED IN).

## 1.2.2 Aceptación con equipaje

Desde un listado de búsqueda, el comando para chequear un pasajero con su respectivo equipaje es:

**PU1,2/30,BTAEPCOR789456/57**

Descripción:

<b>PU</b>	Comando de Aceptación de Pasajero
<b>1</b>	Ítem identificador de pasajero
,	Coma
<b>2/30</b>	Cantidad de piezas / kilos de equipaje
,	Coma
<b>BT</b>	Indicador de Bag Tag
<b>AEPCOR</b>	Origen y Destino del Equipaje (opcional)
<b>789456/57</b>	Número de Bag Tag (Marbete)

Respuesta:

PU1,2/30,BTAEPCOR12120/21							
CHECKIN->XX4580 /26JUL AEP							
ORD	CODE	NAME	FOID	OFF	CC	SEAT	BAG
004.	VOODNB	MENDEZ/JUAN	8378274	COR	YY	2/030	(AEPCOR12120/21)

En la columna **BAG** se registra la cantidad de bultos, separados por una barra el peso total de los mismos y entre paréntesis el origen y destino del equipaje y los números de marbetes.

Si el PC del vuelo se encuentra configurado con la opción **BAGTS** (semiautomático), se podrá ingresar el equipaje separado por barras (diagonales) luego del peso de los equipajes como se muestra a continuación:

**PU1,2/30/123456/57**

Esta opción (**BAGTS**) tiene las siguientes consideraciones:

- El sistema solo aceptará hasta 6 caracteres numéricos por cada bag tag
- Si se ingresaran más de 6 números en un bag tag, el sistema responderá: CHECK BAG TAG
- Si la cantidad de bag tags ingresados no se corresponde con la cantidad de piezas indicadas en el comando, el sistema responderá: CHECK BAG TAG
- Si se duplicara un número de bag tag el sistema responderá: CHECK DUPE seguido del número repetido o duplicado
- Si el número de la etiqueta de equipaje comienza con cero (0) no se deberá indicar dicho número
- La versión de control de los equipajes, no permite el reemplazo de la información de los equipajes despachados. Si se desean modificar los datos de los equipajes, se deberá utilizar la opción con los símbolos + o –
- Para eliminar todo el equipaje despachado, se deberá restar el equipaje con la opción – (menos). Esta versión no acepta la opción ,0/BT0

- Si se ingresaran números correlativos de etiquetas de equipajes, se puede usar la siguiente entrada: PU1,ST1A,3/30/12345-\*  
Al hacer esta entrada el sistema ingresará los siguientes bag tags: 12345, 12346 y 12347.  
Esta opción es válida solo para el comando de aceptación PU.

### 1.2.3 Aceptación con asignación de asientos

Para desplegar el mapa de asientos, el comando es:

**PS{VUELO}/{FECHA}{ORIGEN}{DESTINO}**

Este comando permite visualizar el estado actual del seat map.

También se podrá desplegar el mapa de asientos en pantalla evitando el despliegue del gráfico. El comando es el siguiente:

**PV{VUELO}/{FECHA}{ORIGEN}{DESTINO}**

Al ejecutar este comando el sistema despliega en pantalla el mapa de asientos como se muestra a continuación:

	C		Y								[	[	[	[	[	[	[							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
F	A	A	A	A	A	I						R	A/	A	A	A	A	A	A	A	B	A		
E				A	A	A						R	A/	A	A	A	A	A	A	A	B	A		
D	A	A	A	A	A	A						R	A/	A	A	A	A	A	A	A	B	A		
>>												=	=											
C	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A/	R	A/	A	A	A	A	A	A	A	B	A		
B				A	A	A	.	.	A	A	A/	R	A/	A	A	A	A	A	A	A	B	A		
A	A	A	A	A	A	I	.	.	A	A	A/	R	A/	A	A	A	A	A	A	A	B	A		

Para visualizar las referencias con el significado de cada indicador en el seat map se debe ejecutar el mismo comando agregando un asterisco al final del mismo.

Ejemplo: **PV3416/07FEBAEP\***

Al realizar este comando, el sistema despliega el mismo mapa de asientos agregando las referencias debajo del mismo, como se muestra a continuación:

<b>SEAT REFERENCES :</b>	
.	OCCUPIED
I	AVAILABLE WITH INFANTS
A	AVAILABLE
B	BLOCKED
R	RESERVED
/	RECLINE RESTRICTED
>>	CORRIDOR
=	EMERGENCY EXIT
[	WINGS

Para la asignación de asientos con los comandos PU o PE es igual que en el procedimiento de check-in sin asignación obligatoria de asientos.

Ejemplo:

<b>PU1+2,ST2AB</b>	Asigna asientos 2A y 2B
<b>PU1+2,ST2A3B</b>	Asigna asientos 2A y 3B
<b>PU1+2,ST2A</b>	Si el pasajero 2 es infante y el asiento 2A lo permite se realiza el check-in, sino, solicita un nuevo asiento

PU1,1/12,BT23133, <b>ST2A</b>	Comando completo de chequeo de pasajeros
PE-1, <b>ST</b>	Abre el asistente gráfico para cambiar de asiento al pasajero
PE-1, <b>ST3A</b>	Si está libre lo asigna, sino, abre el asistente para cambiar de asiento

Ejemplos:

Se ejecuta el comando de búsqueda del pasajero:

**PF4176-M**

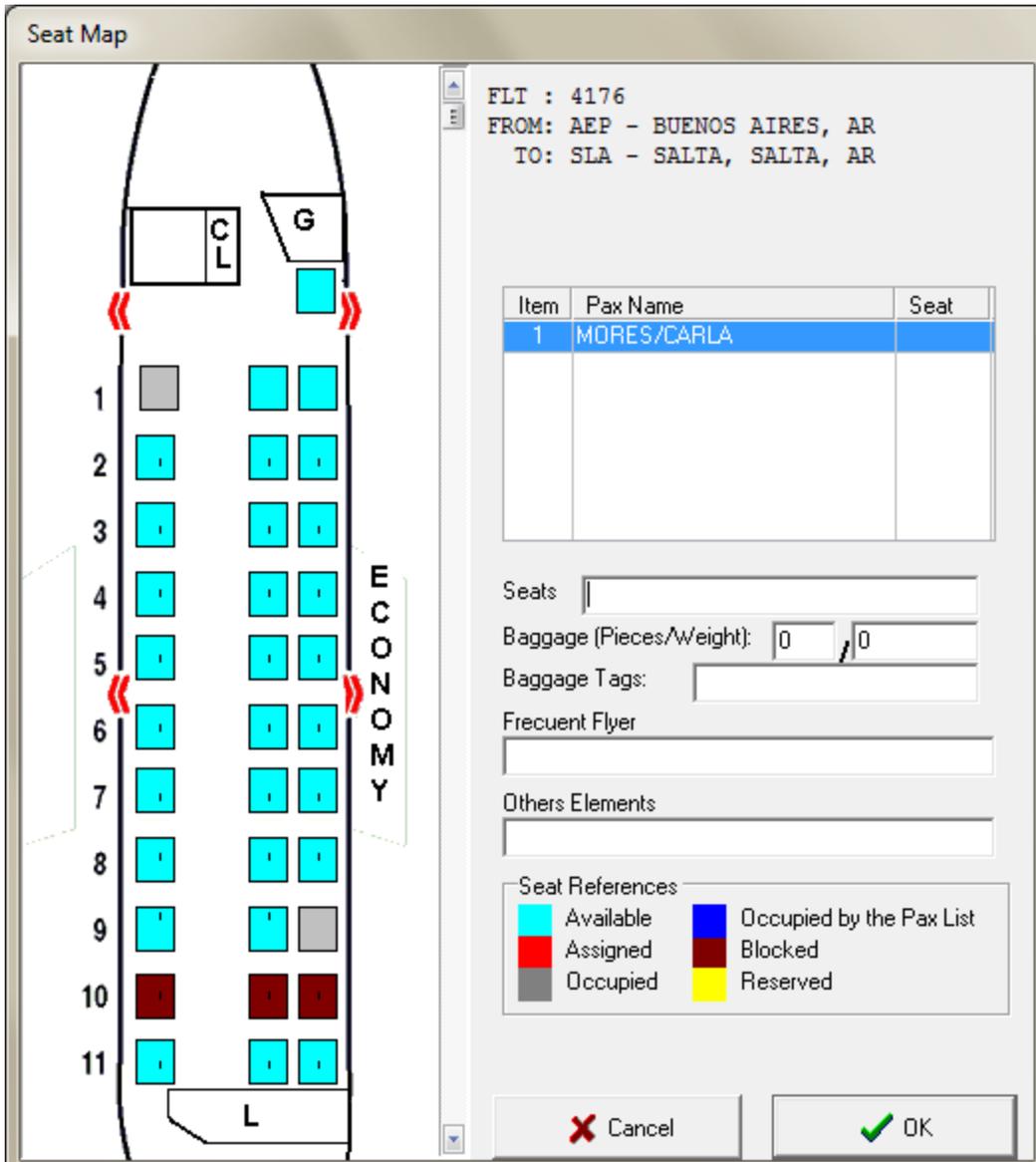
```
CHECKIN-M> XX4176 /17MAR AEP
ITEM CODE NAME FOID OFF ST CC FF
1 AHWHOS MORES/CARLA DNI 4343233 SLA HK YY
#002 TQBSRC MORENO/PAULA DNI 454545 SLA
```

Una vez desplegadas las opciones, se ejecuta el comando básico de aceptación del pasajero:

<b>PU1</b>
------------

Si el vuelo está configurado con asignación obligatoria de asientos, se despliega el mapa de asientos automáticamente:

Seat Map



FLT : 4176  
 FROM: AEP - BUENOS AIRES, AR  
 TO: SLA - SALTA, SALTA, AR

Item	Pax Name	Seat
1	MORES/CARLA	

Seats:

Baggage (Pieces/Weight):  /

Baggage Tags:

Frequent Flyer:

Others Elements:

Seat References

- Available (Cyan)
- Assigned (Red)
- Occupied (Grey)
- Occupied by the Pax List (Blue)
- Blocked (Dark Red)
- Reserved (Yellow)

Cancel OK

Una vez desplegado el mapa, con el mouse se selecciona el asiento correspondiente, haciendo click sobre el mismo o también se puede escribir el número de asiento en el campo SEATS del gráfico (si se elige la opción para escribir el número de asiento, es importante tener en cuenta que la letra se debe escribir en MAYÚSCULAS. Ejemplo: 1C y no 1c).

También se pueden completar los datos de equipaje (cantidad y peso) y los talones de equipaje correspondientes.

Una vez completados todos los datos necesarios, se confirma haciendo click en **OK**.

El despliegue del mapa trae los datos del vuelo y las referencias de asientos en color, según su estado.

### 1.2.4 Aceptación directa con asientos que estaban disponibles

Se ejecuta directamente el comando de aceptación con los asientos elegidos. Si los mismos se encuentran disponibles son aceptados sin necesidad de desplegar el mapa:

**PU1-3,ST4ABC**

Respuesta:

CHECKIN-> XX4176 /17MAR AEP

ORD	CODE	NAME	FOID	OFF	CC	SEAT	BAG
003.	NSTZDV	GOMEZ/SANDRA	DNI 44444	SLA	YY	4A	0/000
004.	NSTZDV	GOMEZ/MARIA	DNI 54445	SLA	YY	4B	0/000
005.	NSTZDV	GOMEZ/JOSE	DNI 45233	SLA	YY	4C	0/000

### Error cuando se realiza el comando con asientos ocupados o bloqueados

Si al ejecutar el comando de aceptación con los asientos elegidos, alguno de los mismos no se encontrara disponible, el sistema devolverá como respuesta el mapa de asientos para seleccionar los asientos que se encuentran disponibles:

Ejemplo:

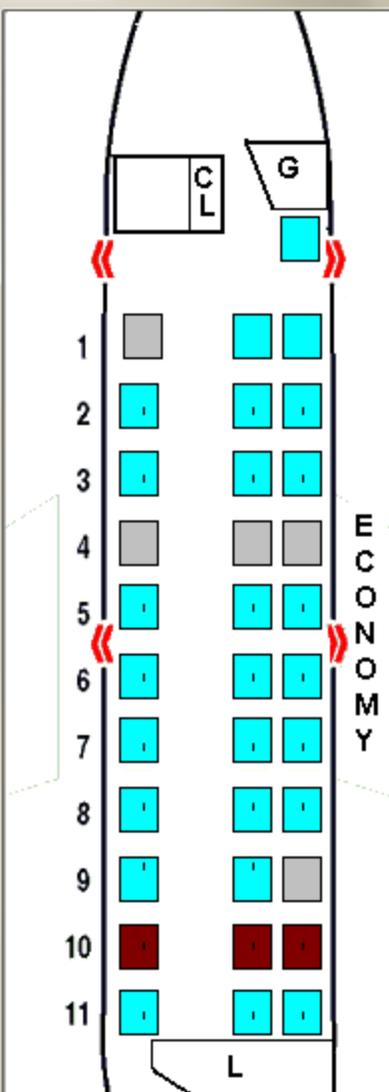
**PF4176-R**

CHECKIN-M> XX4176 /17MAR AEP

ITEM	CODE	NAME	FOID	OFF	ST	CC	FF
1	VNKZWS	ROMERO/LUIS	DNI 44343	SLA	HK	YY	
2	α	TORRES/LUCIA	DNI 434324	SLA	HK	YY	
3	α	FERNANDEZ/MARIA	DNI 6577	SLA	HK	YY	

**PU1-3,ST4ABC**

**Seat Map**



FLT : 4176  
 FROM: AEP - BUENOS AIRES, AR  
 TO: SLA - SALTA, SALTA, AR

Item	Pax Name	Seat
1	ROMERO/LUIS	
2	TORRES/LUCIA	
3	FERNANDEZ/MARIA	

**CHECK-> 4A 4B 4C**

Seats:

Baggage (Pieces/Weight):  /

Baggage Tags:

Frequent Flyer:

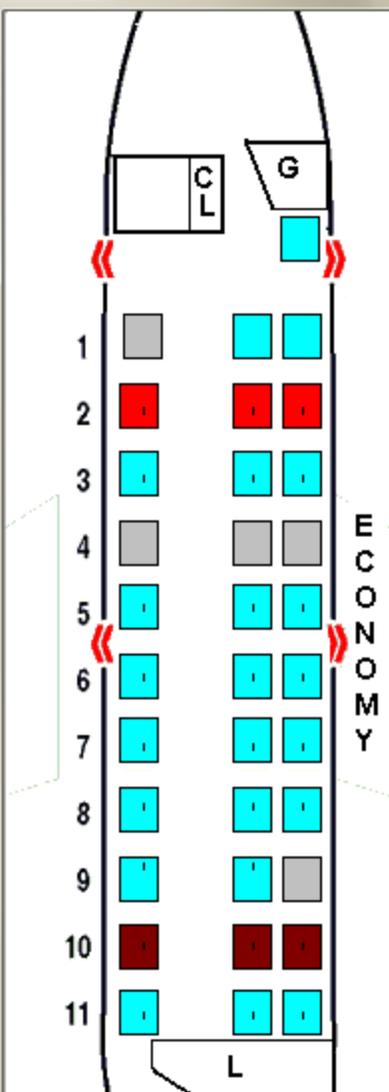
Others Elements:

Seat References

<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: cyan; border: 1px solid black;"></span> Available	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> Occupied by the Pax List
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> Assigned	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: darkred; border: 1px solid black;"></span> Blocked
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></span> Occupied	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> Reserved

Se seleccionan los asientos que estén libres y se completan los datos del equipaje (bultos y peso total) y talones de equipaje como se muestra en la siguiente pantalla

### Seat Map



FLT : 4176  
 FROM: AEP - BUENOS AIRES, AR  
 TO: SLA - SALTA, SALTA, AR

Item	Pax Name	Seat
1	ROMERO/LUIS	2A
2	TORRES/LUCIA	2B
3	FERNANDEZ/MARIA	2C

Seats:

Baggage (Pieces/Weight):  /

Baggage Tags:

Frequent Flyer:

Others Elements:

Seat References

<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: cyan; border: 1px solid black;"></span> Available	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span> Occupied by the Pax List
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span> Assigned	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: darkred; border: 1px solid black;"></span> Blocked
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></span> Occupied	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span> Reserved

En este mismo gráfico se puede ingresar el número de pasajero frecuente (campo **Frequent Flyer**) y otros indicadores como mensajes, ignorar control del número de vuelo y fecha, etc. (campo **Others Elements**).

Al seleccionar los asientos y completar los datos correspondientes, se oprime el botón **OK**. De esa forma quedan chequeados los pasajeros y el sistema devuelve la respuesta correspondiente.

Tener en cuenta que si la aerolínea realiza el check-in a través de SITA o ULTRA el número de bag tag no deberá ser completado ya que lo generará automáticamente el sistema.

### 1.2.5 Aceptación de pasajeros en Jump Seat

Para chequear un pasajero con ubicación en Jump Seat se deberá ingresar el siguiente comando:

**PU1,JMP**

Descripción:

<b>PU</b>	Comando para la aceptación de pasajeros
<b>1</b>	Número de ítem de pasajero
<b>,</b>	Coma. Separador obligatorio.
<b>JMP</b>	Indicador que representa al Jump Seat.

Una vez aceptado el pasajero el sistema responderá los datos del chequeo indicando en la columna SEAT el indicador JMP como se muestra a continuación:

<b>PU1 , JMP</b>						
CHECKIN-> XX4176 /25SEP AEP						
ORD	CODE	NAME	FOID	OFF CC	<b>SEAT</b>	BAG
003.	AHNUZX	ANDERSON/EVANGELINA	DNI 443433	SLA YY	<b>JMP</b>	0/000

### 1.2.6 Aceptación con número de pasajero frecuente

Se ejecuta directamente el comando de aceptación agregando el ítem que identifica a los pasajeros frecuentes. El comando es el siguiente:

**PU1,FF1234567**

Descripción:

<b>PU</b>	Comando Fijo
<b>1</b>	Número de pasajero a chequear
<b>,</b>	Coma
<b>FF</b>	Indicador de pasajero frecuente (Frequent Flyer)
<b>1234567</b>	Número de pasajero frecuente

Dicho comando abre el Mapa de asientos y se procede al chequeo normal.

### 1.2.7 Aceptación con ticket manual

Se ejecuta directamente el comando de aceptación agregando el ítem que identifica a los tickets manuales. El comando es el siguiente:

**PU1,TM9990000001**

Descripción:

<b>PU</b>	Comando Fijo.
<b>1</b>	Número de pasajero a chequear.
<b>,</b>	Coma.
<b>TM</b>	Indicador de ticket manual.
<b>9990000001</b>	Numero de ticket manual.

### 1.2.8 Aceptación con comentario

Se ejecuta directamente el comando de aceptación agregando el ítem que identifica al campo comentario. El comando es el siguiente:

**PU1,MS TEXTO LIBRE**

Descripción:

<b>PU</b>	Comando Fijo
<b>1</b>	Número de pasajero a chequear
<b>,</b>	Coma
<b>MS</b>	Indicador de ticket manual
<b>TEXTO LIBRE</b>	El texto libre es hasta 25 caracteres

### 1.2.9 Aceptación con Upgrade/downgrade

El sistema soporta la lógica del UPGRADE o DOWNGRADE de pasajeros. Se debe tener en cuenta que el equipo donde se están embarcando pasajeros tiene que contar con más de una cabina.

Para poder realizar el cambio de cabina es importante tener en cuenta que si el panel de control verifica el control de ticket, se debe realizar el upgrade (o downgrade) del e-ticket también (ver manual de Emisión).

El comando para subir un pasajero es:

<b>PU&lt;nro. de ítem&gt;,UPC</b>	
<i>Descripción:</i>	
<b>PU</b>	Comando Fijo
<b>1</b>	Número de pasajero a chequear
<b>,</b>	Coma
<b>UP</b>	Indicador de Upgrade o Downgrade
<b>C</b>	Letra que corresponde a la clase donde se chequeará el pasajero

Hay que tener en cuenta que la clase debe corresponder a la cabina donde se va a subir al pasajero.

En caso que se requiera hacer un Upgrade en el aeropuerto para un vuelo que por Schedule no tenía programada más de una cabina para realizar el Upgrade se deberá realizar el siguiente comando.

Tener en cuenta que también se deberá realizar el Upgrade del ticket del pasajero.

<b>PU&lt;nro. de ítem&gt;,UPCC</b>	
<i>Descripción:</i>	
<b>PU</b>	Comando Fijo
<b>1</b>	Número de pasajero a chequear
<b>,</b>	Coma
<b>UP</b>	Indicador de Upgrade o Downgrade
<b>CC</b>	Letras que corresponden a la clase donde se chequeará el pasajero aunque el vuelo programado por Schedule no tenga la cabina del avión que operara el vuelo.

### 1.2.10 Aceptación ignorando el control de vuelo y fecha

Esta funcionalidad permite ignorar el control del número de vuelo y fecha de salida al momento de realizar el check in de los pasajeros.

Con esta funcionalidad se puede hacer el check-in de un pasajero sin la necesidad de realizar un exchange o la reválida del cupón.

Esta funcionalidad aplica tanto para los tickets propios de KIU como para aquellos que sean de otros servidores de tickets.

#### 1.2.10.1 Comando / Entrada

Al momento de realizar la aceptación del pasajero en el aeropuerto, se deberá ingresar la siguiente entrada:

**PU1,IC**

Descripción:

<b>PU</b>	Comando de aceptación de pasajero para el check-in
<b>1</b>	Número de ítem del pasajero a documentar
<b>,</b>	Coma. Separador obligatorio
<b>IC</b>	Indicador para que el sistema no controle el número del vuelo ni la fecha. (IC: Ignore Control)

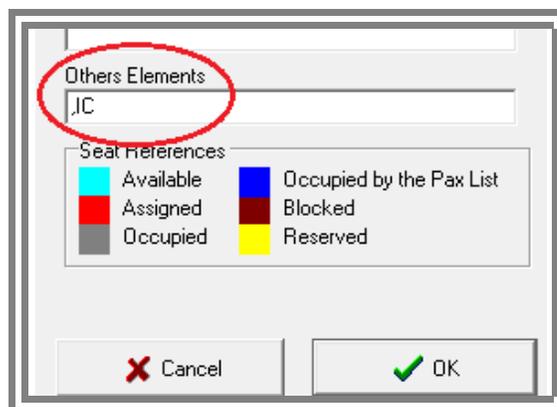
Para poder realizar esta entrada el usuario debe contar con el **Duty 5** en su firma.

La opción **IC** podrá combinarse con los otros indicadores posibles de ingresar al momento de realizar el check-in.

Ejemplos:

PU1,ST8A,IC  
 PU1,ST8A,1/10,BT12345,IC  
 PU1,ST,MS\*\*PAX VIP\*\*,IC

Si no se ingresa el indicador **IC** en el comando, también puede agregarse en el gráfico del mapa de asiento, en el campo **OTHERS ELEMENTS** como se muestra a continuación:



**Nota:**

Si al momento de hacer el check-in de un pasajero, no coinciden el número de vuelo y la fecha con los datos del ticket y tampoco se indica el ítem IC, el sistema no permitirá realizar el check-in respondiendo: \*\*\* CHECK E-TICKET ITEM / 1 \*\*\*

**1.2.10.2 Historia**

El uso del indicador IC quedará reflejado en:

- Historia del vuelo
- Historia del ticket
- Visualización de tickets emitidos en otros sistemas

**1.2.10.2.1 Vuelo**

En la historia del vuelo (PH) se visualizará el registro del comando IC de la siguiente manera:

```
PU #001 GOMEZ/MARIA DNI 43423432 CC:YY SEAT:3B BAG:0/0 BT: *IC* 9992200022041C1
AEPXX-JF 1408 15MAR10
```

El indicador que representa que se ha ignorado el control del número del vuelo y/o la fecha es: \*IC\*, y el mismo se encuentra antes del número de e-ticket que corresponde al pasajero.

**1.2.10.2.2 Ticket electrónico**

En la historia del ticket electrónico quedará reflejado de la siguiente manera:

```
TKTT HISTORY DISPLAY ** 9992200022041 6

      CPN FRM/TO  FLT      CL DATE ST DEVICE      SIGN      TIME/DATE  OBSERVATION
/.41 1 AEP SLA  XX4176 Y 15MAR  C  AEP00XX457 KIUHELPJF 1408 15MAR10 » KIU® CHECK-IN *IC*
      XX4112 Y 15MAR  O  AEP00XX457 KIUHELPJF 1339 15MAR10
```

En la columna OBSERVATION se podrá visualizar el indicador \*IC\* informando que se ha ignorado el control del número del vuelo y/o la fecha al momento de documentar al pasajero.

Por otro lado en la columna FLT (Flight: Vuelo) se visualiza el número del vuelo para el cual fue emitido el ticket y también el número de vuelo en el cual finalmente fue documentado el pasajero.

En el ejemplo, el ticket fue emitido para el vuelo 4112 del día 15MAR pero el pasajero realizó su check-in en el vuelo 4176 del 15MAR.

Una vez que el vuelo es cerrado por el aeropuerto (PD) dicho movimiento también queda reflejado en la historia del ticket con el número de vuelo y la fecha en donde realmente voló el pasajero como se muestra a continuación:

```
TKTT HISTORY DISPLAY ** 9992200022041 6

      CPN FRM/TO  FLT      CL DATE ST DEVICE      SIGN      TIME/DATE  OBSERVATION
/.41 1 AEP SLA  XX4176 Y 15MAR  F  AEP00XX457 KIUHELPJF 1433 15MAR10 » KIU® CHECK-IN
      XX4176 Y 15MAR  C  AEP00XX457 KIUHELPJF 1408 15MAR10 » KIU® CHECK-IN *IC*
      XX4112 Y 15MAR  O  AEP00XX457 KIUHELPJF 1339 15MAR10
```

**1.2.10.2.3 Ticket electrónico (otros sistemas)**

En la visualización de un ticket electrónico emitido en otro sistema se podrá observar el status de cada cupón de la siguiente manera:

## Open for use

-- OTHER SYSTEM TICKET \* TNMOEV --  
15MAR10/SYS-TTYB - TORRES/SABRINA

CPN	FLT	RBD	DATE	SEGMENT
1-	XX4112	Y	16MAR	AEPSLA

## Chequeado / Documentado

-- OTHER SYSTEM TICKET \* TNMOEV --  
15MAR10/SYS-TTYB - TORRES/SABRINA

CPN	FLT	RBD	DATE	SEGMENT
1-	XX4112	Y	16MAR	AEPSLA- <b>C</b>

El indicador **-C** al final del segmento del cupón representa al status CHECKED-IN.

## Volado

-- OTHER SYSTEM TICKET \* TNMOEV --  
15MAR10/SYS-TTYB - TORRES/SABRINA

CPN	FLT	RBD	DATE	SEGMENT
1-	XX4112	Y	16MAR	AEPSLA- <b>F</b>

El indicador **-F** al final del segmento del cupón representa al status FLOWN (Volado).

### Nota:

Una vez chequeado el pasajero en un vuelo, dicho cupón no podrá ser utilizado para otro vuelo, incluso si se intenta documentar con el ítem ,IC.

En este caso el sistema siempre responderá \*\*\* CHECK E-TICKET ITEM / ... \*\*\*

### 1.2.11 Aceptación de pasajeros por género

Para chequear pasajeros adultos indicando su género el comando es:

PU1F
------

<b>PU</b>	Comando fijo de aceptación
<b>1</b>	Número de ítem del pasajero en el listado
<b>F</b>	Indicador de género Femenino

Al indicar el género del pasajero adulto el manifiesto de tráfico se alimentará con el peso default correspondiente para hombre o mujer. Si no se aclara el género el sistema asumirá por defecto el peso establecido para un adulto masculino. Los pasajeros cargados como CHD o INF no deben ser aclarados ya que el sistema asume sus pesos automáticamente.

Los pasajeros que sean aceptados por género quedaran registrados en el historial del vuelo bajo la sigla GE:F

*Por ejemplo*

**PH21/22APR**

**PU #001 PEREZ/LUISA MRS PP 17003190 CC:YY SEAT:1C BAG:0/0 GE:F**

GE: Indicador de Genero

F Indicador de Género Femenino

## 1.2.12 Aceptación de pasajeros con peso específico

Para chequear pasajeros indicando el peso de los mismos el comando es:

PU1,WT80

### Descripción:

<b>PU</b>	Comando fijo de aceptación en el check-in
<b>1</b>	Número de ítem del pasajero a chequear
,	Coma. Separador obligatorio
<b>WT</b>	Indicador de peso (WT: Weight / Peso)
<b>80</b>	Peso del pasajero que se está aceptando en el check-in. Se podrán ingresar sólo números enteros y hasta 999.

Esta funcionalidad permite indicar el peso exacto de cada pasajero al momento de hacer el check-in.

En caso de no usarse esta entrada el sistema asumirá los valores preestablecidos para cada tipo de pasajero en la tabla JJCHK.

La opción *WT* es combinable con las otras opciones de check-in como: *ST* (selección de asiento), *FF* (pasajero frecuente), *MS* (mensajes), *TM* (ticket manual) y *datos de equipajes*.

Ejemplo: PU1,ST10A,WT68,MSPAX VIP

### Nota:

1. El indicador **WT** podrá ingresarse solamente de a un pasajero por vez. No se permitirá ingresar el **WT** cuando se estén chequeando a más de un pasajero en una misma transacción (**PU1+2,WT100**)

2. Al momento de hacer el check-in se visualizará en el comando de respuesta el peso asignado al pasajero luego de los datos del equipaje como se muestra a continuación:

```
CHECKIN-> XX4176 /29NOV AEP
ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT BAG
001. LFKHUR ZALAZAR/MARIANA DNI 432432 SLA YY 3A 0/000 WT:55
```

El indicador **WT** se visualizará siempre y cuando se haya indicado el mismo en el comando **PU**, si no se indica el ítem **WT** en el comando de aceptación no se visualizarán los mismos en la respuesta del comando.

### 1.2.13 Aceptación de varios pasajeros con equipaje

De forma parecida se pueden chequear varios pasajeros a la vez. Siempre ejecutando el comando de búsqueda, de acuerdo al listado que despliegue se puede ejecutar el comando:

**PU1-2,2/30,BTAEPCOR789456/57**

<b>PU</b>	Comando de Aceptación de Pasajero
<b>1-2</b>	Ítem identificador de pasajeros 1 y 2
<b>,</b>	Coma
<b>2/30</b>	Cantidad de piezas y kilos de equipaje
<b>,</b>	Coma
<b>BT</b>	Indicador de Bag Tag
<b>AEPCOR</b>	Origen y Destino del Equipaje
<b>45562/3</b>	Número de Bag Tag

El guión entre los pasajeros 1 y 2 indica correlatividad entre los mismos.

En caso de seleccionar pasajeros que no sean correlativos en el listado de búsqueda, se utiliza el símbolo +.

Por ejemplo si se quisiera chequear a los pasajeros 1, 3 y 5 de un listado, el comando sería:

**PU1+3+5,2/45,BT45562/3**

Respuesta:

```

PU1-2,2/45,BTAEPCOR45562/3
CHECKIN->XX4580 /26JUL AEP
ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT BAG
005. TQEJEW DELAVEGA/DIEGO *CHD COR YY 2/045 (AEPCOR45562/3)
006. TQEJEW DELAVEGA/MARTIN *CHD COR YY 0/000
    
```

En la columna **BAG** del primer pasajero aceptado se registra la cantidad de bultos, separados por una barra el peso total de los mismos y entre paréntesis el origen y destino del equipaje y los números de marbetes. En este caso sólo se asocia el equipaje al primer pasajero aceptado de este comando.

**Nota:**

Hay que tener en cuenta que un pasajero INFANT nunca podrá ser chequeado sólo. El sistema lo obliga a chequearse junto a un pasajero adulto.

### 1.2.14 Aceptación de pasajeros por categoría (texto libre)

El sistema permite chequear a los pasajeros indicando la categoría con un único carácter de texto libre que la compañía considere necesario. El comando es:

**PU1,CTA**

PU comando fijo  
 1 numero de ítem del listado  
 , coma  
 CT Indicador de categoría  
 A texto libre de 1 carácter

Ejemplo:

```
PU1,CTA
CHECKIN-> XX4300 /14JUL AEP
ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT BAG
001. CKWQMV PEREZ/LUIS MR PP 81792962 MDQ YY 5C 0/000 CT:A
```

El carácter ingresado se despliega al final de la respuesta del comando y se puede obtener el listado desde el PLC con la extensión /CT. Por ejemplo:

**PLC4300/CT**

```
PLC4300/CT
** PASSENGERS CHECKED **
FLT: 4300 BRD: AEP THU 14JUL11
```

```
STATUS CHECK IN: OPEN PAXS: 4
BOARDING: OPEN
```

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD	CT
001.	PEREZ/LUIS MR	5C	Y	MDQ	CKWQMV		A
002.	RONDON/JULIANA	9B	Y	MDQ	VJAZER		
003.	CASTILLO/LEONARDO	11C	Y	MDQ	TYQUAY		
004.	VERNET/ADA	8C	Y	MDQ	GIAWNR		E

Nota:

El indicador CT se incluye en el archivo exportable PLC-SEND y FQTV, en la posición correspondiente.

## 1.2.15 Aceptación de Pasajeros con Vuelos Conexión

Permitirá aceptar pasajeros en el aeropuerto hasta destino final dentro de la misma aerolínea. Se imprimirán los Boarding Passes necesarios y los bag tags (cuando corresponda). Este alcance aplica también a aquellos transportadores que utilicen KIU desde workstations de otros proveedores (SITA, ULTRA)

### 1.2.15.1 Visualización de Pasajeros Con Vuelos En Conexión:

Una vez realizada la búsqueda del pasajero a facturar o chequear, si el mismo posee un vuelo en conexión dentro de la misma reserva, los datos del vuelo o los vuelos serán informados en el despliegue de los pasajeros de la siguiente manera:

```
PF701/10APRMVDAEP-BER
CHECKIN-M> XX 701 /10APR MVD
ITEM CODE NAME FOID OFF ST CC FF
1 JIKOYY BERNAL/ROBERTO PP 50236027 AEP HK YY .O/HK XX4320Y 10APR WE AEPMDQ 2000 2100
```

La información de los vuelos en conexión se verá al final del despliegue, solo aquellos vuelos en conexión presentes en la misma reserva serán visualizados. Tener en cuenta que si el pasajero tiene un vuelo de regreso al mismo aeropuerto de salida en el mismo día también se considerara conexión.

Si el pasajero cuenta con dos o más conexiones, en la respuesta del comando de búsqueda se visualizaran las dos próximas conexiones, en caso que el pasajero tenga tres o más conexiones se agregara el indicador **./O+**

```
RP/AEP00XX4 - LINEAS AEREAS XX
1.1VERA/OLGA »PP 34130211
1 XX4320Y 28MAY TU AEPMDQ HK1 1100 1145
2 XX4301Y 28MAY TU MDQAEP HK1 1230 1315
3 XX720 Y 28MAY TU AEPMDQ HK1 1800 1850
4 XX4420Y 28MAY TU MDQBRC HK1 1915 2100
```

#### **PF4320/28MAY-RIN**

```
CHECKIN-M> XX4320 /28MAY AEP
ITEM CODE NAME FOID OFF ST CC FF
1 JNAXDW VERA/OLGA PP0341302 MDQ HK YY .O/HK XX4301Y 28MAY TU MDQAEP 1230
1315 .O/HK XX720 Y 28MAY TU AEPMDQ 1800 1855 .O/+
```

En caso que el pasajero tenga una conexión precedente la misma se mostrara con el indicador **./I/** y si luego tuviera tres o más conexiones también se agregara el indicador **./O/+**

#### **Consideraciones:**

- Para proceder a chequear los vuelos, deben estar inicializados y el PC de cada uno de ellos actualizado.
- El número de orden se seguirá en forma secuencial independiente de cada vuelo.
- Se podrán chequear hasta 3 vuelos en conexión, de otra forma el sistema responderá con el siguiente mensaje de error

```
ERROR - MAXIMO PERMITIDO 3 VUELOS EN CONEXIÓN
ERROR - MAXIMUM PERMITTED 3 CONNECTING FLIGHTS
```

- Cuando se intente chequear pasajeros en conexión entre aerolíneas que no posean acuerdo interlineal el sistema responder con el siguiente mensaje de error

INVALID - NO AGREEMENT BETWEEN CARRIERS

- El chequeo en conexión no está disponible para upgrades y downgrades

### **1.2.15.2 Aceptación de Pasajeros Con Vuelos En Conexión:**

Los comandos para facturar a los pasajeros en conexión son los habituales, solo que se agrega al final “,O” (coma y letra O) pasando a ser el siguiente comando:

<b>PU&lt;nro. de ítem&gt;,O</b>
---------------------------------

Ejemplo: PU1 ,O

De esta forma el pasajero será aceptado en todos aquellos vuelos que correspondan a su conexión

Este formato acepta los calificadores ya conocidos como:

Aceptar con un comentario: PU1-3 ,O ,MSTEXTO

Aceptar con peso del pasajero: PU1 ,O ,WT90

Aceptar pasajero en Jump Seat: PU1 ,O ,JMP

Aceptar con equipaje y marbetes: PU1-2 ,O ,2/15 ,BT123456/988777

Aceptar con equipajes en ambientes CUTE (otros proveedores):

PU1 ,O ,1/10+1/15+1/20 ,ST3A

Para aceptar pasajeros con más de una conexión se deberá indicar en el comando la cantidad de vuelos siguientes a chequear.

<b>PU&lt;nro. de ítem&gt;,O&lt;cantidad de vuelos en conexión&gt;</b>
---

Ejemplo: PU1 ,O2

En este caso el pasajero será chequeado en el vuelo actual y sus siguientes dos conexiones. Recuerde que el máximo de vuelos chequeados en conexión es 3, por lo que el máximo a ingresar en este comando es ,O3 .

### **1.2.15.3 Consideraciones Para La Asignación De Asientos**

Los datos ingresados en el primer seat map serán considerados para ambos vuelos. En caso que no existan los mismos asientos disponibles se deberá primero verificar aquellos habilitados la entrada PV (seat map nativo) de cada vuelo, y luego proceder a la facturación ingresando los asientos que corresponden a cada vuelo de la siguiente forma:

**PU1,O,ST<asiento del primer vuelo>+<asiento del segundo vuelo>**

**Ejemplo:** PU1, O, ST2C+3C

Los asientos de cada uno de los vuelos se deben separar con el signo + (mas).

Si estamos aceptando múltiples pasajeros en la misma transacción y debemos asignar diferentes asientos el signo + (mas) separara cada vuelo en conexión mientras que los asientos se detallaran en forma conjunta y sin espacios

**Ejemplo:**

PU1-2, O, **ST**6C10C+3C3A

PU1+2+3+4F, O, 2/30, BT123456/57, **ST**3B3C4B4C+8B8C9B9C

**1.2.15.4 Edición de Pasajeros en Conexión**

Los comandos de edición de pasajero deberan incluir el indicador ,o para aplicar a todos los vuelos en conexión en los que el pasajero fue aceptado.

**Ejemplo:**

PE262/24OCTCCSAUA-4, ST1A, O

PE303/24OCTAUABON-3, P, O

**1.2.15.5 Historial de Pasajeros en Conexión:**

Aquellos pasajeros chequeados en conexión generaran el indicador O en el historial de chequeo para poder identificar que no solo se chequeo en el vuelo consultado, sino en otros mas.

PU #001 CALIZAYA/ARIANA PP 95188368 CC:YY SEAT:1A BAG:0/0 BT: 9992200038946C1 , o  
AEPXX-GL 1206 21MAY13

PU #002 CALIZAYA/ARIANA PP 95188368 CC:YW SEAT:3D BAG:0/0 BT: 9992200038947C1 , o2  
AEPXX-GL 1216 21MAY13

**Ejemplos:**

**PU1-3,O,WT90,MSPAX EN CONEXION**

```

CHECKIN->XX4421/08MAR BRC
ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT BAG
006. ZVPGDD GUEVARA/CARMEN PP 88719734 AEP YY 4B 3/030
(235689/90/91) WT:90
#PAX EN CONEXION
007. ZVPGDD URIBE/OLGA JOHANNA PP 07352705 AEP YY 4C
0/000 WT:90
#PAX EN CONEXION
008. ZVPGDD SALAZAR/LUISA PP 25985676 AEP YY 4A
0/000 WT:90
    
```

#PAX EN CONEXION

CHECKIN->XX4370/08MAR AEP  
 ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT  
 BAG  
 003. ZVPGDD GUEVARA/CARMEN PP 88719734 MVD YY 4B  
 3/030 (235689/90/91) WT:90  
 #PAX EN CONEXION  
 004. ZVPGDD URIBE/OLGA JOHANNA PP 07352705 MVD YY 4C  
 0/000 WT:90  
 #PAX EN CONEXION  
 005. ZVPGDD SALAZAR/LUISA PP 25985676 MVD YY 4A  
 0/000 WT:90  
 #PAX EN CONEXIÓN

**PU1,O,ST5A+3B,WT90,MSPAX EN CONEXIÓN**

CHECKIN->XX4421/08MAR BRC  
 ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT  
 BAG  
 009. DDKDRJ ORTEGA/MARCO ANTONIO PP 04079226 AEP YY 5A  
 0/000 WT:90  
 #PAX EN CONEXION

CHECKIN->XX4370/08MAR AEP  
 ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT  
 BAG  
 006. DDKDRJ ORTEGA/MARCO ANTONIO PP 04079226 MVD YY 3B  
 0/000 WT:90  
 #PAX EN CONEXION

**PU3,O,ST9C+9A,WT90,MSPAX EN CONEXION,1/29,BT258741**

CHECKIN->XX4421/08MAR BRC  
 ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT  
 BAG  
 010. DDKDRJ HUACHACA FLORES/FELI PP 41345169 AEP YY 9C  
 1/029 (258741) WT:90  
 #PAX EN CONEXION

CHECKIN->XX4370/08MAR AEP  
 ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT  
 BAG  
 007. DDKDRJ HUACHACA FLORES/FELI PP 41345169 MVD YY 9A  
 1/029 (258741) WT:90  
 #PAX EN CONEXION

**PU2,O,ST2B,WT85,MSPAX EN CONEXION,1/29,BT258741**

CHECKIN->XX4421/08MAR BRC  
 ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT  
 BAG  
 011. DDKDRJ SEIJAS/DANIEL MR PP 22712197 AEP YY 2B  
 1/029 (258741) WT:85  
 #PAX EN CONEXION

CHECKIN->XX4370/08MAR AEP  
 ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT  
 BAG  
 008. DDKDRJ SEIJAS/DANIEL MR PP 22712197 MVD YY 2B  
 1/029 (258741) WT:85  
 #PAX EN CONEXION

### 1.2.16 Aceptación de Pasajeros con elemento SSR CKIN

Se solicitara la validación de datos para aquellos pasajeros que sean aceptados a los vuelos y que sus reservas contengan un campo SSR CKIN.

Al querer aceptar a los pasajeros el sistema redespelgara en pantalla la información contenida dentro del campo SSR CKIN recordando así al agente de aeropuerto que debe comprobar los datos contenidos. Todos aquellos pasajeros que contengan un elemento SSR CKIN deberán ser validados al momento de chequearlos e imprimir sus boarding passes.

Reserva con SSR CKIN con información de Residente:

```
RP/AEP00XX4 - LINEAS AEREAS XX
  1.1CAPPELLI/ELENA MRS   »PP 04459039
  1  XX030 Y 17APR WE EZELIM HK1  0800 0900
TKT/TIME LIMIT  1 TKT/OK * 16APR13/AEPXX-GL
  2 TKT/ET 9992200038701 * 16APR13/AEPXX-GL - CAPPELLI/E.
FARE - PRICE RETAINED
CONTACTS
  1-AEP  999 AUTO PNR GEN V.1
SSR
  1 CKIN YY HK1/RESIDENT DCDN/12345678Z/350075/123456789-
1CAPPELLI/ELENA MRS
RECEIVED FROM - PNRGEN
AEP.KIUHELPLGL 1757/16APR13   *BXJKJM -H~006BXJKJM
```

Se busca al pasajero para ser chequeado, al intentar aceptarlo el sistema devuelve los datos completos contenidos en el elemento SSR CKIN de su reserva.

#### PF30/17APRAEPMQ-CA

```
CHECKIN-M> XX  30 /17APR AEP
ITEM CODE   NAME                               FOID                               OFF ST CC
FF
  1  BXJKJM CAPPELLI/ELENA MRS                PP 04459039                       MDQ HK YY
```

#### PU1

```
CKIN 1HK -1CAPPELLI/ELENA MRS
      /RESIDENT DCDN/12345678Z/350075/123456789
```

Para aceptar la validación de datos contenidos en el SSR CKIN se deberá agregar al comando de aceptación el comando /Y

<b>PU1/Y</b>
--------------

Una vez validado el elemento SSR CKIN el proceso de chequeo continua regularmente, es decir despliegue del seat map, asignación de asiento, impresión de boarding pass, etc

La validación acepta las opciones regulares de cheque de pasajeros, como por ejemplo:

PU1-2, ST3AB/Y

PU1-2, BT2/123456/123457/Y

PU1, JMP/Y

### 1.2.17 Aceptación de Pasajeros con Reserva Grupal

Los pasajeros reservados de forma grupal pueden ser aceptados con los mismos comandos mencionados en este manual. Solo se debe tener en cuenta que la aceptación en el check in no podrá superar los diez pasajeros por transacción. Caso contrario el sistema responderá con el siguiente mensaje.

INVALID - MAXIMUM PERMITTED 10 PAX PER TRANSACTION

INVALIDO - MAXIMO PERMITIDO 10 PAX POR TRANSACCION

**Ejemplo:**

PF4176/28APR-PEREZ

CHECKIN-M> XX4176 /29APR AEP

ITEM	CODE	NAME	FOID	OFF	ST	CC
FF						
GRP	ZSPTVF	<b>GRP GRUPO TRAVEL/15</b>		SLA	HK	YY
1	α	TORRES/A	NI43432	SLA	HK	YY
2	α	TORRES/B	NI453423	SLA	HK	YY
3	α	TORRES/C	NI4553	SLA	HK	YY
4	α	TORRES/D	NI565	SLA	HK	YY
5	α	TORRES/E	NI54543	SLA	HK	YY
6	α	MORENO/A	NI43432	SLA	HK	YY
7	α	MORENO/B	NI453423	SLA	HK	YY
8	α	MORENO/C	NI4553	SLA	HK	YY
9	α	MORENO/D	NI565	SLA	HK	YY
10	α	MORENO/E	NI54543	SLA	HK	YY
11	α	PEREZ/A	NI43432	SLA	HK	YY
12	α	PEREZ/B	NI453423	SLA	HK	YY
13	α	PEREZ/C	NI4553	SLA	HK	YY
14	α	PEREZ/D	NI565	SLA	HK	YY
15	α	PEREZ/E	NI54543	SLA	HK	YY

**PU1-15**

INVALID - MAXIMUM PERMITTED 10 PAX PER TRANSACTION

### 1.2.18 Aceptación indicando un número de documento (FOID)

Se ejecuta directamente el comando de aceptación indicando el número de documento con el formato habitual. El comando es el siguiente:

<b>PU1,FOPP20816722</b>
-------------------------

*Descripción:*

PU	Comando Fijo
1	Número de pasajero a chequear
,	Coma
FO	Indicador de pasajero numero de documento
PP1234567	Número de documento con formato habitual

La lógica de prioridad es que al momento de chequear un pasajero, el sistema tome el FOID en el siguiente orden:

- 1º. Del SSR FOID, si lo tiene cargado.
- 2º. Del FOID ingresado en el campo NOMBRE del PNR.
- 3º. Si no hay SSR FOID ni FOID en campo nombre, no ingresa el documento.

El indicador FO, seguido del tipo de documento y número, es mandatorio sobre lo que haya ingresado en SSR FOID y FOID en campo nombre.

Para ingresarlo en el mapa gráfico se coloca en OTHERS ELEMENTS con ,FO y mismo formato señalado anteriormente.

Si se chequean 2 o más pasajeros y se coloca ,FO ya sea en mapa grafico o comando directo, le coloca el mismo FOID a todos.

## 1.2.19 Aceptación de asientos diferentes en un mismo Boarding Pass

En los vuelos de 2 o 3 tramos puede que no exista disponibilidad del asiento en cada uno de los tramos. Para estos casos se puede seleccionar un asiento diferente en cada uno de los tramos que opera el vuelo. Se ejecutará directamente el comando de aceptación con los asientos elegidos. Esa funcionalidad no es soportada por el mapa gráfico de asientos. Luego de realizar la búsqueda del pasajero, el comando para seleccionar los asientos es:

**PU1,ST7C.1D**

**Respuesta:**

```
CHECKIN->XX4500/23APR AEP
ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT BAG
016. LBILLD DEVITO/MARCELO PP383883 BRC YY 7C*1D 0/000
```

**Descripción:**

<b>PU</b>	Comando fijo
<b>1</b>	Número de línea del pasajero
<b>,</b>	Coma
<b>ST</b>	Indicador de asiento
<b>7C</b>	Asiento para el primer tramo
<b>.</b>	Punto que divide un asiento de otro
<b>1D</b>	Asiento para el segundo tramo

En el comando se indica el asiento del primer tramo y separado por un punto el asiento para el segundo tramo.

**NOTA:**

Este comando es aplicable a vuelos de hasta 3 tramos únicamente.

**Opciones**

En los casos de 3 tramos el comando a aplicar sería indicando un asiento por tramo. Si el mismo asiento se utilizará en dos tramos se deberá aclarar igualmente. En estos casos deben indicarse los 3 asientos, uno por cada tramo.

**Asientos diferentes por tramo:**

PU1, ST13A.13B.12C 3

**Asientos iguales y 1 diferente :**

PU1, ST13A.13A.12A 2

De la misma forma, también puede aplicarse cuando se chequean juntos dos o más pasajeros. Se deben aclarar un asiento por pasajero uno junto a otro, separando los tramos por un punto.

**Ejemplo:**

PU1-4, ST13AB17EF.13AB17EF.12ABC13A

Se les asigna a los pasajeros 1 al 4, los asientos 13A, 13B, 17E y 17F para el primer tramo, los mismos asientos para el segundo tramo y 12A, 12B, 12C y 13A para el tercer tramo.

**Despliegue de los mapas de asientos:**

Luego de realizar el comando de búsqueda de pasajeros (PF), y antes de hacer el comando de chequeo (PU), se puede desplegar los mapas de asientos de cada tramo para visualizar los asientos disponibles en cada uno de ellos. El comando es:

**PVF1**

Descripción:

<b>PVF</b>	Comando fijo
<b>1</b>	Número de pasajero que despliega el comando de búsqueda (PF)

**Visualización del listado de pasajeros chequeados**

En el listado de pasajeros chequeados los asientos se visualizarán de la siguiente manera:

**PLC4330/12MAY**

```

** PASSENGERS CHECKED **
FLT: 4330 BRD: AEP WED 14MAY14
STATUS CHECK IN: OPEN
BOARDING: OPEN PAXS: 12
ORD NAME SEAT BK OFF CODE BOARD
002. VILLEGAS/RUBEN 11B Y BHI ODBRGJ
005. AVELAR/SILVIA 14F Y MJR REGKDQ
006. ADA/ADA 14E Y MJR REGKDQ
007. VELARDE/NANCY 15E Y MJR REGKDQ
008. HIGUITA/ANDREAMRA 15F Y MJR REGKDQ
009. ALVARADO/DORA MRS 5A*16B Y MJR REGKDQ
010. WERNET/ANAIS 4A*17A Y MJR REGKDQ
011. DIRKSZ/JESSICA MS 7E*18A Y MJR REGKDQ
012. HERNANDEZ/WILFREDOMR 13A*13A*12A Y BHI ODBRGJ
013. MADURO/EDWIN 13B*13B*12B Y BHI ODBRGJ
014. TEST/TEST 17E*17E*12C Y BHI ODBRGJ
015. SANMARTIN/JESUSA 17F*17F*13A Y BHI ODBRGJ

```

**Cambio de asientos**

1. En los casos en los cuales hayan sido asignados asientos múltiples, y sea necesario modificarlos, el procedimiento que debe ejecutarse es bajar al pasajero del check in y volver a subirlo seleccionando los nuevos asientos. El sistema no permite editar los mismos.
2. La baja masiva de pasajeros chequeados (PEDEL) no es soportada. Deberán bajarse individualmente.
3. El cambio de matrícula no reubica aquellos pasajeros que tengan asientos múltiples. Aparecerán en el listado de pasajeros chequeados (PLC) con el signo de interrogacion (?) delante del asiento. Se deberá proceder como explica el ítem 1.

## 1.2.20 Aceptación de asientos diferentes en un mismo Boarding Pass y vuelos en conexión

Al igual que en caso anterior, la búsqueda del pasajero se realiza con el comando habitual para estos casos de vuelos en conexión:

**PF<VUELO>-<APELLIDO>**

Para seleccionar los asientos en cada tramo y además un asiento diferente en el vuelo en conexión se deberá usar el comando siguiente:

**PU1,ST11A.3A+1D,O**

**Respuesta:**

```
CHECKIN->XX4330/16JUL AEP
ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT BAG
015. FZALOY ORTIZ/ORLEY PP 55670152 MJR YY 11A*3A 0/000
CHECKIN->XX 432/16JUL MJR
ORD CODE NAME FOID OFF CC SEAT BAG
01. FZALOY ORTIZ/ORLEY PP 55670152 CPC YY 1D 0/000
```

**Descripción:**

<b>PU</b>	Comando fijo
<b>1</b>	Número de línea del pasajero
<b>,</b>	Coma
<b>ST</b>	Indicador de asiento
<b>11A</b>	Asiento para el primer tramo
<b>.</b>	Punto que divide un asiento de otro
<b>3A</b>	Asiento para el segundo tramo
<b>+</b>	Símbolo + que separa los asientos de la conexión
<b>1D</b>	Asiento del vuelo en conexión
<b>,</b>	Coma
<b>O</b>	Indicador que aplica al vuelo en conexión

En el comando se indica el asiento del primer tramo y separado por un punto el asiento para el segundo tramo y en este caso se agrega un + para los asientos de los vuelos en conexión.

**NOTA:**

Este comando es aplicable a vuelos de hasta 3 tramos únicamente.

**Opciones**

Las opciones aplicables son las mismas a las mencionadas en el punto anterior agregándole siempre el indicador + seguido de los asientos del vuelo en conexión y el indicador , O al final del comando.

**3 diferentes por tramo y otro en conexión:**

```
PU1, ST13A.13B.12C+4B,O
```

De la misma forma, también puede aplicarse cuando se chequean juntos dos o más pasajeros. Se deben aclarar un asiento por pasajero uno junto a otro, separando los tramos por un punto finalmente el asiento de la conexión.

**Ejemplo:**

```
PU1-2, ST3BC.11A10A+6A7A,O
```

Se les asigna a los pasajeros 1 y 2, los asientos 3B y C para el primer tramo, los asientos 11A y 10A para el segundo tramo y 6A y 7A para el vuelo en conexión.

***Despliegue de los mapas de asientos***

Luego de realizar el comando de búsqueda de pasajeros (PF), y antes de hacer el comando de chequeo (PU), se puede desplegar los mapas de asientos de cada tramo para visualizar los asientos disponibles en cada uno de ellos, incluyendo el mapa de asientos del vuelo en conexión. El comando es:

**PVF1,O**

<b>PVF</b>	Comando fijo
<b>1</b>	Número de pasajero que despliega el comando de búsqueda (PF)
<b>,</b>	Coma
<b>O</b>	Indicador que aplica al vuelo en conexión también

### 1.3 Pasajeros chequeados

Para identificar a los pasajeros chequeados en un listado de búsqueda existe un indicador # (numeral) seguido del orden de secuencia de chequeo compuesto por tres dígitos.

*Ejemplo:*

PF4580/26JULAEPCOR-J						
CHECKIN->XX4580 /26JUL AEP						
ITEM	CODE	NAME	FOID	OFF	ST	CC FF
1*	SUWDM	JUNES/A		COR	HK	YY
2*	SUWDM	JUNES/D		COR	HK	YY
#010	QUKEZE	JUAREZ/NORA		COR		
#011*	SUWDM	JUNES/S		COR		

Los pasajeros 1 y 2 de este listado aún no están chequeados y mantienen el orden asignado en el comando de búsqueda, en cambio, los pasajeros que se identifican con #010 y #011 ya están chequeados con su número de secuencia correspondiente.

#### 1.3.1 Listado de pasajeros chequeados

Existe un listado donde se van ordenando los pasajeros chequeados por secuencia de aceptación:

Para generar el listado de los pasajeros aceptados en un vuelo se debe ingresar el siguiente comando:

<b>PLC4580/26JULAEP</b>
-------------------------

*Respuesta:*

PLC4580/26JULAEP						
** PASSENGERS CHECKED **						
FLT: 4580 BRD: AEP WED 26JUL06						
STATUS CHECK IN: OPEN						
BOARDING: CLOSE			PAXS: 10			
ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD
002.	ZAOMON/A		B	COR	CYPNSD	
003.	ARAGON/ANA		Y	COR	TQEJEW	
004.	MENDEZ/JUAN		Y	COR	VODDNB	
005.	DELAVEGA/DIEGO	*CHD	Y	COR	TQEJEW	
006.	DELAVEGA/MARTIN	*CHD	Y	COR	TQEJEW	
007.	LOPILO/A		Y	COR	OFYEZM	
008.	LOPILO/S		Y	COR	OFYEZM	
009.	LOPILO/D		Y	COR	OFYEZM	
010.	JUAREZ/NORA		Y	COR	QUKEZE	
011.	JUNES/S		Y	COR	SUWDM	

*Descripción:*

FLT: 4580	Vuelo
BRD: AEP	Origen
WED 26JUL06	Fecha

<b>STATUS</b>	
<b>CHECK IN: OPEN</b>	Status del check-in abierto
<b>BOARDING: CLOSE</b>	Status del embarque cerrado
<b>PAXS: 10</b>	Cantidad de pasajeros chequeados
<b>ORD</b>	Orden de secuencia de aceptación
<b>NAME</b>	Nombre del pasajero
<b>SEAT</b>	Número de asiento
<b>BK</b>	Clase de reserva
<b>OFF</b>	Destino
<b>CODE</b>	Código de reserva
<b>BOARD</b>	Si esta abordado. En caso positivo se indica con Y

**Nota:**

En este ejemplo se observa que la secuencia comienza con el número 002, esto indica que el pasajero 001 fue chequeado pero luego bajado del chequeo, procedimiento que se detalla en otro capítulo.

**Por origen / destino:**

**PLC4420/22DECAEPMOQ**

Muestra solamente los pasajeros embarcado en la ruta AEP BRC con su número de boarding pass correspondiente.

PLC4420AEPMOQ						
** PASSENGERS CHECKED **						
FLT: 4420 BRD: AEP FRI 12DEC08						
OFF: MDQ						
STATUS CHECK IN: OPEN						
BOARDING: OPEN						
ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD
001.	CALI/A	4B	Y	MDQ	OCNEPF	
002.	WESTER/A	5C	Y	MDQ	KMISAF	
005.	ALMEYDA/D	7B	Y	MDQ	KMISAF	
006.	CIRIO/J	7C	Y	MDQ	KMISAF	
007.	FRATTIN/J	8B	Y	MDQ	KMISAF	
008.	GALLO/L	8C	Y	MDQ	KMISAF	
015.	ZUAZO/T	1C	Y	MDQ	BQHKEI	
016.	HORNA/L	1D	Y	MDQ	BQHKEI	

**IMPORTANTE:**

Una vez cerrado el vuelo en el check-in (comando PD) solo se podrá consultar el comando PLC, sin extensiones, y el sistema mostrará la información del listado de los pasajeros chequeados con los datos que se incluyen con la extensión /\*, es decir todas las variantes.

Si el transportador cuenta con la versión 2 del módulo de Check In la información del PLC incluirá la información de las conexiones entrantes y salientes de los pasajeros chequeados (inbound y outbound).

La información de conexión distingue cuál tipo de conexión tiene y desde dónde fue aceptado el pasajero. Los indicadores son:

- **Indicador de Tipo de Conexión:**

I: conexión entrante o inbound.

O: conexión saliente o outbound.

- **Indicador de Canal de Chequeo**

**Indicador de Aceptación desde Terminal de KIU Res:**

- o **(espacio):** si no se ve indicador el pasajero fue chequeado en la ciudad del vuelo consultado.
- o **X:** indica que el pasajero fue chequeado en otra terminal de KIU Res, es decir que el pasajero no paso por los mostradores de check in de la ciudad del vuelo que se esta consultando.

**Indicador de Aceptación desde Web Check-In:**

- o **W:** indica que el pasajero fue chequeado a través del proceso de aceptación de pasasejos por la web (webcheck-in)

**Indicador de Aceptación desde otro Sistema:**

- o **I:** indica la palabra IATCI, y significa que ese pasajero fue chequeado en el sistema de check-in de una aerolínea que utiliza otro sistema

Posibles combinaciones:

- XI** pasajero con conexión inbound.
- XO** pasajero con conexión outbound.
- XIO** pasajero con conexión inbound y outbound.
  
- WI** pasajero aceptado por webcheck-in pasajero con conexión inbound.
- WO** pasajero aceptado por webcheck-in pasajero con conexión outbound.
- WIO** pasajero aceptado por webcheck-in pasajero con conexión inbound y outbound.
  
- II** pasajero con conexión inbound aceptado desde otro sistema.
- IO** pasajero con conexión outbound aceptado desde otro sistema.

Ejemplo:

PLC1239/28MARCOR

PASSENGERS CHECKED  
 FLT: 1239 BRD: COR SAT 28MAR15

STATUS CHECK IN: OPEN  
 BOARDING: CLOSE PAXS: 2

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD
001	o MENDES/MATIAS	1A	Y	SLA	POITFG	
003	xi SUAREZ/MARCOS	5A	Y	SLA	DFGTXA	
004	xo SANTOS/MARIA LUX	5B	Y	SLA	ERTYUA	
005	xio LOPEZ/JUAN	5C	Y	SLA	JKLOXA	
006	io PEREZ/SAMUEL	6B	Y	SLA	BLKGXA	

### 1.3.2 Listado de Pasajeros Chequeados por Orden Alfabético

Esta variante permite visualizar los pasajeros ordenados alfabéticamente. El comando es:

**PLC4420/12DECAEP#N**

Respuesta:

PLC4420/12DECAEP#N

\*\* PASSENGERS CHECKED \*\*

FLT: 4420 BRD: AEP FRI 12DEC08

ORDER BY : NAME

STATUS CHECK IN: OPEN

BOARDING: OPEN

PAXS: 16

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD
005.	ALMEYDA/D	7B	Y	MDQ	KMISAF	
011.	ARIAS/A	6A	Y	BRC	DPYZKM	
004.	BENDER/J	6B	Y	MDQ	KMISAF	
001.	CALI/A	4B	Y	MDQ	OCNEPF	
006.	CIRIO/J	7C	Y	MDQ	KMISAF	
010.	DEMELO/A	5A	Y	BRC	DPYZKM	
007.	FRATTIN/J	8B	Y	MDQ	KMISAF	
008.	GALLO/L	8C	Y	MDQ	KMISAF	
016.	HORNA/L	1D	Y	MDQ	BQHKEI	
003.	MELLI/A	6C	Y	MDQ	KMISAF	
012.	NARA/W	7A	Y	BRC	DPYZKM	
009.	PACHECO/A	4A	Y	BRC	DPYZKM	
013.	SEMPRES/A	8A	Y	BRC	DPYZKM	
014.	VIDAL/A	9A	Y	BRC	DPYZKM	
002.	WESTER/A	5C	Y	MDQ	KMISAF	
015.	ZUAZO/T	1C	Y	MDQ	BQHKEI	

### 1.3.3 Listado de pasajeros chequeados con E-Ticket

Esta variante permite visualizar los e-tickets de los pasajeros. El comando es el siguiente:

**PLC4580/26JULAEP/ET**

***Ejemplo:***

```

PLC4420/29JUNAEP/ET
** PASSENGERS CHECKED **
FLT: 4420 BRD: AEP FRI 29JUN07
STATUS CHECK IN: OPEN
        BOARDING: CLOSE          PAXS: 4
ORD  NAME                SEAT  BK OFF CODE  BOARD  E-TICKET NUMBER
002 . MIRAFLORES/JUAN    3C    Y  MDQ  SGLEAA  >> 9992200008491/1 <<
003 . ALVAREZ/MARIO      4B    Y  MDQ  OGAVOM  >> 9992200008489/1 <<
004 . PEREZ/ALFIO        8C    Y  MDQ  YFTDFL  >> 9992200008488/1 <<
005 . BERNAND/JOEL       1D    Y  MDQ  XTCHTM  >> 9992200008490/1 <<
  
```

### 1.3.4 Listado de pasajeros chequeados con bag tags (marbetes)

Esta variante permite visualizar los marbetes de los equipajes despachados por los pasajeros. El comando es:

**PLC250/29SEPMVD/BT**

PLC250/29SEPMVD/BT

\*\* PASSENGERS CHECKED \*\*

FLT: 250 BRD: MVD TUE 29SEP15

STATUS CHECK IN: OPEN

BOARDING: CLOSE

PAXS: 19

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD	BAGGAGE
001.	o BACON/KEVIN	1K	Y	BRC	UVXDHS		0/0
	<b>#BT:</b>						
002.	o BRATT/BENJAMIN	7A	Y	BRC	UVXDHS		4/30
	<b>#BT: &gt;XX001818&gt;XX001819&gt;XX001820&gt;XX001821</b>						
003.	o FORD/HARRISON	7B	Y	BRC	UVXDHS		1/25
	<b>#BT: &gt;XX001832</b>						

### 1.3.5 Listado de pasajeros chequeados con documento (FOID)

Esta variante permite visualizar los documentos de los pasajeros. El comando es:

**PLC4580/26JULAEP/F**

```

PLC4420/29JUNAEP/F
** PASSENGERS CHECKED **
FLT: 4420 BRD: AEP FRI 29JUN07
STATUS CHECK IN: OPEN
BOARDING: CLOSE PAXS: 4
ORD NAME SEAT BK OFF CODE BOARD FOID
002 . MIRAFLORES/JUAN 3C Y MDQ SGLEAA »CI38237382 «
003 . ALVAREZ/MARIO 4B Y MDQ OGAVOM »CI387283 «
004 . PEREZ/ALFIO 8C Y MDQ YFTDFL »CI28738237 «
005 . BERNAND/JOEL 1D Y MDQ XTCHTM »PAS398293383 «
    
```

### 1.3.6 Listado de pasajeros chequeados con marbetes y cantidad y peso de equipajes

Esta variante permite visualizar los marbetes de los pasajeros de manera conjunta con la cantidad de equipajes despachados y su peso. El comando es:

**PLC4580/26JULAEP/BT+**

```

PLC250/29SEPMVD/BT

** PASSENGERS CHECKED **
FLT: 250 BRD: MVD TUE 29SEP15

STATUS CHECK IN: OPEN PAXS: 19
BOARDING: CLOSE

ORD NAME SEAT BK OFF CODE BOARD BAGGAGE
001. o BACON/KEVIN 1K Y BRC UVXDHS 0/0
#BT:
002. o BRATT/BENJAMIN 7A Y BRC UVXDHS 4/30
#BT: >XX001818>XX001819>XX001820>XX001821
003. o FORD/HARRISON 7B Y BRC UVXDHS 1/25
#BT: >XX001832
    
```

### **1.3.7 Listado de pasajeros chequeados con sus números de pasajeros frecuentes**

Esta variante permite visualizar los números de los pasajeros frecuentes que se han ingresado al momento de realizar el check-in del pasajero al vuelo. El comando es:

<b>PLC4580/26JULAEP/FF</b>
----------------------------

### **1.3.8 Listado de pasajeros chequeados con tickets manuales**

Esta variante permite visualizar los números de los tickets manuales que hayan sido ingresados durante el check-in. El comando es:

<b>PLC4580/26JULAEP/TM</b>
----------------------------

### 1.3.9 Listado de pasajeros chequeados en Jump Seat

Para consultar el listado de los pasajeros aceptados con ubicación en Jump Seat, el comando es el siguiente:

**PLC4176/25SEPAEP/STJMP**

Descripción:

PLC4176/25SEPAEP / ST JMP	Formato igual al explicado en el PLC Barra Separadora. Entrada fija. Indicador de SEAT Indicador para ver los pasajeros ubicados en los jump seat
------------------------------------	--

El sistema desplegará un listado como se muestra a continuación:

```

** PASSENGERS CHECKED **
FLT: 4176   BRD: AEP   THU 25SEP08

STATUS      CHECK IN: OPEN
            BOARDING: OPEN           PAXS:   3

ORD  NAME                SEAT  BK OFF CODE  BOARD
001. DIAZ/DIEGO          JMP   Y  SLA  XXDPKX
003. ANDERSON/EVANGELINA JMP   Y  SLA  AHNUZX

```

También se puede buscar por asientos o fila de asientos:

PLC4176/25SEPAEP/ST1	Pax en fila que contengan 1
PLC4176/25SEPAEP/ST11	Pax en fila 11 o que contengan 11
PLC4176/25SEPAEP/STA	Pax en hilera A

### 1.3.10 Listado de pasajeros chequeados con comentarios

Para consultar el listado de los pasajeros aceptados con comentarios agregados en el chequeo, el comando es el siguiente:

**PLC4420/24OCTAEP/MS**

*Descripción:*

PLC4420/24OCTAEP	Formato igual al explicado en el PLC
/	Barra Separadora.
MS	Entrada fija. Indicador de Comentario

El sistema desplegará un listado filtrando aquellos pasajeros que tengan comentarios como se muestra a continuación:

```

PLC4420/MS
** PASSENGERS CHECKED **
FLT: 4420   BRD: AEP   FRI 24OCT08

STATUS      CHECK IN: OPEN
            BOARDING: OPEN           PAXS:   4

ORD  NAME                      SEAT  BK OFF CODE  BOARD
001. NEUMAN/NICOLE             1A    Y  MDQ  CDNPAT
      #PAX EMBARAZADA DE 7 MESES
003. DEVOTO/LUIS               3A    Y  BRC  XOXTJV
      #PAX CON PROBLEMAS DE MOVILIDAD
```

### 1.3.11 Listado de pasajeros chequeados por tramo

Esta variante permite visualizar el listado de los pasajeros chequeados solo en un tramo del vuelo. El comando es el siguiente:

**PLC4420/14MAYAEPMDQ**

El sistema desplegará el listado solo de aquellos pasajeros que han sido chequeados en el tramo indicado como se muestra a continuación:

```
** PASSENGERS CHECKED **  
FLT: 4420   BRD: AEP   THU 14MAY09  
           OFF: MDQ  
  
STATUS     CHECK IN: OPEN  
           BOARDING: OPEN  
  
ORD  NAME                SEAT  BK OFF CODE  BOARD  
001. FRATTIN/JUAN        2A    Y  MDQ OAKFIJ  
003. MERLINI/MARIANO     9A    Y  MDQ XDVYZ
```

### 1.3.12 Listado de pasajeros chequeados por ubicación

Esta variante permite obtener el listado de los pasajeros sentados en una fila del avión o en un asiento en particular.

Para visualizar los pasajeros **sentados en una fila** se deberá ingresar la siguiente entrada:

PLC4420/14MAY/ST2

El indicador **ST** representa **SEAT** y seguido al mismo se debe colocar el número de fila a consultar.

Para visualizar los pasajeros **sentados en un asiento** en particular se deberá ingresar la siguiente entrada indicando el número de asiento luego del indicador ST:

PLC4420/14MAY/ST8A

### 1.3.13 Listado de pasajeros chequeados con todas las variantes

Esta variante permite visualizar el listado de los pasajeros chequeados en un vuelo con todas las variantes previamente mencionadas. El comando es:

**PLC4444/29MAYAEP/\***

```

PLC4444/29MAY/*
** PASSENGERS CHECKED **
FLT: 4444 BRD: AEP FRI 29MAY15
STATUS CHECK IN: OPEN BOARDING: CLOSE PAXS: 2
ORD NAME SEAT BK OFF CODE BOARD FOID FREQUENT FLYER TICKET MANUAL E-TICKET NUMBER BAGGAGE
001. GRAZZIUSO/MARIA ROSA 1A Y MDQ IZKQWLM PP 23641775 111111 9992200038668/1 1/22
#BT: >>XX001840
002. SOLER/LEONARDO 7B Y MDQ IZKQWLM PP 60907718 22222 9992200038670/1 6/152
#BT: >>XX001850>>XX001851>>XX001852>>XX001853>>XX001854>>XX001855

```

**Nota:**

Estos filtros de los listados pueden combinarse entre sí. El comando es:

**PLC4420/29JUNAEP/ET/BT/F**

También existe la posibilidad combinar los indicadores /MS con el /BT+. El parámetro /MS/BT+ es fijo y debe ingresarse en ese orden, y tampoco puede combinarse con otros filtros / extensiones.

**PLC4420/29JUN/MS/BT+**

### 1.3.14 Listado de pasajeros chequeados con cambio de asientos

El listado de pasajeros chequeados mostrará un signo de pregunta delante del número de asiento en aquellos pasajeros que tenían un asiento ya asignado, y que por un cambio de matrícula el asiento asignado no se encuentra disponible en alguno de los segmentos del vuelo involucrados en el itinerario del pasajero.

La visualización del listado será de la siguiente manera:

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD
001.	FRATTIN/JUAN	2A	Y	MDQ	OAKFIJ	
002.	MERLINI/MARIANO	?9A	Y	MDQ	XDVYXZ	

El procedimiento finaliza cuando se contacta al pasajero y se le actualiza el asiento a uno que se encuentre disponible con el comando PE-2,ST

### 1.3.15 Listado de pasajeros chequeados agrupados según su clase de reserva

Esta variante permite visualizar el listado de los pasajeros chequeados en un vuelo ordenados según la clase de reserva (Booking Class). El comando es:

**PLC4176/BK**

El orden del listado será alfabéticamente según la clase de reserva (booking class).

**Nota:**

Estos filtros de los listados pueden combinarse entre sí. El comando es:

**PLC4176/29JUNAEP/BK/ET/BT/F**

### 1.3.16 Listado de pasajeros chequeados por cabina

Esta variante permite visualizar el listado de los pasajeros chequeados en un vuelo ordenados según la cabina (F: First, C: Business, Y: Economy). El comando es:

<b>PLC4176/CF</b>
-------------------

La letra **C** es el indicador de **CABIN** y luego se debe indicar la letra de la cabina de la cual se quiere consultar el listado de los pasajeros chequeados.

Ejemplos:

PLC4176/**CF** Pasajeros chequeados en PRIMERA CLASE (FIRST)  
PLC4176/**CC** Pasajeros chequeados en CLASE EJECUTIVA (BUSINESS)  
PLC4176/**CY** Pasajeros chequeados en CLASE ECONOMICA (ECONOMY)

### 1.3.17 Listado De Pasajeros Chequeados En Conexión

Los comandos **PLI** y **PLO** despliegan, a modo de listado, los pasajeros chequeados en determinado vuelo que tengan en sus reservas tramos en conexión, tanto entrantes/inbound (**PLI**) como salientes/outbound (**PLO**).

Los totales mostrados al final de cada despliegue corresponden al total de pasajeros chequeados en el vuelo, con y sin conexión, indicado en la entrada **TOTAL CHECKED IN**, contabilizando infantes, y la cantidad de esos pasajeros chequeados que tienen conexiones reservadas en otros vuelos (**TOTAL CONNECTING**), en este caso, sin incluir infantes. Además, al final de cada vuelo, se incluyen la cantidad de bultos (equipaje despachado) y el peso total.

**Importante:** Los datos de PLI/PLO podrán ser recuperados siempre antes del cierre del vuelo. Una vez cerrado el vuelo (transacción PD) la respuesta será INVALID FLIGHT.

#### Listado de pasajeros entrantes (Inbound)

Para consultar el listado de los pasajeros en conexión entrantes a un vuelo se deberá ingresar el siguiente comando:

PLI{vuelo}/{fecha}{origen}

*Ejemplo:*

PLI17/23OCTCOR

```

PLI17/23OCTCOR
FLT: 17 COR      SAT 23OCT10  1D

INBOUNDS FLIGHTS          OFF CL CODE  ST  NAME

XX016  23OCT ROSCOR 09:00  1. NQN Y  HCRARC HK/HK ALIZO/VICTORIA
                                     2. NQN Y  PZNMPB HK/HK GABINO/ADRIANA RAQUE
                                     3. NQN Y  YWVOQG HK/HK GARCIA/ISMAEL MR
                                     4. NQN Y  GNDFAA HK/HK GARCIA/MARCELA DELIA
                                     5. NQN Y  IMM XUQ HK/HK NIEVA/SILVINA ROXANA

                                                    TOTAL          6/95

TOTAL CONNECTING:  5

TOTAL CHECKED IN:  7
    
```

**Nota:**

El vuelo XX17/23OCT, que opera la ruta de COR a NQN, tiene ya chequeados a 7 pasajeros (incluyendo INF), de los cuales 5 provienen (inbound) del vuelo XX16/23OCT que opera la ruta de ROS a COR (excluyendo INF).

#### Listado de pasajeros salientes (Outbound)

Para consultar el listado de los pasajeros en conexión salientes desde un vuelo hacia otros se deberá ingresar el siguiente comando:

PLO{vuelo}/{fecha}{origen}

*Ejemplo:*

PLO16/23OCTROS

PLO16/23OCTROS

<b>FLT: 16 ROS</b>		<b>SAT 23OCT10</b>		1D	
<b>OUTBOUNDS FLIGHTS</b>		OFF	CL	CODE	ST NAME
<b>XX017 23OCT CORNQN 09:45</b>	1.	COR	Y	HCRARC	HK/HK ALIZO/VICTORIA
	2.	COR	Y	WXKGKY	HK/HK ELJACH/SERGIO
	3.	COR	Y	WORUOY	HK/HK ELJACH/SERGIO
	4.	COR	Y	YWVOQG	HK/HK GARCIA/ISMAEL MR
	5.	COR	Y	GNDFAA	HK/HK GARCIA/MARCELA DELIA
	6.	COR	Y	FWDRKX	HK/HK SAJAMI/GRACIELA
				TOTAL	8/158
<b>XX8000 23OCT CORMDZ 11:15</b>	1.	COR	Y	UPILRH	HK/HK BERMUDEZ/ALEXANDER
	2.	COR	Y	YUTJDB	HK/HK TORRES/SILVIA
				TOTAL	4/67
TOTAL CONNECTING: 8					
TOTAL CHECKED IN: 13					

**Nota:**

En el vuelo XX16/23OCT, que opera la ruta de ROS a COR, hay 13 pasajeros chequeados (incluyendo INF), de los cuales 6 continuarán (outbound), según sus reservas, con el vuelo XX17/23OCT de COR a NQN y otros 2 pasajeros conectarán con el vuelo (outbound) XX8000/23OCT de COR a MDZ (excluyendo INF).

Cuando no existan pasajeros con vuelos en conexión en sus reservas (conexión outbound), el sistema responderá con el mensaje NO DATA.

**Posibles mensajes de error**

INVALID FLIGHT	Error en el número de vuelo, fecha o estación de origen o el vuelo ya ha sido cerrado (PD)
----------------	--

**Extensiones:**

**Información de Equipaje**

Se podrá generar el listado de pasajeros chequeados con conexiones entrantes (PLI) o salientes (PLO) solicitando que se muestre información sobre los equipajes despachados.

Para visualizar el listado incluyendo los números de los bag tags (marbetes del equipaje) se deberá ingresar el comando con la extensión /BT como se muestra a continuación:

PLI{vuelo}/{fecha}{origen}/BT

PLO{vuelo}/{fecha}{origen}/BT

**Ejemplo:**

PLO16/4NOVROS/BT

<b>PLO16/4NOVROS/BT</b>	
<b>FLT: 16 ROS</b>	<b>THU 04NOV10 1D</b>
<b>OUTBOUNDS FLIGHTS</b>	<b>OFF CL CODE ST NAME BAGTAG</b>
<b>XX017 04NOV CORNQN 09:45</b>	<b>1. COR Y DMMNDP HK/HK BALBUENA/ROBERTO 12345</b>

2.	COR	Y	NLNDNX	HK/HK	BETANCOURT/CH	12/6/7
3.	COR	Y	DMMNDP	HK/HK	DIAZ/OSCAR	
4.	COR	Y	SDIZPZ	HK/HK	ESTABA/ALBERTO	
5.	COR	Y	UJBJMC	HK/HK	GOMEZ/MIGUEL	23/234
6.	COR	Y	NGSJPU	HK/HK	LOPEZ/A (CHD)	
7.	COR	Y	NGSJPU	HK/HK	LOPEZ/B	
TOTAL CONNECTING:						7
TOTAL CHECKED IN:						10

Para visualizar el listado incluyendo la cantidad de equipajes despachados, el peso de los mismos y los números de los bag tags (marbetes del equipaje) se deberá ingresar el comando con la extensión /BT+ como se muestra a continuación:

**PLI{vuelo}/{fecha}{origen}/BT+**

**PLO{vuelo}/{fecha}{origen}/BT+**

Ejemplo:

**PLO16/4NOVROS/BT+**

PLO16/4NOVROS/BT+						
FLT: 16 ROS THU 04NOV10 1D						
OUTBOUNDS FLIGHTS	OFF	CL	CODE	ST	NAME	BAGTAG
XX017 04NOV CORNQN 09:45	1.	COR	Y	DMMNDP	HK/HK	BALBUENA/ROBERTO 2/25 12345
	2.	COR	Y	NLNDNX	HK/HK	BETANCOURT/CH 3/30 12/6/7
	3.	COR	Y	DMMNDP	HK/HK	DIAZ/OSCAR 0/0
	4.	COR	Y	SDIZPZ	HK/HK	ESTABA/ALBERTO 0/0
	5.	COR	Y	UJBJMC	HK/HK	GOMEZ/MIGUEL 2/30 23/234
	6.	COR	Y	NGSJPU	HK/HK	LOPEZ/A (CHD) 3/15
	7.	COR	Y	NGSJPU	HK/HK	LOPEZ/B 0/0
TOTAL CONNECTING:						7
TOTAL CHECKED IN:						10

Para visualizar el listado incluyendo el detalle del peso de los pasajeros por género, se deberá ingresar el comando con la extensión /GN como se muestra a continuación:

**PLI{vuelo}/{fecha}{origen}/GN**

**PLO{vuelo}/{fecha}{origen}/GN**

El detalle del peso de los pasajeros se detallara de la siguiente forma:

**TOTAL PAX WEIGHT ADT M:** indicara el peso de los pasajeros adultos masculinos chequeados.

**TOTAL PAX WEIGHT ADT F:** indicara el peso de los pasajeros adultos femeninos chequeados.

**TOTAL PAX WEIGHT CHD:** indicara el peso de los pasajeros Child chequeados.

**TOTAL PAX WEIGHT INF:** indicara el peso de los pasajeros Infantes chequeados.

Ejemplo:

<b>PLO55/12MAY/GN</b>		MON 12MAY14		0D
FLT:	55 AEP			
OUTBOUNDS FLIGHTS				
		OFF CL	CODE	ST NAME
XX204	12MAY MVDNQN 16:00	1. MVD Y	ZKQRDT	HK/HK PEREZ/CHD
		2. MVD Y	ZKQRDT	HK/HK PEREZ/JUAN
				TOTAL 0/0
		<b>TOTAL PAX WEIGHT ADT M:</b>		<b>80</b>
		<b>TOTAL PAX WEIGHT ADT F:</b>		<b>0</b>
		<b>TOTAL PAX WEIGHT INF :</b>		<b>10</b>
XX045	12MAY MVDBRC 17:00	1. MVD Y	OKOQHS	HK/HK MONTE/ADT
		2. MVD Y	OKOQHS	HK/HK MONTE/CHD (CHD)
		3. MVD Y	OKOQHS	HK/HK MONTE/CLARA
				TOTAL 0/0
		<b>TOTAL PAX WEIGHT ADT F:</b>		<b>0</b>
		<b>TOTAL PAX WEIGHT CHD :</b>		<b>40</b>
		<b>TOTAL PAX WEIGHT INF :</b>		<b>10</b>
		TOTAL CONNECTING:	5	
		TOTAL CHECKED IN:	7	

**Comparación de listados**

A continuación se detallará una comparación entre la información mostrada en los comandos PLI / PLO / PLC / LD / LI / LO

- PLC** Despliega todos los pasajeros **chequeados** en el vuelo de referencia
- LD** Despliega todos los pasajeros **reservados** en el vuelo de referencia
- PLI** Despliega todos los pasajeros **chequeados** en el vuelo de referencia que tengan conexiones entrantes (**inbound**)
- LI** Despliega todos los pasajeros **reservados** en el vuelo de referencia que tengan conexiones entrantes (**inbound**)
- PLO** Despliega todos los pasajeros **chequeados** en el vuelo de referencia que tengan conexiones salientes (**outbound**)
- LO** Despliega todos los pasajeros **reservados** en el vuelo de referencia que tengan conexiones salientes (**outbound**)

### 1.3.18 Listado De Pasajeros Chequeados En Conexión (Versión 2)

Aquellos transportadores que utilicen la versión 2 del check-in podrán acceder a la información de pasajeros en conexión a través de las siguientes extensiones del listado PLC. La información será detallada por pasajero con cada una de sus conexiones entrantes y/o salientes, número de vuelo, clase, día de la semana, fecha, origen, destino, horario de salida y horario de llegada.

#### 1.3.18.1 Conexiones Inbound:

La extensión que incluye el itinerario inbound inmediatamente anterior.

**PLC4444/15OCT/I**

Ejemplo:

PLC38/29SEPUSH/I

\*\* PASSENGERS CHECKED \*\*

FLT: 38 BRD: USH TUE 29SEP15

STATUS CHECK IN: OPEN  
BOARDING: CLOSE PAXS: 1

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD
001xio	ORTIZ/MAURICIO MR	1C	Y	RG	XWGFCR	
.I/ XX035 Y 29SEP TU MDQUSH 1400 1600						

#### 1.3.18.2 Conexiones Outbound:

La extensión que incluye el/los itinerario/s outbound/s.

**PLC4444/15OCT/O**

Los vuelos outbound en los que los pasajeros ya fueron chequeados se visualizaran con el indicador \*CHECKED\* para informar que se encuentran aceptados en los sucesivos vuelos. El indicador se ingresara siempre y cuando el pasajero haya sido aceptado en conexión. Si el pasajero no fue aceptado de esa forma el indicador no se visualizará.

Ejemplo:

PLC38/29SEPUSH/O

\*\* PASSENGERS CHECKED \*\*

FLT: 666 BRD: COR TUE 18AUG15

STATUS CHECK IN: OPEN  
BOARDING: OPEN PAXS: 11

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD
007.	o CANDELA PINA/HENLIAN+	7A	Y	AEP	QPUYBM	
.O/ XX4420Y 18AUG TU AEPMDQ 1810 1855 *CHECKED* .						

#### 1.3.18.3 Conexiones Inbound y Outbound:

La extensión que incluye el itinerario inbound inmediatamente anterior y el/los itinerario/s outbound/s.

**PLC4444/15OCT/IO**

PLC4444/15OCT/OI

Ejemplo:

PLC35/29SEPMOQ/OI

\*\* PASSENGERS CHECKED \*\*

FLT: 35 BRD: MDQ TUE 18AUG15

STATUS CHECK IN: OPEN

BOARDING: CLOSE

PAXS: 1

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD
004xio	CANDELA PINA/HENLIAN+	7A	Y	MDQ	QPUBYM	
	.I/	XX666	Y	18AUG	TU	CORAEP 1400 1500
	.O/	XX4420Y		18AUG	TU	MDQBRC 1915 2100 *CHECKED*

**IMPORTANTE:**

Una vez cerrado el vuelo en el check-in (comando PD) se incluirá la información de vuelos en conexión entrantes y/o salientes de cada uno de los pasajeros.

### 1.3.19 Listado de pasajeros chequeados según número de asiento

Esta variante permite obtener el listado de los pasajeros chequeados en un vuelo ordenado según el número de asiento.

Para visualizar el listado ordenado según el número de asiento se deberá ingresar la siguiente entrada:

<b>PLC4420/14MAY#S</b>
------------------------

El indicador **#S** representa el criterio de orden: **BY SEAT** (por asiento).

Si hubiera pasajeros aceptados sin número de asiento o pasajeros infantes, los mismos se visualizarán primeros.

Si hubiera pasajeros aceptados en Jump Seat (JMP) los mismos se visualizarán al final del listado.

El orden del listado es por número de asiento de manera ascendente.

### 1.3.20 Listado de Pasajeros Chequeados sin Equipaje Despachado

Esta variante permite obtener un listado con aquellos pasajeros aceptados en el vuelo y que no han despachado equipaje en bodega

PLC4420/14MAY/XBT
-------------------

### 1.3.21 Exportación a EXCEL del listado de pasajeros chequeados

Esta variante permite exportar a un archivo EXCEL el listado de los pasajeros chequeados en un vuelo. El comando es:

<b>PLC4420-EXCEL</b>
----------------------

Este comando generará un archivo y el sistema dará como respuesta la ubicación de dicho archivo en la PC. Haciendo clic sobre el link se accederá al listado de los pasajeros chequeado en el archivo Excel.

#### **Consideraciones:**

- El listado podrá ser exportado utilizando las diferentes variantes para su generación.
- La exportación solo estará disponible si el vuelo está abierto, una vez cerrado no se podrá exportar el archivo y el sistema responderá el siguiente mensaje de error

NO PERMITIDO - VUELO CERRADO  
NOT ALLOWED - FLIGHT CLOSED

### 1.3.22 Exportación de listado PLC a servidores FTP/Mail

Este comando permite el envío del archivo FQTV incluyendo los campos Y-embarcado o N-no embarcado, Asiento, número de orden del check in

<b>PLC4500/21JUN-SEND</b>
---------------------------

**Nota:** El archivo se puede generar cuantas veces sea necesario siempre y cuando el vuelo no haya sido cerrado (PD)

### 1.3.23. Listado de pasajeros en tránsito

Este listado permite visualizar los nombres de los pasajeros en tránsito separados por ruta. Son considerados para este listado aquellos pasajeros que pertenecen a un vuelo con dos o más escalas. Para identificar a los mismos se debe ejecutar el comando desde las escalas intermedias.

En el ejemplo, un vuelo con la ruta AEP/MDQ/MJR/BHI, se indica el listado de los pasajeros en tránsito desde MDQ. La sintaxis del comando es:

**PLT<vuelo>/<fecha><origen>**

Ejemplo:

PLT4330/29APRMDQ

Descripción:

<b>PLT</b>	Comando fijo
<b>4330</b>	Número de vuelo
<b>/</b>	Barra
<b>29APR</b>	Fecha
<b>MDQ</b>	Código de aeropuerto de origen

En caso de un vuelo de la fecha del día no es obligatorio colocar la fecha:

Ejemplo:

**PLT4330MDQ**

\*\* TRANSIT PASSENGERS\*\*

FLT: 4330 CNX: MDQ TUE 29APR14

STATUS CHECK IN: OPEN  
BOARDING: OPEN

ORD	NAME	SEAT	BK	CODE	BOARD
AEPMJR					PAX 4
009.	MADRIZ/IVAN JOSE	7B	Y	EVYMSP	Y
010.	NYBYF/ZIAHJ	7C	Y	EVYMSP	Y
011.	WATRHYHXN/TDMUAI	6C	Y	EVYMSP	Y
012.	BVEDT/RIFH	6B	Y	EVYMSP	
AEPBHI					PAX 5
004.	QYPGAG/EUGENE	11A	Y	WKIKKQ	Y
005.	KYGAVACBK/ALTIN	11B	Y	WKIKKQ	Y
006.	AZUNOIS/KYPRINIS	11C	Y	WKIKKQ	
007.	VINKUW/ZRHOUN	10B	Y	WKIKKQ	
008.	GVISDYR/IDNIC MRS	10C	Y	WKIKKQ	

TOTAL TTL PAX 9

Descripción:

<b>** TRANSIT PASSENGERS**</b>	
<b>FLT: 4330</b>	Número de vuelo
<b>CNX: MDQ</b>	Aeropuerto de tránsito
<b>TUE 29APR14</b>	Fecha de vuelo
<b>STATUS CHECK IN: OPEN</b>	Datos del check in
<b>BOARDING: OPEN</b>	
<b>ORD</b>	Número de Boarding pass
<b>NAME</b>	Nombre del pasajero
<b>SEAT</b>	Asiento

<b>BK</b>	Clase de reserva
<b>CODE</b>	Código de reserva
<b>BOARD</b>	Indicador de abordaje
<b>AEPMJR</b>	Tramo
<b>PAX</b>	Cantidad de pasajeros por tramo
<b>TOTAL TTL PAX 9</b>	Total de pasajeros en tránsito

Este comando soporta las siguientes extensiones: documento, pasajero frecuente, bag tag, e-ticket, marbetes con cantidad y peso de los equipajes.

También soporta la exportación a Excel y envío a Archivo.

### 1.4 Listado de pasajeros sin chequear

Existe un listado donde se pueden visualizar aquellos pasajeros que tienen la reserva confirmada para el vuelo pero aún no han sido chequeados.

Para generar el listado se debe ingresar el siguiente comando:

**PLU{vuelo}/{fecha}**

Ejemplo:

**PLU4420/01JUL**

```

PLU4420/1JUL
** PASSENGERS NO-CHECKED **
FLT: 4420   BRD: AEP   TUE 01JUL08

STATUS      CHECK IN: OPEN
            BOARDING: OPEN          PAXS: 12

BRD-OFF  CL CODE      NAME                      ST
AEP/MDQ  Y  UOSQPC      ARCE/NATALIA             HK
          Y  UOSQPC      KISLER/JUAN              HK
          Y  ATSUDL      MELINDRES/ANA           HK
          Y  YUKOMU      SANCHEZ/JULIAN          HK
          Y  ATSUDL      URBINA/JOSE             HK

AEP/BRC  Y  WLQQJP      BARIANDARAN/LEANDRO     HK
          Y  WLQQJP      BENITEZ/JAVIER          HK
          Y  WLQQJP      CATTANEO/GABRIEL       HK
          Y  MLQYZF      MOURE/SILVANA           HK
          Y  WLQQJP      PARDO/MARTIN           HK
          Y  BKYAFZ      SEMINARA/EZEQUIEL      HK
          Y  MLQYZF      THYJSHEN/BARBARA      HK
    
```

Descripción:

<b>FLT: 4420</b>	Vuelo
<b>BRD: AEP</b>	Origen
<b>TUE 01JUL08</b>	Fecha
<b>STATUS</b>	
<b>CHECK IN: OPEN</b>	Status del check-in
<b>BOARDING: OPEN</b>	Status del embarque
<b>PAXS: 12</b>	Cantidad de pasajeros que faltan chequear
<b>BRD-OFF</b>	Origen - Destino
<b>CL</b>	Clase de reserva
<b>CODE</b>	Código de reserva
<b>NAME</b>	Apellido/Nombre del pasajero
<b>ST</b>	Status de la reserva

En caso que se quiera ver el listado de otro origen, se debe colocar el aeropuerto de origen luego de la fecha. Ejemplo, **PLU4420/01JULAEP**

### 1.5 Listado de pasajeros chequeados según usuarios/agentes

Se podrá generar un listado de los pasajeros Chequeado y Embarcados filtrando por agente de aeropuerto que participo en el proceso de Check-In

Se debe usar el indicador /US que permite conocer quién fue el usuario que chequeó al pasajero en el vuelo.

- **/US como extensión del PLC:**

El sistema despliega la información del PLC, agregando la columna AGENT ID, con el código de usuario que chequeó a cada pasajero.

**PLC<VUELO>/<FECHA><ATO>/US**

Ejemplo:

PLC4420/23DECAEP/US

\*\* PASSENGERS CHECKED \*\*

FLT: 4420 BRD: AEP WED 23DEC15

STATUS CHECK IN: OPEN  
BOARDING: OPEN PAXS: 12

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD	AGENT ID
001.	GUILARTE/OSWALDO	3B	B	MDQ	KLXIEH		KIUHELPIJF
002.	ALSINA ROYO/JOSE LUI+	3C	B	MDQ	KLXIEH		KIUHELPIJF
003.	TST/A	11A	Y	MDQ	VPLOBP		KIUHELPIJF
005.	CAMACHO/VALENTINA MA+	11C	Y	MDQ	VPLOBP		KIUHELPIJF
006.	CARABALLERO GALVEZ/O+	8A	Y	BRC	ZPRKLC		AEP00XXCK
007.	CARRILLO/JUAN	8B	Y	BRC	ZPRKLC		AEP00XXCK
008.	TEST/ADTOTRO	5B	B	BRC	FYELQU		AEP00XXCK
009.	PACHECO/GILMA	5C	B	BRC	FYELQU		AEP00XXCK
010.	PEREZ/JUAN MR CARLOS	9C	B	MDQ	KLXIEH		AEP00XXJM
011.	SMITH/ADAM MR	JMP	B	BRC	FYELQU		AEP00XXJM
012.	CABEZAS/ANA SOFIA	10A	B	BRC	FYELQU		AEP00XXJM
013.	CAMACHO/VALENTINA MA+	6A	Y	BRC	ZPRKLC		AEP00XXJM

- **/US como filtro del PLC:**

El sistema despliega la información del PLC únicamente con los pasajeros chequeados por el agente indicado en el comando.

**PLC<VUELO>/<FECHA><ATO>/US<AGENT ID>**

Ejemplo:

PLC4420/23DECAEP/USAEP00XXJM

\*\* PASSENGERS CHECKED \*\*

FLT: 4420 BRD: AEP WED 23DEC15

STATUS CHECK IN: OPEN  
BOARDING: OPEN PAXS: 12

FILTER BY USER

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD	AGENT ID
010.	PEREZ/JUAN MR CARLOS	9C	B	MDQ	KLXIEH		AEP00XXJM
011.	SMITH/ADAM MR	JMP	B	BRC	FYELQU		AEP00XXJM
012.	CABEZAS/ANA SOFIA	10A	B	BRC	FYELQU		AEP00XXJM
013.	CAMACHO/VALENTINA MA+	6A	Y	BRC	ZPRKLC		AEP00XXJM

**Consideraciones:**

- El indicador /US se puede combinar con los otros indicadores del listado PLC
- Se puede exportar el PLC a un archivo, utilizando el indicador /US
- En la columna AGENT ID, se informa el código del usuario correspondiente a la columna NEW USER ID del comando HB\*
- Al ingresar el ID del usuario para filtrar el listado, el sistema sólo valida que sean 9 caracteres alfanuméricos; si el usuario no existiera, o el formato no fuera el correcto, el sistema indicará que no existen registros para el usuario indicado
- En el despliegue del PLC, siempre se informa el usuario que hizo el PU del pasajero (no se tiene en cuenta, cuál fue el usuario que lo editó o lo bajó del check-in)

Para obtener un listado con un contador de pasajero chequeados por cada uno de los agentes de aeropuerto el comando es el siguiente:

**PLA{vuelo}/{fecha}{aeropuerto}**

Ejemplo:  
**PLA4420/04AUGAEP**

Al realizar este comando el sistema responderá el siguiente listado:

<b>PLA4420/04AUGAEP</b>							
FLT:	49	BRD:MVD	TUE 29SEP15				
USER	NAME	CHECKED	BOARDED	DELETED	DEPLANED	REPRINTED_BP	REPRINTED_BT
KIUHELPGL	PERES/JOHN	2	2		2	1	5
KIUHELPAC	CONTRERA/ANA		1		1	1	

En el listado se podrá observar el user ID y el apellido y nombre de cada uno de los agentes que han participado del proceso del check-in.

- CHECKED:** Cantidad de pasajeros chequeados o documentados por cada usuario
- BOARDED:** Cantidad de pasajeros embarcados por cada usuario
- DELETED:** Cantidad de pasajeros cancelados del check-in
- DEPLANED:** Cantidad de pasajeros desembarcados del vuelo
- REPRINTED\_BP:** Cantidad de reimpresiones de boarding passes realizadas
- REPRINTED\_BT:** Cantidad de reimpresiones de bagtags realizados. Solo se consideran la cantidad de comandos de reimpresión ejecutados por el agente y no la cantidad de marbetes impresos

### **1.6 Pasajeros infantiles**

Cuando se chequee un pasajero infante (INFOA) siempre debe hacerse junto a un mayor.

Una vez chequeado se verá en el listado de pasajeros chequeados de la siguiente forma:

018.	SEMINARA/EZEQUIEL		Y	COR	SADHFF	(SEMINARA/RACO)
019.	SEMINARA/RACO	*INF	Y	COR	SADHFF	(SEMINARA/EZEQUIEL)

Al final de las columnas se observa entre paréntesis el adulto asociado al infante y viceversa.

### 1.7 Edición de Información de Pasajeros Chequeados

A los efectos de necesitar hacer una modificación es necesario recuperar al pasajero por su Número de Orden; Número de Asiento o por su Apellido.

Se puede buscar al mismo desde una lista de pasajeros chequeados (PLC) o con el comando de búsqueda de pasajeros (PF).

Una vez encontrado el pasajero se procede a la edición del mismo.

El número a continuación del guión corresponde al orden que recibe el pasajero al ser aceptado en el vuelo.

En caso de necesitar observar las condiciones en que fue chequeado se utiliza el comando:

#### Búsqueda por Número de Orden

PE-11

#### Descripción:

PE	Comando de solicitud
-	Guión
11	Número de orden del pasajero que será modificado

#### Búsqueda por Número de Asiento

PE-12A

#### Búsqueda por Apellido

PE-LOPEZ

#### Nota:

El sistema mostrará el pasajero a editar del vuelo que se encuentra en memoria, en caso de no estarlo, o de querer asegurarse de qué vuelo se está editando al pasajero, se deberá ingresar el número de vuelo luego del comando PE.

#### Ejemplo:

PE4300-11  
PE4300-12A  
PE4300-LOPEZ

### 1.7.1 Adición o Modificación de Equipaje

Para agregar o modificar el equipaje manual (BAGT:N) a un pasajero que ya ha sido aceptado en un vuelo, se debe ingresar el siguiente comando:

**PE-11,1/10,BTAEPCOR12121**

En este caso al pasajero recuperado se le adicionó un equipaje con 10 kilos y se le agregó el origen y destino y número de marbete. Este comando reemplaza o agrega los datos indicados. Aquellos indicadores que no son aplicados en este comando quedan como estaban anteriormente.

Respuesta:

PE-11,1/10,BTAEPCOR12121

CHECKIN-C>XX4580 /26JUL AEP

ORD CODE	NAME	FOID	OFF SEAT	BAG
#011	SUWDMD JUNES/S		COR	1/010 (AEPCOR12121)

Si se encuentra configurado con la opción BAGTS se podrá ingresar también la siguiente opción:

**PE-1,+2/10/3333/4444**

Al agregar equipaje a un pasajero, el sistema controlará que no se duplique el número del bag tag ingresado (del mismo modo en que lo hace en el comando PU). El control de duplicidad es por pasajero y no por vuelo.

No está disponible en esta versión la posibilidad de reemplazar los datos de los equipajes.

Si se ingresara la opción de reemplazo de equipaje (PE-1,1/10,BT123456) el sistema responderá el siguiente mensaje advirtiendo que se debe ingresar el comando con el símbolo +:

**AUTOMATIC BAGTAG ENABLE / USE +**

En esta versión semiautomática no se encuentra disponible la posibilidad de ingresar solo peso a los equipajes despachados: PE-1,+0/5

Se podrá agregar una pieza al equipaje despachado sin adicionar peso con el comando: **PE-1,+1/0/5555**

## 1.7.2 Eliminar Equipaje Aceptado

Para eliminar los datos del equipaje ingresado, el comando es:

### Equipaje Manual:

**PE-<número de orden>,0/0**

#### Respuesta:

**PE4444-1,0/0**

CHECKIN-> XX4444/04JUL AEP

ORD	CODE	NAME	FOID	OFF	PARTY	SEAT	BAG
#001.	JDPOZD	RAIGOSA/CARLOS	PP 36382485	MDQ		5A	0/000

En la columna BAG aparecen los indicadores en cero.

Si se encuentra configurado con la opción BAGTS se podrá ingresar también la siguiente opción:

**PE-<número de orden>,-1/<peso del equipaje>/<número de bagtag manual>**

Al realizar esta entrada el sistema actualizará los datos de equipajes y responderá con el siguiente mensaje indicando cuáles fueron los bag tags eliminados:

BAG DELETED: 2222

Se podrá eliminar una pieza de equipaje y su bag tag, sin afectar el peso ya ingresado para el pasajero: **PE-1,-1/0/55555**

Si se desea eliminar todo el equipaje despachado por el pasajero se deberá ingresar la entrada con el símbolo menos (-) indicando la totalidad de las piezas, peso y números de etiquetas de equipaje. Ejemplo: PE-2,-3/30/1111/2222/3333

### Equipaje Automático

**PE-<número de orden>,-1/10/<número de bagtag automatico>**

#### Respuesta:

**PE4444-2,-1/10/XX003989**

CHECKIN-> XX4444/04JUL AEP

ORD	CODE	NAME	FOID	OFF	PARTY	SEAT	BAG
#002.	TCNSSN	RAIGOSA/JUAN	PP 36382485	MDQ		5B	0/000

### 1.7.3 Reimpresión de Bagtag de Equipaje

Aquellos transportadores que impriman bagtag automáticamente (BAGT:Y) y que utilicen la versión 2 del Check In contarán con la posibilidad de reimprimir la/s etiqueta/s de equipaje. El agente de aeropuerto deberá contar con el keyword **CHKPBT** para poder reimprimir bag tags

La funcionalidad de reimpresión de BAG TAGS es válida sólo para un único carrier, si el bagtag involucrara más de un carrier, el sistema no permitirá la reimpresión

Para reimprimir un bag tag con vuelos en conexión, el sistema requerirá que se ingrese obligatoriamente el indicador ,O. Si no se ingresara, el sistema responderá el siguiente mensaje:

INVALID - THIS ACTION MUST BE APPLIED TO ALL CONNECTING FLIGHTS

#### Reimpresión de Bagtag:

Reimprime el número de bag tag indicado en el comando. El mismo puede ser ingresado con el carrier code, con los ceros que anteceden al número completo del bagtag, o sólo la numeración del bagtag sin los ceros antecesores.

**PE-1,PBT<BAGTAG NBR>**

#### Ejemplo:

PE-1, PBTXX000123

PE-1, PBT00123

PE-1, PBT123

#### Reimpresión de Varios Bagtag:

Reimprime los bag tags indicados en el comando. Se podrá ingresar hasta un máximo de 15 bag tags a reimprimir.

- Diferentes Bagtags:

**PE-1,PBT<BAGTAG NBR>/<BAGTAG NBR>**

#### Ejemplo:

PE-1, PBT123456/123457

- Rango de Bagtags:

Reimprime los bag tags contenidos en el rango indicado en el comando. El rango no puede superar la cantidad de 15 bag tags.

**PE-1,PBT<BAGTAG NBR>-<BAGTAG NBR>**

#### Ejemplo:

PE-1, PBT123456-123460

- Todos los Bagtags:

Reimprime todos los bag tags asociados al pasajero (siempre y cuando los mismos no sean más de 15; si fueran más de 15 el sistema responderá CHECK BAGTAG)

**PE-1,PBTALL**

- Bagtags en Conexión

---

Reimprime el bag tag cuando el mismo involucra varios vuelos en conexión.

**PE-1,PBT<BAGTAG NBR>,O**

Ejemplo:

PE-1, PBTXX000123, O (la opción ,O aplica para todas las opciones del comando)

## 1.7.4 Agregar o Modificar un Asiento

Para agregar o modificar el asiento asignado en el check-in a un pasajero se debe ingresar el siguiente comando:

**PE-1,ST5C**

Descripción:

<b>PE</b>	Comando de solicitud
-	Guión
<b>1</b>	Número de orden del pasajero a modificar
,	Coma
<b>ST</b>	Indicador de asiento
<b>5C</b>	Número de asiento

Respuesta:

```
PE-11,ST5C
CHECKIN-C>XX4580 /26JUL AEP
ORD CODE   NAME                               FOID   OFF SEAT   BAG
#011 SUWDMD JUNES/S                       COR 5C   2/015 (AEPCOR87137264)
```

En la columna SEAT se indica el número de asiento.

La modificación de un asiento implica la reimpresión automática del boarding pass; siempre y cuando este activado el control de impresión de boarding passes.

### 1.7.4.1 Swap de Asientos

Esta funcionalidad permite intercambiar los asientos de pasajeros chequeados en un vuelo. El comando para intercambiar los asientos de dos pasajeros es el siguiente:

**PE<VUELO>-<BP 1>,ST-<BP 2>**

Ejemplo:

PE4176-1, ST-2

En el ejemplo anterior, se asignará el asiento del pasajero con número de tarjeta de embarque 1, al pasajero con número de tarjeta de embarque 2, y viceversa.

Descripción:

<b>PE</b>	Comando fijo para editar pasajeros chequeados
<b>4176</b>	Número de vuelo
-	Guión medio
<b>1</b>	Número de tarjeta de embarque
,	Coma
<b>ST</b>	Indicador de asiento (Seat)
-	Guión medio
<b>2</b>	Número de tarjeta de embarque del pasajero con el cual se intercambiarán los asientos

También es posible generar el intercambio de asientos, indicando el número de asiento con el cual se desea realizar el intercambio. La estructura del comando es la siguiente:

PE<VUELO>-<BP 1>,ST-<NRO DE ASIENTO>

**Ejemplo:**

PE4176-1, ST-10A

En el ejemplo anterior, se asignará el asiento del pasajero con número de tarjeta de embarque 1, al pasajero ubicado en el asiento 10A, y viceversa.

**Consideraciones:**

- El swap, o intercambio de asientos, sólo se puede realizar sobre el check-in directo, es decir, no aplica para los vuelos en conexión
- El swap no se puede realizar sobre pasajeros que tienen asignación múltiple de asientos en un mismo vuelo. Ejemplo: 2A\*11C
- El swap verifica que si alguno de los pasajeros a intercambiar tienen infantes asociados, el asiento de destino permita infantes, en caso contrario, responderá CHECK SEAT
- Al intercambiar asientos, se reimprimen automáticamente las tarjetas de embarque

**Historia del vuelo**

En la historia del vuelo, el swap, o intercambio de asientos, se visualizará de la siguiente manera:

PE #002 ST: 3A -> 12A  
AEPXX-JF 1451 7JAN16

### 1.7.5 Agregar o Modificar el Número de Pasajero Frecuente

Para agregar o modificar el número de pasajero frecuente a un pasajero se debe ingresar el siguiente comando:

**PE-1,FF547896**

Descripción:

<b>PE</b>	Comando de solicitud
-	Guión
<b>1</b>	Número de orden del pasajero a modificar
,	Coma
<b>FF</b>	Indicador de pasajero frecuente
<b>547896</b>	Número de pasajero frecuente

### 1.7.6 Agregar O Modificar el Número de Ticket Manual

Para agregar o modificar el número de ticket manual a un pasajero se debe ingresar el siguiente comando:

**PE-1,TM9990000005**

Descripción:

<b>PE</b>	Comando de solicitud
-	Guión
<b>1</b>	Número de orden del pasajero a modificar
,	Coma
<b>TM</b>	Indicador de número de ticket manual
<b>9990000005</b>	Número de ticket manual

### 1.7.7 Agregar O Modificar el Comentario de un Pasajero

Para agregar o modificar el comentario a un pasajero se debe ingresar el siguiente comando:

**PE-1,MS nuevo texto**

*Descripción:*

<b>PE</b>	Comando de solicitud
-	Guión
<b>1</b>	Número de orden del pasajero a modificar
,	Coma
<b>MS</b>	Indicador de mensaje o comentario.
<b>Nuevo texto</b>	Nuevo texto

Este comando ingresa el campo comentario en caso que el pasajero no lo tenga o reemplaza el que tenía por el nuevo.

Para eliminar un comentario, el comando es similar pero si el texto. Por ejemplo:

**PE-1,MS**

### 1.7.8 Modificar el Peso de un Pasajero

Para modificar el peso de un pasajero una vez chequeado se debe ingresar el siguiente comando:

PE-3,WT78
-----------

Esta entrada reemplaza al valor correspondiente al peso asignado durante el momento del check-in (default o manual).

Si el pasajero fue chequeado con un valor de peso específico y luego se le quiere indicar al sistema que asuma el valor preestablecido por default (JJCHK) se debe indicar un cero en el valor del indicador WT como se indica a continuación:

PE-3,WT0
----------

### 1.7.9 Modificar el Género de un Pasajero

Para modificar el género de un pasajero chequeado se debe ingresar el siguiente comando:

PE-2,F
--------

En este caso el pasajero con número de orden 2 es modificado para ser considerado un adulto femenino.

## 1.7.10 Editar Categoría de Pasajeros (Texto Libre)

Para editar un pasajero que ya haya sido aceptado en el check in, el comando es:

PE-3,CTE

PE comando fijo  
- guión  
3 numero de ítem del listado  
, coma  
CT Indicador de categoría  
E texto libre de 1 carácter

### Ejemplo:

```
PE-3,CTE
CHECKIN-> XX4300 /14JUL AEP
ORD CODE   NAME                               FOID      OFF SEAT   BAG
#003 TYQUAY CASTILLO/LEONARDO          PP 91338517 MDQ 11C   00/000 CT:E
```

### 1.7.11 Eliminar la Categoría de Pasajero (texto libre)

Para eliminar la categoría de un pasajero cuando ya fue ingresada, el comando es:

PE-3,CT
---------

PE comando fijo - guión 3 numero de ítem del listado , coma CT Indicador de categoría
---

Se deja en blanco el texto después del indicador CT

## 1.8 Eliminación Pasajeros Chequeados

### 1.8.1 Eliminar Individualmente

Si es necesario bajar a un pasajero ya aceptado se utiliza el comando PE- y el número de orden del mismo. Se puede buscar al mismo desde una lista de pasajeros chequeados (PLC) o con el comando de búsqueda de pasajeros (PF).

Una vez encontrado el pasajero se procede a la bajada del mismo con el siguiente comando:

**PE-10,DEL**

<b>PE</b>	Comando fijo
<b>-</b>	Guión
<b>10</b>	Número de orden
<b>,</b>	Coma
<b>DEL</b>	Indicador de bajada del pasajero

Respuesta:

```
PE-10,DEL
CHECKIN-C>XX4580 /26JUL AEP
      * * *   P A X   OFF   L O A D   * * *
ORD CODE  NAME                FOID          OFF SEAT  BAG
#010  QUKEZE  JUAREZ/NORA                COR          2/045 (AEP COR45562/3)
```

El siguiente mensaje indica que el pasajero fue bajado correctamente:

```
* * *   P A X   OFF   L O A D   * * *
```

El mismo desaparece del listado de pasajeros chequeados.

Nota:

El pasajero no debe estar embarcado

Para aquellos transportadores que utilicen la versión 2 de Check In podrán optar por la opción de dar una advertencia al agente de aeropuerto al momento de eliminar el check in de un pasajero. La advertencia incluirá el apellido y nombre del pasajero, vuelo, fecha, destino y código de reserva y deberá ser aceptada con el indicador /Y

Ejemplo:

```
PE18/28MAYCORAEAP-1,DEL
RE-ENTER FOLLOWING COMMAND TO OFF LOAD PSGR BARRA/LARA - XX 18/28MAY COR - JBOMYZ
PE18/28MAYCORAEAP-1,DEL/Y
```

Respuesta:

```
PE18/28MAYCORAEAP-1,DEL/Y
CHECKIN-C>XX18 /28MAY AEP
      * * *   P A X   OFF   L O A D   * * *
ORD CODE  NAME                FOID          OFF SEAT  BAG
#010  JBOMYZ  BARRA/LARA                COR          2/045 (AEP COR45562/3)
```

Para activar esta opción será necesario activar la opción [CWO]CONFIRMATION WHEN OFFLOADING PAX en la tabla JJCHK. La activación de esta opción debe ser requerida vía correo electrónico al HelpDesk.

## 1.8.2 Eliminar Masivamente

Existe un comando que permite eliminar masivamente a todos los pasajeros chequeados. Se requiere tener los duties 5, 7 u 8. En caso del duty 5, el usuario deberá tener el keyword CHKLV2 y solo podrá ejecutar el comando para vuelos dentro de las 48 hs anterior o posterior a la fecha del día.

Para poder ejecutar el mismo, el status del CHECK IN en el Panel de Control no debe estar en OPEN.

Una vez colocado el status en CLOSE, SUSP u otro estado que no sea OPEN, se ejecuta el siguiente comando:

**PEDEL{vuelo}/{fecha}{origen}{destino}**

Ejemplo:

PEDEL4420/24NOVAEPBRC

Respuesta:

PEDEL4420/24NOVAEPMQ  
 TO PROCESS ENTER  
 PEDEL4420/24NOVAEPMQ/Y

El sistema solicita una validación para ejecutar el comando, requiriendo que se vuelva a ejecutar el mismo comando con /Y al final del mismo. Una vez ejecutado responde lo siguiente:

PEDEL4420/24NOVAEPMQ/Y  
 OK. 12 PAX OFF LOAD

Esta acción baja a los pasajeros del check in, volviendo a colocar los E-Tickets en status OPEN FOR USE con una leyenda en la historia que aclara que comando se utilizó.

Importante: el comando PEDEL no tomara acción sobre lo etkts emitidos en otro GDS; llegado el caso primero se deberán eliminar individualmente a los pasajeros con tickets de otros GDS para luego aplicar el comando PEDEL sobre los etkt emitidos en KIU.

## 1.8.3 Listado de Pasajeros Eliminados del Check-In

Para obtener el listado de pasajeros dados de baja del check-in se debe utilizar el siguiente comando:

**PLC4580/26JULAEP/DEL**

Respuesta:

```

PLC4580/26JULAEP/DEL
** PASSENGERS DELETED **
FLT: 4580      BRD: AEP      WED 26JUL06

STATUS      CHECK IN: OPEN
            BOARDING: CLOSE      PAXS:    3

ORD  NAME                SEAT  BK OFF CODE  BOARD
001. BELISCCI/ANTONELLA      B    COR NCMVAA
  
```

003. ARAGON/ANA	3A	Y	COR TQEJEW
010. JUAREZ/NORA		Y	COR QUKEZE

Como se puede observar, cada pasajero mantiene el orden de aceptación con el cual fue chequeado.

Si un pasajero chequeado fue bajado, puede volver a chequearse como si no estuviera en el listado.

El orden de aceptación que le asignará el sistema será nuevo y correlativo con respecto del último pasajero previamente chequeado.

El listado PLC/DEL se puede recuperar tanto antes como después del cierre del vuelo.

### 1.9 Reimpresión del boarding pass

Si es necesario reimprimir el boarding pass de un pasajero, se debe ingresar el siguiente comando:

<b>PE-1,P</b>
---------------

Respuesta:

CHECKIN-C>XX4580 /26JUL AEP

ORD CODE	NAME	FOID	OFF SEAT	BAG
#001	HGVPRO BALADO/LUIS	DNI12123123	COR 05C	3/045 (AEP COR789456/57/98)

## **Embarque**

Para iniciar el embarque de pasajeros es necesario asignar una terminal a la función embarque, para ello es indispensable que el Status del BOARDING esté abierto (OPEN).

El comando para asignar la terminal es:

**PBA4580/26JULAEP**

Respuesta:

**ASSIGNED BOARDING -> 4580/26JUL AEP**

**Nota:**

Si el vuelo es trabajado en una fecha posterior a la partida original del mismo, se deberá poner el signo (-) en reemplazo de la fecha, para indicarle que se trata del vuelo del día anterior.

Por ejemplo si la fecha de embarque del vuelo debería haber sido el 06 de marzo y se realizó el 07 de marzo, el comando deberá ingresarse de la siguiente manera:

**PBA5609-COR**

Una vez asignada la terminal, se procede al embarque. El mismo puede ser individual o masivo. Los comandos son:

- Individual:

**PB3**

- Masivo:

**PB3,5,9,12,11,8,15,20**

Respuesta:

**8 PAX BOARDED**

Descripción:

<b>PB</b>	Comando fijo
<b>3</b>	Número de orden en el chequeo

Consideraciones:

- Se realiza el embarque con el número de orden correspondiente a cada pasajero, si el embarque es masivo y los números son correlativos se puede utilizar el signo – (guión) indicando el primero y el último. Si los números de orden son aleatorios se los separa con la , (coma).

Ejemplo:

PB3, 8, 56, 88

PB59-78

- La relación entre pasajeros adultos e infantes se mantiene al igual que en el proceso de aceptación de pasajeros es decir que si un adulto y un infante fueron chequeados juntos al abordarlos el sistema tomara la misma acción embarcando a ambos pasajeros

**Ejemplo:**

En el PNR, el PAX BEBE está asociado al PAX RIVAS

```
1.1VEGA GOMEZ/DIANA  »PP 43126001
2.1RIVAS/JEAN      »PP 61758972
3.1BEBE/BEBE     *INFOA  »PP123
```

En el check-in acepto al PAX BEBE con el PAX VEGA

```
PF4522-VEGA
CHECKIN-M> XX4522 /10MAR AEP
ITEM CODE NAME FOID OFF ST CC SEAT FF
PRS
1 DLNRDF VEGA GOMEZ/DIANA PP 43126001 COR HK YB
2  RIVAS/JEAN PP 61758972 COR HK YB
3  BEBE/BEBE *INF PP123 COR HK YB
```

```
PU1+3
CHECKIN->XX4522/10MAR AEP
ORD CODE NAME FOID OFF CC PARTY SEAT BAG
001. DLNRDF VEGA GOMEZ/DIANA PP 43126001 COR YB 1C
0/000
002. DLNRDF BEBE/BEBE *INF PP123 COR YB
0/000
```

En el boarding se puede embarcar al ítem 1 (adulto) o 2 (infante) y automáticamente se sube a los dos PAX

```
PB1
2 PAX BOARDED
```

- Utilización del lector del código de barras en ambientes NO CUTE: En caso de utilizar un lector de código de barras para el embarque desde Windows, hay que indicarle esta función al sistema mediante el siguiente comando:

<b>PBR</b>
------------

El mismo abre una ventana emergente con los datos del vuelo. Este comando solo se utiliza en aquellos aeropuertos que nos están administrados por plataformas de uso común (CUTE) como SITA, ULTRA o ARINC

### 1.1 Listado de pasajeros embarcados

En este caso se puede utilizar el mismo listado de pasajeros chequeados, este mismo proporciona en la última columna (**BOARD**) el indicador de aquellos que fueron embarcados:

**PLC4580/26JULAEP**

Respuesta:

**PLC4580/26JULAEP**

\*\* PASSENGERS CHECKED \*\*

FLT: 4580 BRD: AEP WED 26JUL06

STATUS CHECK IN: OPEN PAXS: 24  
BOARDING: OPEN

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BOARD
002.	ZAOMON/A		B	COR	CYPNSD	<b>Y</b>
004.	MENDEZ/JUAN		Y	COR	VODDNB	
005.	DELAVEGA/DIEGO	*CHD	Y	COR	TQEJEW	<b>Y</b>
006.	DELAVEGA/MARTIN	*CHD	Y	COR	TQEJEW	<b>Y</b>
007.	LOPILO/A		Y	COR	OFYEZM	
008.	LOPILO/S		Y	COR	OFYEZM	
009.	LOPILO/D		Y	COR	OFYEZM	
011.	JUNES/S	5C	Y	COR	SUWDMD	
012.	YANEZ/ALVARO	3A	Y	COR	BHZTLV	<b>Y</b>
013.	BELISCCI/ANTONELLA		B	COR	NCMVAA	<b>Y</b>
014.	BASUALDO/MARCOS		Y	COR	AJYVVN	<b>Y</b>
015.	BASUALDO/GABRIEL		Y	COR	ESMGZC	
016.	BASILE/ALFREDO		B	COR	ORIKJU	
017.	BRITOS/SERGIO		Y	COR	TVFSTJ	<b>Y</b>
018.	SEMINARA/EZEQUIEL		Y	COR	SADHHF	<b>Y</b> (SEMINARA/RACO)
019.	SEMINARA/RACO	*INF	Y	COR	SADHHF	<b>Y</b> (SEMINARA/EZEQUIEL)
020.	SEMINARA/FRANCO	*CHD	Y	COR	SADHHF	<b>Y</b>
021.	CHUBIEK/BARBARA		Y	COR	SADHHF	<b>Y</b> (SEMINARA/MIA)
022.	SEMINARA/MIA	*INF	Y	COR	SADHHF	<b>Y</b> (CHUBIEK/BARBARA)
023.	TRASZO/A		Y	COR	KGLICK	<b>Y</b> (TRASN/A)
024.	TRASN/A	*INF	Y	COR	KGLICK	<b>Y</b> (TRASZO/A)
025.	RACEDO/CARLOS		Y	COR	WYFUGR	<b>Y</b> (MILKSAWER/GIN)
026.	MILKSAWER/GIN	*INF	Y	COR	WYFUGR	<b>Y</b> (RACEDO/CARLOS)
027.	MILES/ANA	*CHD	Y	COR	WYFUGR	<b>Y</b>

En la columna BOARD se observará una **Y** (Yes) si el pasajero ya ha sido embarcado al vuelo.

### 1.2 Listado de pasajeros pendientes de embarque

Se puede generar un listado de pasajeros chequeados pendientes de embarcar, y además proporciona un listado de los números de orden no utilizados o anulados por el sistema.

Para conocer quiénes y cuantos pasajeros faltan embarcar se dispone del comando:

**PBP4580/26JULAEP**

**Respuesta:**

PBP4580/26JULAEF  
 \*\* PENDING PASSENGERS BOARDING \*\*  
 FLT: 4580 BRD: AEP WED 26JUL06

STATUS CHECK IN: OPEN  
 BOARDING: OPEN

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE
028.	AJUMEN/LORENA		B	COR	NCMVAA
029.	ARAGON/ANA		Y	COR	TQEJEW
030.	CAPRIES/A		B	COR	SQTUCI

OFF LOAD: 1, 3, 10

Este listado muestra también el número de secuencia de los pasajeros bajados del check in (OFF LOAD 1,3,10).

Se podrá consultar el listado de los pasajeros pendiente de embarque solicitando que los muestre con los bag tags de los equipajes despachados. Para generar este listado se deberá ingresar el siguiente comando:

**PBP4112/BT**

**Respuesta:**

PBP4112/BT  
 \*\* PENDING PASSENGERS BOARDING \*\*  
 FLT: 4112 BRD: AEP MON 08SEP08

STATUS CHECK IN: OPEN  
 BOARDING: OPEN

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BAGTAG
001.	GOMEZ/PAULA	1A	Y	SLA	XWMCBH	121212
002.	TORRES/PAMELA	3A	Y	SLA	XWMCBH	565656/58
003.	FUR/MARIELA	6A	Y	SLA	XWMCBH	45454545/46

Se podrá obtener un listado detallando la cantidad de piezas despachadas y su peso por cada uno de los pasajeros pendientes de embarque. Para generar el listado con estas características se deberá ingresar el siguiente comando:

**PBP4112/BT+**

**Respuesta:**

PBP4112/BT+  
 \*\* PENDING PASSENGERS BOARDING \*\*  
 FLT: 4112 BRD: AEP MON 08SEP08

STATUS CHECK IN: OPEN  
 BOARDING: OPEN

ORD	NAME	SEAT	BK	OFF	CODE	BAGTAG
001.	GOMEZ/PAULA	1A	Y	SLA	XWMCBH	1/10 121212
002.	TORRES/PAMELA	3A	Y	SLA	XWMCBH	2/50 565656/58
003.	FUR/MARIELA	6A	Y	SLA	XWMCBH	2/14 45454545/46

### 1.3 Desembarcar pasajeros

Para desembarcar un pasajero de un vuelo, el comando es:

<b>PBD11</b>
--------------

Descripción:

<b>PBD</b>	Comando fijo
<b>11</b>	Número de orden

Respuesta:

1 PAX DEPLANED

En la respuesta se visualizará la cantidad de pasajeros desembarcados en la transacción ingresada y luego se leerá la leyenda PAX DEPLANED.

Al solicitar nuevamente los listados de pasajeros chequeados/embarcados o pasajeros pendientes de embarque se observará a dicho pasajero en las condiciones correspondientes.

Para aquellos transportadores que tengan configurada la opción [CWD]CONFIRMATION WHEN DEPLANING PAX en la tabla JJCHK podran optar por la opción de dar una advertencia al agente de aeropuerto al momento de desembarcar pasajero/s. La advertencia incluirá el apellido y nombre del pasajero, código de reserva y Party Reference (si existiera). La advertencia deberá ser aceptada con el indicador /Y

Ejemplo:

PBD16-18,1,3,10-12

RE-ENTER THE COMMAND TO DEPLANE THE FOLLOWING PSGRS FROM FLIGHT XX 210/03AUGAEP

1. ALVAREZ GUTIERREZ/DESIREE VANESSA - KYJXDQ [AA3]
3. CADORE/ROBER - KYJXDQ [AA3]
10. TEDESCO/ROSSELLA - EKUSXR [AC3]
11. RODRIGUEZ/JOSE - JKJWPK [AD2]
12. BOLIVAR/CARMEN - JKJWPK [AD2]
16. LOPEZ/PEDRO - NNHGZC
17. PEREZ/A - LSFBBW [AF2]
18. PEREZ/C - LSFBBW [AF2]

Respuesta:

PBD16-18,1,3,10-12/Y

8 PAX DEPLANED

**Consideraciones:**

- El orden del listado es en base al número de boarding pass y en orden ascendente
- En el PH se visualizará el comando con el indicador /Y
- Los pasajeros adultos con infantes relacionados serán desabordados en conjunto ya sea que en el comando se indique el numero de orden del adulto o del infante relacionado

Ejemplo:

PBD2

RE-ENTER THE COMMAND TO DEPLANE THE FOLLOWING PSGRS FROM FLIGHT XX4522/10MARAEP

1. VEGA GOMEZ/DIANA - DLNRDF
2. BEBE/BEBE - DLNRDF

PBD2/Y

2 PAX DEPLANED

PBD1/Y  
2 PAX DEPLANED